

## **8** Equipement électrique

**80** PROJECTEURS AVANT

**82** ANTIDEMARRAGE

**83** INSTRUMENT DE TABLEAU DE BORD

**87** APPAREILLAGE D'ASSISTANCE ELECTRIQUE

**88** CABLAGE

## Sommaire

	Pages		Pages
<b>80</b>	<b>PROJECTEURS AVANT</b>	<b>88</b>	<b>CABLAGE</b>
	<b>Lampes au Xénon</b>		<b>Réseau multiplexé</b>
	Préliminaire		Description des étapes de diagnostic
	Interprétation des défauts		Préliminaire
	Contrôle de conformité		Réseau multiplexé hors service
	Aide		Défaut segment multiplexé
	Effets client		Segments non traités
	Arbre de localisation de pannes		Aide à la recherche de court-circuit sur le réseau
			Configuration du réseau incohérente
			<b>Airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité</b>
			Préliminaire
			Interprétation des défauts
			Contrôle de conformité
			Aide
			Arbre de localisation de pannes
<b>82</b>	<b>ANTIDEMARRAGE</b>		
	Préliminaire		
	Interprétation des défauts		
	Contrôle de conformité		
	Interprétation des états		
	Effets client		
	Arbre de localisation de pannes		
<b>83</b>	<b>INSTRUMENT DE TABLEAU DE BORD</b>		
	<b>Tableau de bord multiplexé</b>		
	Préliminaire		
	Interprétation des défauts		
	Effets client		
	Arbre de localisation de pannes		
<b>87</b>	<b>APPAREILLAGE D'ASSISTANCE ELECTRONIQUE</b>		
	<b>Boîtier interconnexion habitacle</b>		
	Préliminaire		
	Interprétation des défauts		
	Contrôle de conformité		
	Interprétation des états		
	Effets client		
	Arbre de localisation de pannes		

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Ce document présente le diagnostic générique applicable sur tous les calculateurs "Lampe au xénon" des véhicules **CLIO II** toutes motorisations.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système, il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- La Note Technique "Diagnostic générique",
- Le manuel de réparation du véhicule concerné,
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur "Lampe au xénon").
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.

**Rappel** : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.

Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".

- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'autodiagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).

### OUTILLAGE INDISPENSABLE POUR INTERVENTION SUR LE SYSTEME LAMPE A DECHARGE :

- Outils de diagnostic : CLIP ou NXR (uniquement).
- Multimètre.
- Régloscope.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF001**

#### CALCULATEUR

DEF : Calibration calculateur non effectuée  
1.DEF : Défaut interne calculateur

**CONSIGNES**

**Contact mis.**

**DEF**

Vérifier la programmation du calculateur dans le menu lecture de configuration (Type moteur).

**Vérifier que les conditions requises pour l'initialisation soient bien remplies :**

- Capteur arrière dans la bonne plage de hauteur. (Le véhicule doit être sur un plan horizontal dans les conditions de charge normale (coffre vide)) et la tringlerie de commande du capteur ne doit pas être détériorée.
- Véhicule à l'arrêt.
- Conducteur à bord du véhicule.

Effacer la mémoire de défaut.

- Lancer la commande **AC010**.

Le calculateur procède à l'initialisation : il mémorise la hauteur de référence et positionne les actionneurs en position sortie de tige maximum.

Procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs suivant la méthode décrite dans l'aide.

Si le défaut réapparaît, changer le calculateur / capteur arrière.

**1.DEF**

Si le défaut réapparaît présent suite à :

- Un effacement du défaut.
- Une coupure du contact et une mise du contact.

Remplacer le calculateur / capteur arrière en suivant les méthodes de dépose repose définies dans le manuel de réparation **chapitre 80**.

Procéder à la configuration et à la calibration définie au chapitre "aide" de cette note.

**APRES  
REPARATION**

Traiter les autres défauts éventuels.

Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide.

Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF015</b>	<u>TENSION ALIMENTATION CALCULATEUR TROP FAIBLE</u>
--------------	-----------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé :</p> <p>Si le défaut est déclaré présent suite à :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un effacement de la mémoire défaut et d'une temporisation de <b>30 secondes</b> moteur tournant.</li><li>- Assurez vous de l'état de charge correct de la batterie et du fonctionnement correct du circuit de charge (<b>11 volts &lt; tension de fonctionnement &lt; 14,5 volts</b>).</li><li>- <b>Le calculateur déclare un défaut présent pour une tension d'alimentation inférieure à 9 V.</b></li></ul>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mesurer à l'aide d'un multimètre la tension au borne du calculateur lampe au xénon **voie 2 (+ APC)** et **voie 1 (masse)**. La tension doit être sensiblement identique à la tension batterie.

Vérifier l'état des connecteurs et l'absence d'oxydation sur les contacts électriques.

Si la tension indiquée par le multimètre est supérieure à **9 V**, remplacer le calculateur de lampe au xénon.

Si la tension indiquée par le multimètre est inférieure à **9 V**, vérifier l'état et les continuités des lignes suivantes :

**Voie 1** ———▶ **masse véhicule**

**Voie 2** ———▶ **platine fusible**

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés. Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.</p>
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF009**

#### CIRCUIT CAPTEUR HAUTEUR ARRIERE

- 1.DEF : Signal hors limite
- 2.DEF : Signal incohérent

**CONSIGNES**

#### **Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé :**

Si le défaut est déclaré présent suite à :

- Un effacement du défaut.
- Une coupure du contact et une mise du contact.

**1.DEF**

Le capteur est muni de butées hautes et basses, ces défauts ne peuvent être levés que suite à un choc violent :

- du train arrière,

ou

- sur le support du capteur.

Assurer la liaison mécanique entre le capteur et le train arrière via le bras de levier et la biellette. Réparer si nécessaire.

Vérifier le bon état de la biellette. Changer si nécessaire.

Vérifier l'état du support de capteur arrière. Changer si nécessaire.

Si la biellette n'est pas déformée et que le support ne présente aucune déformation, changer le capteur avant.

**APRES  
REPARATION**

Traiter les autres défauts éventuels.

Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide.

Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF009**

#### CIRCUIT CAPTEUR HAUTEUR ARRIERE

- 1.DEF : Signal hors limite
- 2.DEF : Signal incohérent

**CONSIGNES**

#### **Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé :**

Si le défaut est déclaré présent suite à :

- Un effacement du défaut.
- Une coupure du contact et une mise du contact.
- Puis un roulage de plus de **10 minutes**.

**2.DEF**

Le capteur déclare présent ce défaut si l'information vitesse véhicule est supérieur à 4 km/h pendant plus de **60 secondes** sans aucune variation de charge du capteur.

Assurer la liaison mécanique entre le capteur et le train arrière via le bras de levier et la biellette. Réparer si nécessaire.

Vérifier le bon état de la biellette. Changer si nécessaire.

Vérifier l'état du support de capteur arrière, ainsi que ses butées hautes et basses.

Changer si nécessaire.

Si le capteur ne présente aucune anomalie mécanique, changer le calculateur / capteur arrière.

**APRES  
REPARATION**

Traiter les autres défauts éventuels.

Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide.

Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF019</b>	<b><u>CIRCUIT INFORMATION FEUX DE CROISEMENT</u></b> CO : Circuit ouvert
--------------	-----------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Contact présent.
------------------	------------------

<b>CO</b>	Vérifier la présence d'une tension <b>+12 V</b> (feux de croisement allumés) et d'une masse (feux de croisement éteints) sur le fusible habitacle F9. Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité entre la <b>voie 6</b> du calculateur de lampe au xénon et le fusible habitacle F9. Remettre en état si nécessaire.
	Si le problème persiste, remplacer le calculateur de lampe au xénon.

