

PROGRAMME D'ENTRETIEN VP ≥ 2001

Affiches simplement pour information sur les programmes d'entretien. La réalisation des entretiens sur véhicules doit être faite par rapport au carnet garantie / entretien du véhicule.

Particularités moteur GPL : pour les véhicules livrés neufs par Renault. Généralités moteur GPL : voir moteur à essence.

ESSENCE depuis MAI 2002	VEHICULE	RÉVISION (*) AVEC DIAGNOSTIC CALCULATEURS	BOUGIES	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIE DE DISTRIBUTION (+ galets au 15/07/03)	COURROIES D'ACCESSOIRES (+ galets au 15/07/2003)	FILTRE À ESSENCE
	Périodicités (km)		2 ans ou 30 000 ou	60 000 ou	4 ans ou 60 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	5 ans ou 120 000 ou
TWINGO 1.2, TWINGO 1.2 16V				16 V: 30 000			240 000
TWINGO 1.2 16V à partir du 15/09/04				60 000			240 000
CLIO 1.2, 1.4 16V et 1.6 16V							240 000
CLIO 1.4 et 1.2 16V				30 000			240 000
CLIO II, 1.2 16V à partir de 09/04				60 000			240 000
CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V		20 000	120 000	20 000		60 000	240 000
CLIO V6		20 000	80 000				240 000
MODUS 16V, 1.4 16V et 1.6 16V							240 000
KANGOO & KANGOO 1.2 16V				1.2 16 V: 30000	(1)	(1)	
MÉGANE & SCÉNIC							
MÉGANE II & SCÉNIC II : 1.4 16V, 1.6 16V, 2.0 16V, 2.0 T				2.0 T : 30 000			240 000
MÉGANE RENAULT SPORT 2.0T				30 000			240 000
LAGUNA							240 000
LAGUNA 3.0V6			120 000				240 000
VEL SATIS 2.0 T							240 000
VEL SATIS 3.5 V6		20 000	120 000		chaîne	(contrôle à 60 000)	240 000
ESPACE, ESPACE 3.0 V6			3.0 V6 : 120 000	30 000			
Espace IV 2.0 16V							240 000
Espace IV 3.5 V6		20 000	120 000		chaîne	(contrôle à 60 000)	240 000
AVANTIME 2.0 T				30 000			
AVANTIME V6 24V			120 000	30 000			

ESSENCE jusqu'en AVRIL 2002	VEHICULE	RÉVISION ENTRETIEN(*)	RÉVISION GÉNÉRALE(*)	BOUGIES	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIES DE DISTRIBUTION	COURROIES D'ACCESSOIRES	FILTRE À ESSENCE
	Périodicités (km)		2 ans ou 30 000 ou	4 ans ou 60 000	60 000 ou	4 ans ou 60 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	5 ans ou 120 000 ou
TWINGO					30 000			(2)
CLIO					30 000			(2)
CLIO RENAULT SPORT 2.0 16V		20 000		120 000	20 000		60 000	(2)
CLIO V6 24V		20 000		80 000	40 000			120 000
KANGOO					30 000	(1)	(1)	
MEGANE & SCENIC								
MEGANE 2.0 IDE				30 000				
LAGUNA, LAGUNA V6 24V				V6 24V : 120 000				150 000
VEL SATIS 2.0 T					30 000			150 000
VEL SATIS 3.5 V6		20 000		120 000		chaîne - à vie	(contrôle à 60 000)	150 000
ESPACE					30 000			
ESPACE 3.0 V6				120 000	30 000			
AVANTIME 2.0 16V					30 000			120 000
AVANTIME V6 24V				120 000	30 000			120 000

(*) Vidange moteur et échange filtre à huile, etc.

(1) pour le 4x4, en cas d'utilisation sévère : réduire à 60 000 ou 4 ans.

(2) 150 000 km lorsque le filtre est intégré à l'ensemble d'aspiration.