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide. Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.
-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF013**

#### INFORMATION VITESSE VEHICULE

1.DEF : Circuit ouvert, Court-circuit au + 12 V ou défaut sur le système ABS.  
2.DEF : Information incohérente.

**CONSIGNES**

Contact présent.

**1.DEF**

Assurer l'isolement à la masse et au + 12 V de la ligne information vitesse véhicule en **voie 4**.

Assurer la continuité entre la **voie 4** du calculateur de lampe au xénon et le capteur de vitesse véhicule boîte ou ABS si équipé.

Si tous les consommateurs de l'information vitesse véhicule en filaire sont en défaut (ex : DAE, Radio, Tableau de bord...), et que la ligne information vitesse est en état, remplacer le capteur de vitesse véhicule sur boîte ou effectuer un diagnostic complet du système ABS si présent sur le véhicule.

Si le problème persiste, remplacer le calculateur de lampe au xénon.

**2.DEF**

Ce défaut sera déclaré présent après l'apparition d'une fréquence trop élevée sur la ligne information vitesse.

Assurer la continuité et l'absence de résistance parasite sur la ligne information vitesse véhicule entre la **voie 4** du capteur arrière / calculateur et le capteur de vitesse véhicule boîte ou ABS si équipé.

Si tous les consommateurs de l'information vitesse véhicule en filaire sont en défaut (ex : DAE, Radio, Tableau de bord...), et que la ligne information vitesse est en état, remplacer le capteur de vitesse véhicule sur boîte ou effectuer un diagnostic complet du système ABS si présent sur le véhicule.

Si le problème persiste, remplacer le calculateur de lampe au xénon.

**APRES  
REPARATION**

Traiter les autres défauts éventuels.

Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide.

Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF005</b>	<u>CIRCUIT COMMANDE ACTIONNEURS</u> CC.0 : Court-circuit à la masse CC.1 : Court-circuit au + 12 V
--------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Contact présent.
------------------	------------------

**CC.0**

Débrancher le connecteur du calculateur lampe au xénon et les connecteurs des moteurs de réglage des phares. Vérifier l'isolement à la masse de la ligne pilote des projecteurs en <b>voie 7</b> du connecteur du calculateur lampe au xénon. Si l'isolement n'est pas correct, remettre en état.
Si l'isolement est correct, rebrancher le moteur de réglage du phare droit, puis vérifier l'isolement comme cité précédemment. Si l'isolement à la masse n'est pas correct, remplacer le moteur de réglage.
Si l'isolement est correct, rebrancher le moteur de réglage du phare gauche, puis vérifier l'isolement comme cité précédemment. Si l'isolement à la masse n'est pas correct, remplacer le moteur de réglage.
Si l'isolement est correct, remplacer le calculateur/capteur de hauteur arrière.

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide. Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.
-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF005**

#### CIRCUIT COMMANDE ACTIONNEURS

CC.0 : Court-circuit à la masse

CC.1 : Court-circuit au + 12 V

**CONSIGNES**

Contact présent.

**CC.1**

Débrancher le connecteur du calculateur lampe au xénon et les connecteurs des moteurs de réglage des phares.

Vérifier l'isolement au + 12 V de la ligne pilote des projecteurs en **voie 7** du connecteur du calculateur lampe au xénon.

Si l'isolement n'est pas correct, remettre en état.

Si l'isolement est correct, rebrancher le moteur de réglage du phare droit, puis revérifier l'isolement comme cité précédemment.

Si l'isolement au + 12 V n'est pas correct, remplacer le moteur de réglage.

Si l'isolement est correct, rebrancher le moteur de réglage du phare gauche, puis revérifier l'isolement comme cité précédemment.

Si l'isolement au + 12 V n'est pas correct, remplacer le moteur de réglage.

Si l'isolement est correct, remplacer le calculateur/capteur de hauteur arrière.

**APRES  
REPARATION**

Traiter les autres défauts éventuels.

Effacer les défauts mémorisés et procéder à un réglage de la hauteur des projecteurs, suivant la méthode décrite dans l'aide.

Couper le contact et effectuer un essai routier suivi d'un contrôle à l'outil de diagnostic.

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

<b>CONSIGNES</b>	<p>N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un <b>contrôle complet</b> à l'outil de diagnostic (les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont qu'à titre indicatif).</p> <p><b>Conditions d'exécution : contact présent, feux de croisement allumés.</b></p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
1	Hauteur	PR 018 :	Hauteur arrière	X = hauteur arrière	La valeur doit varier en fonction de la charge du véhicule instantanément. Elle sera égale à 10 après un apprentissage.
2		PR 005 :	Hauteur arrière initiale	X = 10	La valeur est toujours égale à 10
3		PR 020 :	Position des actionneurs	X = hauteur des projecteurs	La valeur doit varier en fonction de la charge du véhicule après une temporisation de 10 secondes
4	Vitesse	PR 019 :	Vitesse véhicule	X = vitesse véhicule	La valeur doit correspondre à la vitesse du véhicule.

### DIAGNOSTIC - AIDE

#### **Aide :**

Après avoir procédé à une mémorisation de la position de référence, il est nécessaire de régler la hauteur des phares à l'aide d'un régloscope selon les valeurs inscrites sur le projecteur.

La mémorisation de la hauteur de référence est réalisée avec le conducteur à bord, tandis que le réglage se fait véhicule à vide avec le plein de carburant de préférence.

**Il est impératif de régler le régloscope correctement sous peine de provoquer de fort éblouissement.**

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

#### **CONSIGNES**

Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

GESTION DE LA HAUTEUR D'UN OU DES DEUX PHARES NON FONCTIONNELS \_\_\_\_\_ ALP 1

PAS DE COMMUNICATION AVEC LE CALCULATEUR \_\_\_\_\_ ALP 2

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 1</b>	<b>GESTION DE LA HAUTEUR D'UN OU DES DEUX PHARES NON FONCTIONNELS</b>
--------------	-----------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Contact mis.</li><li>- Traiter tous défauts éventuellement présents sur le système avant de traiter cet ALP.</li></ul>
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Débrancher les moteurs de réglage de la hauteur des phares. Vérifier la présence d'une alimentation <b>+ 12 V</b> sur les <b>voies C1</b> des deux moteurs. Remettre en état ci nécessaire.
Vérifier la présence d'une masse sur les <b>voies A1</b> des deux moteurs. Remettre en état ci nécessaire.
Tout en mesurant la tension présente entre la voie pilote des moteurs de réglage de hauteur (B1) et la masse, lancer la commande <b>AC012 "Contrôle actionneur position haute et basse"</b> . Une tension d'environ <b>10,5 V</b> doit être présente pendant <b>4 secondes</b> (action descente). Puis une tension d'environ <b>1 V</b> doit être présente pendant <b>3 secondes</b> (action montée). Si la tension est correcte, remplacer les moteurs de réglage de hauteur de phare. Si aucune tension n'est présente, vérifier la continuité sur la ligne pilotée entre les deux moteurs et le calculateur/capteur de hauteur arrière, remettre en état si nécessaire. Si la ligne pilote est en état et qu'aucune tension est présente sur les <b>voies C1</b> , remplacer le capteur de hauteur arrière.

<b>APRES REPARATION</b>	<b>Contrôler le fonctionnement du système.</b>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 2</b>	<b>PAS DE COMMUNICATION AVEC LE CALCULATEUR</b>
--------------	-------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Essayer l'outil de diagnostic sur un autre véhicule.
Vérifier : – La liaison entre l'outil de diagnostic et la prise diagnostic (bon état du câble). – Les fusibles moteur et habitacle.
S'assurer de la présence d'un <b>+12 volts avant contact</b> sur la <b>voie 16</b> , d'un <b>+12 volts après contact</b> sur la <b>voie 1</b> et d'une <b>masse</b> sur les <b>voies 4 et 5</b> de la prise diagnostic. Remettre en état si nécessaire.
<b>Vérifier l'isolement la continuité et l'absence de résistance parasites des liaisons :</b> Calculateur lampe au xénon <b>voie 2</b> —————▶ <b>+ après contact</b> Calculateur lampe au xénon <b>voie 1</b> —————▶ <b>masse</b> Calculateur lampe au xénon <b>voie 5</b> —————▶ <b>voie 7</b> de la prise diagnostic (ligne K)  Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Contrôler le fonctionnement du système.
-------------------------	-----------------------------------------

Ce document présente le diagnostic générique applicable sur tous les calculateurs pour la fonction antidémarrage CLIO II toutes motorisations sauf F9Q.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Le manuel de réparation du véhicule concerné,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du N° de programme, du Vdiag,...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.

**Rappel** : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.

Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".

- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'autodiagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

### OUTILLAGE INDISPENSABLE POUR INTERVENTION

- Outil de diagnostic (sauf XR25).
- Bornier électrique.
- Multimètre.

### CARACTERISTIQUE FONCTIONNELLE

Le système d'antidémarrage est basé sur la reconnaissance de la clé à chaque demande de démarrage par liaison inductive entre le transpondeur intégré à la clé et l'antenne de la bague transpondeur.

L'authentification de la clé est assurée par la détection du bon code par la bague transpondeur, alors que le véhicule est dans un état protégé (antidémarrage actif).

Après chaque coupure du contact, l'antivol est mis en route automatiquement après une temporisation de 10 secondes.

NOTA : pour la Belgique une temporisation d'une seconde est spécifique.

### FONCTIONNEMENT

- Dans ce mode, l'authentification du transpondeur est initiée par la détection de la clé par la bague transpondeur (+Après Contact).
- Lorsque l'utilisateur introduit sa clé dans le contact de démarrage et qu'il met le contact, l'Unité Centrale Habitacle demande le numéro de la clé via la bague transpondeur.
- Suite à cette demande, la clé donne son numéro unique à l'Unité Centrale Habitacle.
- Si cette réponse est reconnue par l'Unité Centrale Habitacle (ce qui signifie que la clé fait partie de celle apprise par l'Unité Centrale Habitacle), ce dernier lui renvoie alors un message (challenge).
- La clé décrypte le message. Si le message est reconnu, la clé renvoie sa réponse. L'Unité Centrale Habitacle compare la réponse à la valeur stockée dans sa mémoire. Si cette réponse est reconnue par l'Unité Centrale Habitacle, l'authentification est alors réussie. Tous les échanges entre la clé et l'Unité Centrale Habitacle sont cryptés.
- Une fois l'authentification de la clé réussie, l'Unité Centrale Habitacle autorise alors le fonctionnement du contrôle moteur (échange d'un code antidémarrage avec le calculateur d'injection).

### Reconnaissance des clés en fonctionnement normal

	TEMOIN ANTIDEMARRAGE
véhicule protégé (sans Après Contact)	clignotement du témoin à 1 Hertz
clé reconnue, injection déprotégée	témoin allumée fixe pendant 3 secondes puis éteint
clé reconnue, injection protégée ou vierge	témoin reste allumée après 3 secondes
clé non reconnue	clignotement du témoin à 4 Hertz.

### APPRENTISSAGE CLE TRANSPONDEUR ET RADIOFREQUENCE

Toutes les procédures d'apprentissages effectuées en après-vente doivent s'effectuer après saisie sur l'outil diagnostic, du code d'après-vente du véhicule.

- Il n'y a pas de numéro inscrit dans la clé.
- Le véhicule ne possède pas d'étiquette indiquant le code à la livraison.

Pour toute intervention sur le système ce numéro de code de réparation pourra être demandé au réseau d'assistance local (voir **Note Technique 3315E**).

**Pour toute demande de numéro de code, il est impératif de fournir le numéro d'identification du véhicule ainsi que son numéro de fabrication. Ceci permet à l'opérateur d'identifier le véhicule afin de donner le bon code.**

- Les clés de rechange sont livrées **non codées sans numéro et sans insert métallique**.
- Le système peut comporter jusqu'à quatre clés maximum.  
La télécommande et la pile n'ont aucune action sur l'antidémarrage, **seul le transpondeur**, permet la fonction antidémarrage.
- **Il est possible en cas de perte, de vol ou à la demande du client, de désaffecter une ou plusieurs clés d'un véhicule. Celles-ci pourront être réattribuées sur le même véhicule si nécessaire.**

### ATTENTION

- **Il est impossible de remplacer deux éléments (Unité Centrale Habitacle et clés) en une seule fois car il ne sera pas possible de coder ces éléments si aucun d'eux ne possède le code d'origine du véhicule en mémoire.**
- **Il existe trois sortes de pièces sur le véhicule**

#### \* les pièces sans codes

##### – La bague transpondeur

Elle seul peut être transférée d'un véhicule à un autre sans aucune précaution.

#### \* les pièces codées

##### – Le calculateur d'injection

L'injection reçoit des codes de l'Unité Centrale Habitacle.

L'apprentissage se produit dès la présentation de la clé sans aucune intervention de l'opérateur ou de l'agent RENAULT. L'apprentissage d'un code à cette pièce la rend inutilisable sur un autre véhicule.

#### \* les pièces codées avec procédure après-vente

##### – L'Unité Centrale Habitacle et les clés

Le fait de monter ou de présenter ces pièces neuves ou vierges sur un véhicule n'est pas suffisant pour apprendre un code. Tant que la procédure d'apprentissage après-vente n'a pas été réalisée, ces pièces restent vierges.

Par contre, si la procédure d'apprentissage est effectuée, les pièces sont codées et donc inutilisables sur un autre véhicule.

### PROCEDURE D'APPRENTISSAGE

#### Apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle

La procédure d'apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle se fait grâce à l'outil de diagnostic

- Entrer en dialogue avec le système "**antidémarrage**".
- Dans le menu "**commande**" "**commande spécifique**", mettre en route la commande "**SC027 : apprentissage Unité Centrale Habitacle**".
- L'outil affiche "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".
- L'outil affiche "**veuillez saisir le code après-vente**" contact coupé, entrer le code secret après-vente (12 caractères hexadécimaux) et le valider.
- Si le format du code est correct, l'outil affiche "**insérer une clé déjà apprise sur le véhicule**", la procédure d'apprentissage est en cours.
- L'outil affiche "**apprentissage Unité Centrale Habitacle effectué, veuillez lancer la procédure d'apprentissage des clés**", l'Unité Centrale Habitacle est codée.  
Il faut maintenant entrer en mode d'apprentissage de clé pour affecter les autres clés (maximum quatre). Plusieurs secondes peuvent être nécessaires avant l'apparition de ce message.

### **ATTENTION**

Entre chaque opération le délai maximum est de 5 minutes, sinon la procédure est annulée.