DIESEL depuis MAI 2002	VEHICULE	RÉVISION (*) AVEC DIAGNOSTIC CALCULATEURS	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIE DE DISTRIBUTION (+ galets à partir du 15/07/03)	COURROIES D'ACCESSOIRES (+ galets à partir du 15/07/03)	FILTRE À GAZOLE
	Périodicités (km)		2 ans ou 30 000 ou	4 ans ou 60 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	5 ans ou 120 000 ou
CLIO 1.9 dTi, CLIO 1.5 dCi			1.9 dTi : 30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	
MODUS 1,5 dCi		20 000				40 000
KANGOO 1,5 dCi						
KANGOO : 1.9 dTi, 1.9 dCi			30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	
KANGOO 1.9D		15 000				
MÉGANE & SCÉNIC			30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	
MÉGANE II & SCENIC II: 1.5 DCI, 1.9 DCI		1.5 dCi BVA : 20 000	1.9 dCi : 30 000 (3)			
LAGUNA						
LAGUNA 2.2 dCi		15000 (4)				
VEL SATIS 2.2 dCi		15000 (4)				
VEL SATIS 3.0 dCi		20 000	40 000	200 000 (***)	120 000 (***)	
ESPACE IV 1.9 dCi, 2.2 dCi						
ESPACE IV 3.0 dCi		20 000	40 000	200 000	120 000	
AVANTIME 2.2 dCi						

(3) 60000 au 01/01/03

(4) si équipé du filtre à particules

DIESEL jusqu'en AVRIL 2002	VEHICULE	RÉVISION ENTRETIEN(*)	RÉVISION GÉNÉRALE(*)	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIES DE DISTRIBUTION	COURROIES D'ACCESSOIRES	FILTRE À GAZOLE
	Périodicités (km)		2 ans ou 30 000 ou	4 ans ou 60 000	4 ans ou 60 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	5 ans ou 120 000 ou
CLIO				30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	
CLIO F8Q 1.9D		15 000					
KANGOO				30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	
KANGOO F8Q 1.9D		15 000					
MEGANE & SCENIC				30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	
MEGANE F8Q 1.9D		15 000					
SCENIC F8Q 1.9D		15 000					
LAGUNA							
VEL SATIS 2.2 dCi							
VEL SATIS 3.0 dCi		20 000		40 000	200 000 (***)	120 000 (***)	
ESPACE JEOX				30 000	1.9 dTi : 75 000	1.9 dTi : 75 000	

(*) Vidange moteur et échange filtre à huile, etc.

(***) sans limite de durée dans le temps.

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES LORS DES RÉVISIONS	FREINS À TAMBOUR, DEPUIS MAI 2002	Tous les 90 000 km : vérification des garnitures et dépolissage (80 000 km MODUS 1,5 dCi)
	LIQUIDE DE FREIN DOT4 UNIQUEMENT	Tous les 4 ans ou 120 000 km : vidange
FILTRE HABITACLE (**)	À chaque révision, avec une périodicité de 20 000 km minimum : remplacer	
PILES DE LA TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE DES PORTES (**)	Tous les 2 ans : remplacer	
CIRCUIT DE CLIMATISATION (**)	Tous les 4 ans : contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Tous les 4 ans ou 120 000 km : vidange	
PILES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES (**)	Tous les 10 ans : remplacer	
SYSTÈME PYROTECHNIQUE DES AIRBAGS ET PRÉTENTIONNEURS	Tous les 10 ans : remplacer	

(**) Si équipé

RAPPEL Les véhicules fabriqués en 2001 bénéficient de visites intermédiaires gratuites tout au long de leur vie, à condition de posséder le Carnet d'Entretien correspondant et d'être entretenus dans le réseau Renault.

GPL USINE	VEHICULE	ÉLECTROVANNE	SOUPAPE SÉCURITÉ	SOUPAPES MOTEUR	FILTRE À GAZ	DÉTENDEUR
	Périodicités (km) pour des véhicules livrés neufs par Renault	Vérifier l'électrovanne de sécurité	Vérifier la présence de l'obturateur plastique	Contrôle et réglage du jeu (sauf pousoirs hydrauliques)	Remplacement	Purge
		30 000	30 000	30 000	60 000	30 000

La réalisation de l'entretien doit être en rapport au carnet d'entretien du véhicule. Version : septembre 04 - Annule et remplace les versions précédentes

PROGRAMME D'ENTRETIEN VU ≥ 2001

Affiches simplement pour information sur les programmes d'entretien. La réalisation des entretiens sur véhicules doit être faite par rapport au carnet garantie / entretien du véhicule.
Particularités moteur GPL : pour les véhicules livrés neufs par Renault. Généralités moteur GPL : voir moteur à essence.