**Une fois codée, il sera impossible d'effacer ou apprendre un nouveau code à l'Unité Central Habitacle.**

### **CAS PARTICULIER**

Si l'écran affiche :

- "**Le code après-vente saisi ne correspond pas à la clés présentée. Vérifier que vous ayez saisi le bon code et que vous ayez présenté une clé du véhicule**".  
La lecture du code est incorrecte ou l'Unité Centrale Habitacle a déjà été codée sur un autre véhicule voir ET110 UCH vierge. Vérifier le code puis retenter la saisie.
- "**L'Unité Centrale Habitacle n'est pas vierge, veuillez lancer la procédure d'apprentissage des clés**".  
L'Unité Centrale Habitacle est déjà codée sur ce véhicule.
- "**Vérifier le code après-vente**", le format du code introduit est incorrect, contrôler puis retenter la saisie.
- "**Echec apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle, clé non utilisable sur ce véhicule**".  
Le code introduit de la clé ne correspond pas au véhicule présent.
- "**La clé présentée est vierge. Veuillez présenter une autre clé déjà apprise sur le véhicule**".  
La clé est vierge, présenter une clé déjà codée sur ce véhicule.
- "**Le code de l'injection ne correspond pas au code de la clé. Assurez-vous que le réseau multiplexé ne soit pas défaillant, que l'injection fonctionne et que l'injection ne soit pas vierge**".  
Le code de l'injection est absent ou ne correspond pas au code saisi.
  - contrôler la liaison entre le calculateur d'injection et l'Unité Central Habitacle,
  - contrôler la conformité du calculateur avec le véhicule.

### PROCEDURE D'AFFECTION DES CLES

**Important** : Dans le cas où toutes les clés ne sont pas disponibles, il sera nécessaire de réaliser une procédure de réaffectation par la suite avec la totalité des clés.

- Entrer en dialogue avec le système "**antidémarrage**".
- Dans le menu "**commande**" "**commande spécifique**" mettre en route la commande "**SC028 : "apprentissage cartes/clés"**".
- L'outil affiche "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".
- L'outil affiche "**veuillez saisir le code après-vente**" contact coupé, entrer le code secret après-vente (12 caractères hexadécimaux) et le valider.
- Si le format du code est correct l'outil affiche "**insérer une clé déjà apprise sur le véhicule**" la procédure d'apprentissage est en cours.
- L'outil affiche "**attention les clés non présentées ne seront plus actives, relancer la procédure pour les réaffecter**" : L'apprentissage est en cours.
- L'outil affiche "**insérer la clé dans le contacteur de démarrage et mettre le contact puis valider**". Mettre le contact avec une clé neuve ou ancienne clé du véhicule, l'écran affiche "**1 clé apprise**" valider, puis "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".
- L'outil propose "**voulez-vous apprendre une autre clé ?**"
- Pour affecter des clés supplémentaires, mettre le contact quelques secondes avec les autres clés du véhicule à affecter (maximum quatre) puis valider. L'écran affiche "**2, 3 ou 4 clés apprises**", puis "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".

### ATTENTION

Celles-ci doivent être des anciennes clés du véhicule ou des clés neuves **non codées**.

- L'outil affiche "**écriture des données en mémoire**" l'Unité Centrale Habitacle est codée et les clés sont affectées. Plusieurs secondes sont nécessaires avant l'apparition de ce message.
- **ATTENTION** : Entre chaque opération le délai maximum est de 5 minutes, sinon la procédure est annulée, l'outil affiche alors le message "**procédure interrompue : attention les clés affectées au véhicule sont celles qui étaient affectées avant le lancement de la procédure. Les clés présentées avant l'interruption de la procédure ne sont plus vierges et ne peuvent être affectées qu'à ce véhicule**", ce message apparaît également en cas de perte de dialogue avec l'Unité Centrale Habitacle, de coupure batterie.

NOTA : dans le cas d'un remplacement de l'Unité Centrale Habitacle seule, il n'y a aucune intervention à faire sur le calculateur d'injection, il conserve le même code antidémarrage.

### CAS PARTICULIER

Si l'écran affiche :

- **"L'Unité Centrale Habitacle est vierge, veuillez lancer la procédure d'apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle"** L'Unité Centrale Habitacle est vierge. Il est impossible d'affecter des clés sur une Unité Centrale Habitacle non codée.
- **"Vérifier le code après-vente**, le format du code introduit est incorrect, contrôler puis retenter la saisie.
- Si la clé ne correspond pas à l'Unité Centrale Habitacle du véhicule, l'outil affiche **"procédure interrompue : attention les clés affectées au véhicule sont celles qui étaient affectées avant le lancement de la procédure. Les clés présentées avant l'interruption de la procédure ne sont plus vierges et ne peuvent être affectées qu'à ce véhicule"**.

### CODAGE DU CALCULATEUR D'INJECTION

Le calculateur d'injection est livré non codé. Il sera donc nécessaire de lui apprendre le code du système antidémarrage à son montage, afin d'autoriser le démarrage du véhicule.

Il suffit de mettre le contact pendant quelques secondes sans démarrer. Couper le contact, la fonction antidémarrage sera assurée après quelques secondes le témoin antidémarrage rouge clignote.

### ATTENTION

**Avec ce système antidémarrage, le véhicule conserve son code antidémarrage à vie.**

**De plus, ce système ne dispose pas de code de dépannage.**

**Par conséquent, il est interdit de réaliser des essais avec des calculateurs d'injection empruntés au magasin qui doivent être restitués.**

**Le code appris ne peut être effacé.**

### Brochage et connectique

Les connecteurs au nombre de 3 sont les suivants :

Connecteur P201 noir 40 voies :

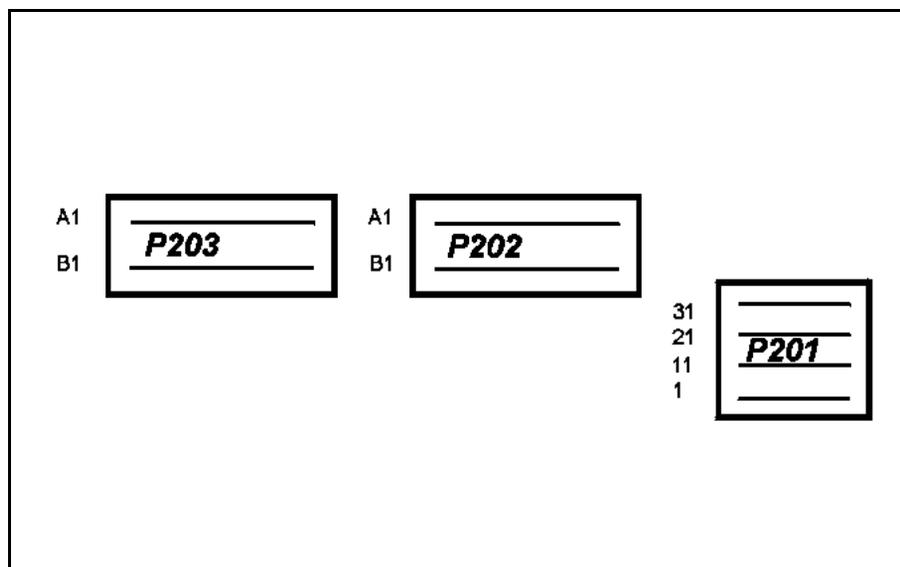
PIN	Signal
1	Sortie relais lanterne
2	Entrée croisement
3	Entrée lève-vitre impulsif passager descente
4	Entrée lève-vitre impulsif passager montée
5	Sortie LED VERLOG
6	Entrée cadencement essuie-vitre avant
7	+ batterie
8	Entrée ligne transporteur
9	CAN L
10	CAN H
11	Sortie relais code
12	Entrée route
13	Ligne capteur de pluie série
14	Sortie relais démarreur
15	Sortie LED condamnation des portes électriques
16	Entrée contact arrêt fixe arrière
17	Entrée contact arrêt fixe avant
18	Ligne diagnostique K
19	CAN L
20	CAN H
21	Entrée essuie-vitre avant grande vitesse
22	Entrée essuie-vitre avant petite vitesse
23	Servitude
24	Entrée lave-vitre arrière
25	Entrée lave-vitre avant
26	Entrée lanterne
27	Entrée clignotants gauche
28	Entrée clignotants droit
29	Entrée détresse
30	Entrée contacteur porte arrière
31	Sortie voyant détresse
32	Entrée contacteur marche arrière
33	+ après contact
34	Entrée essuie-vitre arrière
35	Entrée lunette arrière chauffante
36	Entrée condamnation des portes électriques
37	Entrée lève-vitre impulsif conducteur descente
38	Entrée lève-vitre impulsif conducteur montée
39	Entrée contacteur coffre
40	Entrée contacteur porte avant

Connecteur P202 cristal 15 voies :

PIN	Signal
<b>A1</b>	Sortie essuie-vitre avant grande vitesse
<b>A2</b>	+ après contact pour essuie-vitre arrière
<b>A3</b>	+ batterie pour gestion éclairage
<b>A4</b>	+ après contact pour essuie-vitre avant
<b>A5</b>	Sortie relais pompe lave projecteur 1
<b>A6</b>	+ batterie pour l'alimentation temporisée
<b>A7</b>	Sortie relais pompe lave projecteur 2
<b>A8</b>	Sortie plafonnier
<b>A9</b>	Sortie cave sol
<b>B1</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel passager montée
<b>B2</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur descente
<b>B3</b>	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel conducteur
<b>B4</b>	Masse
<b>B5</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur montée
<b>B6</b>	Masse

Connecteur P203 noir 15 voies :

PIN	Signal
<b>A1</b>	+ batterie pour clignotants
<b>A2</b>	Sortie clignotants gauche
<b>A3</b>	Sortie clignotants droit
<b>A4</b>	Sortie condamnation des portes électriques fermeture
<b>A5</b>	Sortie relais route
<b>A6</b>	Sortie condamnation des portes électriques ouverture
<b>A7</b>	+ batterie pour condamnation des portes électriques
<b>A8</b>	Sortie essuie-vitre arrière
<b>A9</b>	Sortie essuie-vitre avant petite vitesse
<b>B1</b>	+ après contact pour lunette arrière chauffante
<b>B2</b>	Sortie lunette arrière chauffante
<b>B3</b>	Entrée pour lève-vitre électrique
<b>B4</b>	Sortie + après contact lève-vitre électrique
<b>B5</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel passager descente
<b>B6</b>	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel passager



**DF039  
PRESENT  
OU  
MEMORISE**

ANOMALIE ELECTRONIQUE INTERNE Unité Centrale Habitable

**CONSIGNES**

Défaut déclaré présent à la coupure contact.  
**Particularité** : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.

Remplacer l'Unité Centrale Habitable.

**APRES  
REPARATION**

Appliquer la consigne pour confirmer la réparation.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Faire un effacement des défauts mémorisés.

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**DF051  
PRESENT  
OU  
MEMORISE**

### RELAIS DEMARREUR

CC.1 : court-circuit au +12V

### **CONSIGNES**

Conditions d'application du diagnostic sur défaut mémorisé.  
Défaut déclaré présent à la commande du démarreur.

Contrôler le fusible **F37 (10A)** alimentation Unité Centrale Habitable.  
Le remplacer si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable.  
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur du relais démarreur se trouvant dans le compartiment moteur.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'isolement au +12V de la liaison :

connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable **voie 14** → **voie 2** relais démarreur

Remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

contacteur antidémarrage **voie 6** → **voie 3** relais démarreur  
relais démarreur **voie 5** → **démarrreur**

Remettre en état si nécessaire.

### **APRES REPARATION**

Appliquer la consigne.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Faire un effacement des défauts mémorisés.

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**DF067  
PRESENT  
OU  
MEMORISE**

### LIAISON BAGUE ---> DECODEUR

- 1.DEF : code clé invalide
- 2.DEF : pas de communication de la bague ou de la clé transpondeur

### **CONSIGNES**

Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé.  
Défaut déclaré présent à la mise sous contact (+Après Contact).

#### **Particularité en cas de cumul de défauts**

En cas de cumul de défaut DF067 liaison bague ---> decodeur et DF069 liaison decodeur ---> bague, traiter en priorité le défaut DF069.

### **1.DEF**

Contrôler le paramètre PR065 nombre de clés transpondeur apprises.

Contrôler l'état ET104 code clé valide, si code clé valide état à NON, effectuer une réaffectation des clés à l'aide de l'outil diagnostic.

Si nécessaire remplacer la clé.

### **2.DEF**

Contrôler le paramètre PR065 nombre de clés transpondeur apprises.

Contrôler l'état ET104 code clé valide, si code valide état à NON, effectuer une réaffectation des clés à l'aide de l'outil diagnostic.

Si nécessaire remplacer la clé.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur de la bague transpondeur.  
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitacle.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance des liaisons :

Connecteur P201 40 voies		
de l'Unité Centrale Habitacle	<b>voie 8</b>	—————▶ <b>voie 4</b> bague transpondeur
<b>masse</b>		—————▶ <b>voie 2</b> bague transpondeur
boîtier fusibles <b>F28 (2A)</b>		—————▶ <b>voie 3</b> bague transpondeur

Remettre en état si nécessaire.

### **APRES REPARATION**

Appliquer la consigne.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Faire un effacement des défauts mémorisés.

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**DF069  
PRESENT  
OU  
MEMORISE**

### LIAISON DECODEUR ---> BAGUE

CC.0 : court-circuit à la masse

CC.1 : court-circuit au +12V

### **CONSIGNES**

Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé.

Défaut déclaré présent à la mise sous contact (+Après Contact).

#### **Particularité en cas de cumul de défauts**

En cas de cumul de défaut DF067 liaison bague ---> decodeur et DF069 liaison decodeur ---> bague, traiter en priorité le défaut DF069.

### **CC.0**

Contrôler le branchement et l'état du connecteur de la bague transpondeur.  
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitacle.  
Remettre en état si nécessaire.

Débrancher le connecteur de la bague transpondeur et s'assurer de la bonne alimentation en **+ 12v** sur la **voie 3** de la bague transpondeur.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité et l'isolement de la liaison :

boîtier fusibles **F28 (2A)**  **voie 3** bague transpondeur

Remettre en état si nécessaire.

### **CC.1**

Effectuer un contrôle de la connectique de l'Unité Centrale Habitacle.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité des liaisons :

**masse**  **voie 2** bague transpondeur

connecteur P201 40 voies de l'UCH **voie 8**  **voie 4** bague transpondeur

Remettre en état si nécessaire.

### **APRES REPARATION**

Appliquer la consigne.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Faire un effacement des défauts mémorisés.

## Diagnostic - Interprétation des défauts

**DF105  
PRESENT  
OU  
MEMORISÉ**

### CIRCUIT VOYANT ANTIDEMARRAGE

CC.0 : court-circuit à la masse

CC.1 : court-circuit au +12V

### **CONSIGNES**

Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé.  
Défaut déclaré présent à la mise sous contact (+Après Contact).

Contrôler le branchement et l'état du connecteur du tableau de bord.  
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la continuité l'isolement de la liaison :

connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable **voie 15** → **voie 5** connecteur 30 voies  
tableau de bord

Remettre en état si nécessaire.