ESSENCE depuis MAI 2002	VEHICULE	RÉVISION (*) AVEC DIAGNOSTIC CALCULATEURS	BOUGIES	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIE DE DISTRIBUTION (* galets à partir du 15/07/03)	COURROIES D'ACCESSOIRES (* galets à partir du 15/07/03)	FILTRE À ESSENCE
	Périodicités (km)	2 ans ou 30 000	60 000	4 ans ou 60 000	5 ans ou 120 000	5 ans ou 120 000	120 000
	KANGOO				(1)	(1)	
	KANGOO 1.2 16V			30 000	(1)	(1)	
	KANGOO 1.2 16V à partir du 15/09/04			60 000			240 000
TRAFIC 2.0 16V			90 000				

ESSENCE jusqu'en AVRIL 2002	VEHICULE	RÉVISION ENTRETIEN(*)	RÉVISION GÉNÉRALE(*)	BOUGIES	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIES DE DISTRIBUTION	COURROIES D'ACCESSOIRES	FILTRE À ESSENCE
	Périodicités (km)	2 ans ou 30 000	4 ans ou 60 000		4 ans ou	5 ans ou 120 000	5 ans ou 120 000	
	KANGOO			60 000	30 000	(1)	(1)	60 000

(*) Vidange moteur et échange filtre à huile, etc. (1) pour le 4x4, en cas d'utilisation sévère : réduire à 60 000 ou 4 ans.

DIESEL depuis MAI 2002	VEHICULE	RÉVISION (*) AVEC DIAGNOSTIC CALCULATEURS	FILTRE À AIR MOTEUR	COURROIE DE DISTRIBUTION (* galets à partir du 15/07/03)	COURROIES D'ACCESSOIRES (* galets à partir du 15/07/03)	FILTRE À GAZOLE
	Périodicités (km)	2 ans ou 30 000 ou	4 ans ou 60 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	Purger le filtre lors des révisions
	KANGOO 1,5 dCi					60 000
	KANGOO 1.9 dTi		30 000	75 000	75 000	60 000
	KANGOO 1.9 dCi		30 000			60 000
	KANGOO 1.9D	15 000				60 000
	TRAFIC 1.9 dCi		30 000	150 000	150 000	30 000
	TRAFIC 2.5 dCi					90 000
	MASTER 1.9 dCi					30 000 (***)
	MASTER 2.2 dCi					30 000 (***)
	MASTER 2.5 dCi					30 000 (***)
	MASTER PH. II 1.9 dCi					90 000
	MASTER PH. II 2.2 dCi	40 000	80 000			80 000
MASTER PH. II 2.5 dCi	40 000	80 000			80 000	
MASTER PH. II 3.0 dCi	40 000	80 000	Chaîne		80 000	

(*) Vidange moteur et échange filtre à huile, etc. (***) 90 000 au 01/01/03

DIESEL jusqu'en AVRIL 2002	VEHICULE	RÉVISION ENTRETIEN(*)	RÉVISION GÉNÉRALE(*)	FILTRE à AIR MOTEUR	COURROIES DE DISTRIBUTION	COURROIES D'ACCESSOIRES	FILTRE À GAZOLE
	Périodicités (km)	2 ans ou 30 000 ou	4 ans ou 60 000	4 ans ou 60 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	5 ans ou 120 000 ou	Révision : si le filtre n'est pas changé, le purger
	KANGOO			30 000			60 000
	KANGOO 1.9 dTi			30 000	75 000	75 000	60 000
	KANGOO F8Q 1.9D	15 000					60 000
	TRAFIC 1.9 dCi			30 000	150 000	150 000	30 000
	MASTER 1.9 dTi	20 000		20 000	80 000	80 000	60 000
	MASTER 1.9 dCi						30 000
	MASTER 2.2 dCi						30 000
	MASTER 2.5 dCi						30 000
MASTER 2.8 dTi	20 000			100 000	100 000	20 000	

(*) Vidange moteur et échange filtre à huile, etc.