### **APRES REPARATION**

Appliquer la consigne.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Faire un effacement des défauts mémorisés.

### CONSIGNES

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.  
Condition d'exécution : **moteur arrêté sous contact.**

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
1	alimentation	PR002 :	tension batterie	12V < X < 12,5V	<b>En cas de problème :</b> faire un diagnostic du circuit de charge.
		ET154 :	présence +12V après-contact	OUI	<b>En cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état ET154.
2	antidémarrage	PR065 :	nombre clé transpondeur apprise	2 clés en sortie usine apprentissage jusqu'à 4 clés en après-vente	<b>Rien à signaler.</b>
		ET103 :	code clé reçu	état OUI lors de la mise du contact	<b>En cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état ET103.
		ET104 :	code clé valide	état OUI lors de la mise du contact	<b>En cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état ET104.
		ET153 :	antidémarrage actif	NON	<b>En cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état ET153.
		ET167 :	voyant antidémarrage	ETEINT	<b>En cas de problème :</b> appliquer la démarche de diagnostic du défaut voyant antidémarrage DF105.

### CONSIGNES

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.

Condition d'exécution : **moteur arrêté sous contact.**

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
3	apprentissage	ET178 :	Unité Centrale Habitacle vierge	NON	Si Unité Centrale Habitacle vierge état <b>OUI</b> <b>voir procédure</b> <b>d'apprentissage.</b>

### TEST DES ETATS

Il est possible en contrôlant les états précis de déterminer une panne sur le véhicule grâce aux différentes informations apportées.

**ET154 : présence +12V après contact présent**

**ET103 : code clé reçu**

**ET104 : code clé valide**

**ET153 : antidémarrage actif**

Si ET 154 état actif  
ET103 état à OUI  
ET104 état à OUI  
ET153 état à NON

- Contrôler l'injection avec l'outil et voir si le calculateur d'injection n'est pas verrouillé.
- Contrôler problème sur le réseau multiplexé.

Si ET 154 état actif  
ET103 état à OUI  
ET104 état à NON  
ET153 état à NON

- La clé codée n'appartient pas au véhicule.
- Si la clé appartient au véhicule alors procéder à une réaffectation des clés.
- Si la clé ne fonctionne toujours pas, remplacer la clé.

Si ET 154 état actif  
ET103 état à NON  
ET104 état à NON  
ET153 état à NON

- La clé est hors service ou ne correspond pas à la gamme du véhicule.

**ET154**

PRESENCE +12V APRES CONTACT

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

**ET154 INACTIF contact mis**

Effectuer un contrôle du fusible **F37 (10A)** du boîtier habitacle.  
Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis au niveau du porte fusible **F37**.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis sur la **voie 33** du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable.  
Si la tension est présente, remplacer l'Unité Centrale Habitable.

Si la tension est absente, assurer la continuité et l'isolement à la masse entre la **voie 33 du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable et le fusible 10A de la boîte à fusible habitacle**.  
Remettre en état si nécessaire.

**ET154 ACTIF contact coupé**

Vérifier à l'aide d'un multimètre l'absence d'un + 12 V contact coupé au niveau du porte fusible habitacle **F37**.  
Remettre en état si nécessaire.

Si la tension est absente, remplacer l'Unité Centrale Habitable.

**APRES  
REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Effacer les défauts mémorisés.

<b>ET103</b>	<u>CODE CLE RECU</u>
--------------	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>S'assurer qu'aucun défaut ne soit présent au mémorisé. L'état sera déclaré "OUI" à la mise sous contact (+ Après Contact) avec une clé valide. Si l'état reste à "NON", essayer avec une autre clé appartenant au véhicule avant toute intervention.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### **ET103 NON : contact mis et clé appartenant au véhicule**

Vérifier que l'état ET154 "présence +12 V après contact" soit actif contact présent.

Retirer tout objet métallique présent sur le porte-clé et réessayer.

Mettre le contact avec la clé d'un autre véhicule, en échangeant les inserts de clé.  
Si l'état "CODE CLE RECU" passe à "OUI", remplacer la clé du véhicule.  
Si l'état "CODE CLE RECU" reste à "NON", remplacer la bague transpondeur.

Si le problème persiste, remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET104</b>	<u>CODE CLE VALIDE</u>
--------------	------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>L'état sera déclaré "OUI" à la mise sous contact (+ Après Contact) avec une clé du véhicule. Si l'état reste à "NON", essayer avec une autre clé appartenant au véhicule avant toute intervention.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**ET104 : NON malgré la présence du contact et d'une clé appartenant au véhicule**

Vérifier que l'état ET154 "présence +12 V après contact" soit actif contact présent.

Procéder à une réaffectation des clés avec le code après-vente.  
Si le problème persiste, remplacer le jeu de clé du véhicule.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ET153

ANTIDEMARRAGE ACTIF

**CONSIGNES**

L'état antidémarrage actif doit passer **inactif** à la mise du + Après Contact.  
L'état antidémarrage doit être **actif** lorsque la clé est absente du contacteur de démarrage.

**ET153 ACTIF malgré la présence d'une clé dans le contacteur de démarrage et du + Après Contact**

Vérifier l'absence de défaut avant de traiter cet état.

Vérifier que l'état **ET154 "+ 12 V après contact"** soit bien **ACTIF** contact présent.  
Traiter l'état **ET154** si "**INACTIF**" contact présent.

Vérifier l'état **ET103 "code clé reçu"** et l'état **ET104 "code clé valide"** contact présent.  
Si l'état **ET103** et **ET104** sont "**OUI**", effectuer un diagnostic du calculateur d'injection.

Si l'état **ET103** est à l'état "**NON**" traiter en priorité cet état.  
Si l'état **ET103** est à l'état "**OUI**" et l'état **ET104** est à l'état "**NON**", traiter en priorité **ET104**.

**APRES  
REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Effacer les défauts mémorisés.

### CONSIGNES

Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet à l'outil de diagnostic.

PAS DE COMMUNICATION AVEC L'UNITÉ CENTRALE HABITACLE ————— ALP 1

LE DÉMARREUR NE TOURNE PAS ————— ALP 2

## Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

ALP 1

**PAS DE COMMUNICATION AVEC L'UNITE CENTRALE  
HABITACLE**

### CONSIGNES

Rien à signaler.

Essayer l'outil de diagnostic sur un autre véhicule.

Vérifier :

- La liaison entre l'outil de diagnostic et la prise diagnostic (bon état du câble).
- Les fusibles moteur et habitacle.

S'assurer de la présence d'un **+12 volts avant contact** sur la **voie 16**, d'un **+12 volts après contact** sur la **voie 1** et d'une **masse** sur les **voies 4 et 5** de la prise diagnostic.  
Remettre en état si nécessaire.

Brancher le bornier et vérifier **l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons** :

- Unité Centrale Habitable connecteur P201 40 voies **voie 7** → boîtier fusible
- Unité Centrale Habitable connecteur P201 40 voies **voie 33** → **+ après contact**
- Unité Centrale Habitable connecteur P202 15 voies **voie B6** → **masse**
- Unité Centrale Habitable connecteur P201 40 voies **voie 18** → **voie 7** de la prise diagnostic (ligne K)

Remettre en état si nécessaire.

### APRES REPARATION

Faire un contrôle avec l'outil de diagnostic.

ALP2

LE DEMARREUR NE TOURNE PAS

### CONSIGNES

Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.  
Contrôler les ampoules.

Contrôler le fusible **F37 (10A)** alimentation Unité Centrale Habitable.  
Le remplacer si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable.  
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur du relais démarreur se trouvant dans le compartiment moteur.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'isolement au +12V de la liaison :

connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable **voie 14** → **voie 2** relais démarreur

Remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

contacteur antidémarrage **voie 6** → **voie 3** relais démarreur  
relais démarreur **voie 5** → **démarreur**

Remettre en état si nécessaire.

### APRES REPARATION

Faire un contrôle avec l'outil de diagnostic.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

#### Autodiagnostic intégré :

Le tableau de bord de la Clio II est équipé d'une séquence d'autodiagnostic embarqué. Il permet de tester visuellement les différents indicateurs et témoins gérés par la logique interne du tableau de bord.

Activation de tous les segments de l'afficheur Boîte de vitesse automatique.

Activation de tous les segments de l'afficheur odomètre et ordinateur de bord (ADAC).

Activation de fonctionnement de tous les indicateurs à aiguilles.

Activation de tous les voyants pilotés par le microprocesseur.

Activation de l'avertisseur sonore interne au tableau de bord.

- Pour les versions **sans ordinateur de bord**, le passage en mode diagnostic s'obtient en appuyant 5 secondes sur la touche de remise à zéro de l'odomètre à la mise du plus après contact.
- Pour les versions **avec ordinateur de bord (ADAC)**, le passage en mode diagnostic s'obtient en appuyant sur la touche de défilement de l'ADAC à la mise du plus après contact.

#### IMPORTANT :

Effectuer impérativement un autotest du tableau de bord pour vérifier le bon fonctionnement des indicateurs et témoins.

Les témoins pilotés en autotest sont : Etat des ouvrants / Température d'eau injection gravité 2 / airbag / airbag off / dégivrage / mini carburant / injection gravité 1 / préchauffage / Dépollution / Défaut boîte de vitesses automatique / STOP / SERVICE / régulateur de vitesse / Système de Surveillance de la Pression des Pneu / système anti-blocage des roues / correction de trajectoire / GPL.

Les témoins bi-couleurs (ambre/vert) sont allumés en même temps lors de l'autotest, cela se traduira par une teinte du témoin inhabituelle (témoin régulateur limiteur de vitesse, témoin GPL).

L'éventuelle défaillance d'un témoin nécessitera le remplacement du tableau de bord.

#### ATTENTION :

Les témoins pilotés par l'intermédiaire d'une liaison filaire (commande classique par un fil reliant le témoin au calculateur) ne sont pas testés par le tableau de bord.

Pour les tester, utiliser un outils de diagnostic (CLIP ou NXR) et utiliser le mode commande "test témoin de défaut" du calculateur pilotant le témoin à vérifier.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

#### DIAGNOSTIC

##### Particularités :

Le tableau de bord de la Clio II gère une partie de son affichage grâce aux informations recueillies sur le réseau multiplexé. Ces informations sont classifiées par calculateur émetteur dans chaque colonne et par témoin récepteur sur chaque ligne dans le **tableau en annexe N°1**.

Les indicateurs et témoins qui ne sont pas présents dans ce tableau sont à traiter dans les **ALP 9 à 33** (diagnostic information filaires).

Une panne de réseau multiplexé peut se traduire par plusieurs états :

- 1 La perte d'un message d'un calculateur dû à une rupture du réseau multiplexé entre le noeud (jonction du réseau de tout les calculateurs) et le calculateur émetteur, ou une défaillance interne du calculateur émetteur.  
Cela se traduira par la perte de plusieurs indications et l'allumages de plusieurs témoins (**voir tableau en annexe N°2**).
- 2 La perte d'une grande partie des informations du tableau de bord transitant sur le réseau multiplexé dû à une rupture du réseau entre le noeud et le tableau de bord (récepteur) ou une défaillance interne du tableau de bord. (**ALP 8**)
- 3 La perte de l'intégralité des données transitant sur le réseau multiplexé dû à un court circuit du réseau, se traduisant par un grand nombre de mode dégradé de tout les calculateurs connectés aux réseaux.  
Pour un contrôle de conformité électrique du réseau multiplexé, se référer au chapitre concerné.

#### Configuration du tableau de bord

- En cas de remplacement de tableau de bord, la configuration est automatique lors de la mise du contact. L'Unité Centrale Habitacle (UCH) envoie au tableau de bord la configuration mémorisée dans l'ancien tableau de bord.

En cas de manque d'apprentissage du tableau de bord, un défaut (DF130) "tableau de bord non configuré" sera présent sur l'UCH.

- 1) En cas de remplacement du tableau de bord et de l'UCH en même temps, il sera nécessaire de procéder à une intervention avec un outil de diagnostic.

#### METHODE : Contact coupé

- Brancher l'outil de diagnostic et rentrer en communication avec l'UCH **sans mettre le contact**.
- Procéder à la configuration de l'UCH (CF719).
- Mettre le contact puis le couper pour mettre en vigueur les nouveaux paramètres.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

- 2) En cas de modification de la configuration du tableau de bord, il sera nécessaire de procéder à une intervention avec un outil de diagnostic.

#### **METHODE : Contact coupé**

- Débrancher la batterie au moins 1 minute puis la rebrancher.
- Brancher l'outil de diagnostic et rentrer en communication avec l'UCH **sans mettre le contact.**
- Procéder à la configuration de l'UCH (CF719).
- Mettre le contact puis le couper pour mettre en vigueur les nouveaux paramètres.

Les paramètres configurables dans le tableau de bord sont :

- Motorisation essence ou diesel
- Présence ou absence GPL
- Présence ou absence système de correction de trajectoire
- Présence ou absence système de surveillance de la pression des pneus
- Présence ou absence de la montre
- Producteur de l'information vitesse (ABS ou capteur sur boîte de vitesses)

La configuration est effectuée par un outil de diagnostic réseau (Clip ou NXR). L'outil sera connecté à l'Unité Centrale Habitacle sur ligne K et transmettra la trame de configuration du tableau de bord par l'intermédiaire du réseau multiplexé.

Pour configurer le tableau de bord, accéder au mode commande configuration par l'outil de diagnostic.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Tableau de bord multiplexé

# 83

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>Témoins</b>	
Etat des ouvrants	témoins N°1
Température d'eau + injection gravité 2	témoins N°2
Airbag	témoins N°3
Airbag désactivé	témoins N°4
Dégivrage lunette arrière	témoins N°5
Mini. carburant	témoins N°6
Préchauffage + injection gravité 1	témoins N°7
Dépolution	témoins N°8
Défaut boîte de vitesses automatique	témoins N°9
STOP	témoins N°10
SERVICE	témoins N°11
Régulateur de vitesse	témoins N°12
Système de surveillance de la pression des pneus	témoins N°13
Système de correction de trajectoire	témoins N°14
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	témoins N°15

<b>Indicateurs</b>	
Vitesse véhicule	indicateurs N°1
Compte tours	indicateurs N°2
Température d'eau	indicateurs N°3
Mode test de l'ordinateur de bord (ADAC)	indicateurs N°4
Rapport de boîte automatique engagé	indicateurs N°5
Information jauge (GPL)	indicateurs N°6

<b>Calculateur multiplexé</b>	
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	GPL
Boîte de vitesses automatique DPO	DPO
Boîte de vitesses robotisée automatique	BVRA
Coussin gonflable de sécurité	Airbag
Unité Centrale Habitacle	UCH
Système d'aide à la navigation "carminat"	Carminat
Système de correction de trajectoire	ESP
Tableau de bord	TdB

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

Diagnostic réseau multiplexé

Producteur / consommateur des informations utilisées par le tableau de bord :