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES LORS DES RÉVISIONS (HORS MASTER PROPULSION)	FREINS À TAMBOUR, DEPUIS MAI 2002	Tous les 90 000 km : vérification des garnitures et dépoussiérage
	LIQUIDE DE FREIN DOT4 UNIQUEMENT	Tous les 4 ans ou 120 000 km : vidange
	FILTRE HABITACLE (**)	À chaque révision, avec une périodicité de 20 000 km minimum : remplacer
	PILES DE LA TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE DES PORTES (**)	Tous les 2 ans : remplacer
	CIRCUIT DE CLIMATISATION (**)	Tous les 4 ans : contrôle et mise à niveau de la quantité de fluide réfrigérant
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Tous les 4 ans ou 120 000 km : vidange	
SYSTEME PYROTECHNIQUE DES AIRBAGS ET PRÉTENTIONNEURS (**)	Tous les 10 ans : remplacer	

(**) Si équipé

RAPPEL Les véhicules fabriqués en 2001 bénéficient de visites intermédiaires gratuites tout au long de leur vie, à condition de posséder le Carnet d'Entretien correspondant et d'être entretenus dans le réseau Renault.

MASTER PROPULSION Phase I	Périodicités (km)	10 000 ou 6 mois			à 30 000 puis tous les 30 000 km ou 2 ans		
	Contrôle	M0			-		
	Maintenance M1	-			M1		
		MOTEUR	PONT(S) AR & MOYEURS DE ROUES AR	BOÎTE DE VITESSE	CARTOUCHE(S) DE FILTRE À GAZOLE	GRAISSAGE GÉNÉRAL	
	Maintenance générale	Vidange et échange filtre	Vidange	Vidange	Échange	Transmissions en particulier	
	Périodicité (km) ou (années)	2 ans ou M0, M1	2 ans ou 120 000	2 ans ou 120 000	M0, M1	M0, M1	
		CIRCUIT CLIMATISATION	PRÉFILTRE À GAZOLE	CARTOUCHE ASSISTANCE DIRECTION	COURROIES & ROULEMENTS GALETS TENDEURS	RÉGLAGE ENTREFER, JEU SOUPAPES, RÉGIME	CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT
	Maintenance particulière	vidange et échange filtre	Échange	Échange	Échange	Vérification	Vidange et échange bouchon
	Périodicité (km) ou (années)	2 ans	2 ans ou 60 000	2 ans	3 ans ou 90 000	3 ans ou 120 000	3 ans ou 400 000
	Maintenance annuelle (lors de M3)	CIRCUIT DE FREINAGE			CARTOUCHE DE FILTRE À AIR SEC		
	Vidange			Échange			

MASTER PROPULSION Phase II	VIDANGE + FILTRE À HUILE MOTEUR	FILTRE À AIR	FILTRE À GAZOLE	FILTRE RÉSERVOIR ASSISTANCE DE DIRECTION	VIDANGE CIRCUIT CLIMATISATION + ÉCHANGE FILTRE DÉSHYDRATEUR	VIDANGE BOÎTE DE VITESSES	VIDANGE PONT AR ET MOYEURS	
	Périodicité (km) ou (années)	40 000 ou 2 ans	40 000 ou 2 ans	40 000 ou 2 ans	40 000 ou 2 ans	Tous les 2 ans	120 000 ou 2 ans	120 000 ou 2 ans (2)
		VIDANGE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	REMPACEMENT DU BOUCHON DE VASE D'EXPANSION	VIDANGE CIRCUIT DE FREINAGE	REMPACEMENT DES COURROIES	REMPACEMENT CHAÎNE DE DISTRIBUTION	REMPACEMENT BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE	
Périodicité (km) ou (années)	400 000 ou 3 ans	400 000 ou 3 ans	120 000 ou 4 ans	160 000 ou 4 ans	Tous les 400 000	Tous les 200 000		

(2) Première vidange à 40 000 km

■ Nouveauté

La réalisation de l'entretien doit être en rapport au carnet d'entretien du véhicule. Version : septembre 04 - Annule et remplace les versions précédentes