Annexe N°1	Injection moteur												
	F4R	D4F	K9K	F9Q	K4(M/J)	GPL	DP0	BVRA	Airbag	UCH	Carminat	ESP	TdB
Calculateur multiplexé >													
témoins N°1								2		1			2
témoins N°2	1	1	1	1	1								2
témoins N°3									1				2
témoins N°4									1				2
témoins N°5										1			2
témoins N°6						1							2
témoins N°7	1	1	1	1	1								2
témoins N°8	1	1	1	1	1								2
témoins N°9							1	1		2			2
témoins N°10													2
témoins N°11													2
témoins N°12	1	1	1	1	1								2
témoins N°13											2		2
témoins N°14												1	2
témoins N°15		2				1							2
indicateurs N°1	2	2	2	2	2				2	2	2		1
indicateurs N°2	1	1	1	1	1	2	2	2				2	2
indicateurs N°3	1	1	1	1	1	2	2	2					2
indicateurs N°4	1	1	1	1	1								2
indicateurs N°5							1	1		2			2
indicateurs N°6						1							2

**(1) Calculateur émetteur**

**(2) Calculateur récepteur**

**ATTENTION :**

En cas de défaillance **d'un indicateur ou témoins** sur le tableau de bord, il faut considérer que la donnée à été transmise correctement sur le réseau multiplexé car elle est transmise avec plusieurs données dans un même message (trame).

Donc, soit l'indicateur du tableau de bord est défaillant, soit le message est erroné.

– Le message peut être erroné à cause d'une mauvaise interprétation du calculateur émetteur (ex : Sonde de température d'eau défaillante) ou d'une défaillance interne au calculateur émetteur.

– A l'aide du tableau N°1, isoler le calculateur émettant la donnée et effectuer préalablement un **diagnostic complet** de celui-ci avant toute intervention sur le tableau de bord.

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Tableau de bord multiplexé

# 83

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>Témoins</b>	
Etat des ouvrants	témoins N°1
Température d'eau + injection gravité 2	témoins N°2
Airbag	témoins N°3
Airbag désactivé	témoins N°4
Dégivrage lunette arrière	témoins N°5
Mini carburant	témoins N°6
Préchauffage + injection gravité 1	témoins N°7
Dépolution	témoins N°8
Défaut boîte de vitesses automatique	témoins N°9
STOP	témoins N°10
SERVICE	témoins N°11
Régulateur de vitesse	témoins N°12
Système de surveillance de la pression des pneus	témoins N°13
Système de correction de trajectoire	témoins N°14
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	témoins N°15

<b>Indicateurs</b>	
Vitesse véhicule	indicateurs N°1
Compte tours	indicateurs N°2
Température d'eau	indicateurs N°3
Mode test de l'ordinateur de bord (ADAC)	indicateurs N°4
Rapport de boîte automatique engagé	indicateurs N°5
Information jauge (GPL)	indicateurs N°6

<b>Calculateur multiplexé</b>	
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	GPL
Boîte de vitesses automatique DPO	DPO
Boîte de vitesses robotisée automatique	BVRA
Coussin gonflable de sécurité	Airbag
Unité Centrale Habitacle	UCH
Système d'aide à la navigation "carminat"	Carminat
Système de correction de trajectoire	ESP
Tableau de bord	TdB

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**Mode dégradé et allumage des témoins en cas de perte de communication avec un calculateur émetteur :**

Annexe N°2	Injection moteur										
	F4R	D4F	K9K	F9Q	K4M	GPL	DP0	BVRA	Airbag	UCH	ESP
Calculateur émetteur >											
<b>ALP &gt;</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<b>Témoins</b>											
Témoins N°1										2	
Témoins N°2	2	2	2	2	2						
Témoins N°3									1		
Témoins N°4									2		
Témoins N°5										2	
Témoins N°6											
Témoins N°7	3	3	3	3	3						
Témoins N°9	2	2	2	2	2						
Témoins N°10							1	1			
Témoins N°11	2	2	2	2	2						
Témoins N°12									1		
Témoins N°13	2	2	2	2	2						
Témoins N°14											
Témoins N°15	1	1	1	1	1						1
Témoins N°16		2				1					
<b>Indicateurs</b>											
Indicateurs N°2	0	0	0	0	0						
Indicateurs N°3	0	0	0	0	0						
Indicateurs N°4	t-d	t-d	t-d	t-d	t-d						
Indicateurs N°5							2	2			

(0) indicateur non fonctionnel      (1) témoin allumé      (2) témoin éteint      (3) allumé 3 secondes au +APC

#### ATTENTION :

La **perte d'un message** se traduit fréquemment par la défaillance de **plusieurs indicateurs** et le passage en mode dégradé de certains calculateurs dont la donnée manquante est utile à leur fonctionnement.

Contrôler le réseau multiplexé à l'aide d'un outil de diagnostic (NXR ou CLIP) ou isoler le calculateur émetteur à l'aide de l'annexe N°2.

Pour cela, dresser la liste des indicateurs défaillants au tableau de bord et référez-vous à l'ALP correspondant dans la colonne.

- Une perte de la liaison multiplexée entre le noeud du réseau et le tableau de bord sera interprétée par tous les indicateurs et témoins comme un fonctionnement en mode dégradé (combinaison de toutes les colonnes du tableau N°2), voir **ALP 8**.

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

Diagnostic des témoins et indicateurs pilotés par le réseau multiplexé :

ALP 1	Indicateur de température d'eau et / ou compte tours à zéro
	<b>Emetteur du message : Calculateur d'injection</b>
ALP 2	Pas d'indication jauge à carburants GPL et / ou témoin GPL allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur de GPL</b>
ALP 3	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut BVA allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur de transmission automatique</b>
ALP 4	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut BVR allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur de Boîte de vitesses robotisée</b>
ALP 5	Témoin de défaut airbag et service allumé
	<b>Emetteur de message : Calculateur d'airbag</b>
ALP 6	Indicateur d'état des ouvrants et / ou dégivrage ne s'allume pas
	<b>Emetteur du message : Unité Centrale Habitacle</b>
ALP 7	Témoin de défaut ESP allumé et témoin de service éteint après 4 secondes à la mise du contact
	<b>Emetteur du message : Calculateur d'ESP</b>
ALP 8	Témoin ESP / SERVICE / airbag / BVA si présent / GPL si présent Indicateur de température d'eau et compte tours à zéro

**DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT**

**Diagnostic des témoins et indicateurs pilotés par liaison filaire :**

<b>ALP 9</b>	Compteur de vitesse défaillant ou incohérent (information fournie par l'ABS)
<b>ALP 10</b>	Compteur de vitesse défaillant ou incohérent, information fournie par le capteur de vitesse sur boîte (seulement F4R)
<b>ALP 11</b>	Pas d'information niveau d'essence sur récepteur à aiguille (réservoir non vide) avec allumage réserve
<b>ALP 12</b>	Aiguille du récepteur niveau de carburant reste au maximum, réservoir non plein
<b>ALP 13</b>	Indicateur de niveau de carburant bloqué quelque soit le niveau de carburant sans allumage du témoin de réserve
<b>ALP 14</b>	Indication niveau d'huile absente ou erronée et allumage témoin SERVICE
<b>ALP 15</b>	Témoin de charge batterie et stop restent allumés
<b>ALP 16</b>	Témoin antidémarrage reste allumé
<b>ALP 17</b>	Témoin antidémarrage reste éteint
<b>ALP 18</b>	Témoin d'alerte pression d'huile et stop s'allume en même temps
<b>ALP 19</b>	Témoin de direction assistée (DAE) reste allumé

# INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

## Tableau de bord multiplexé

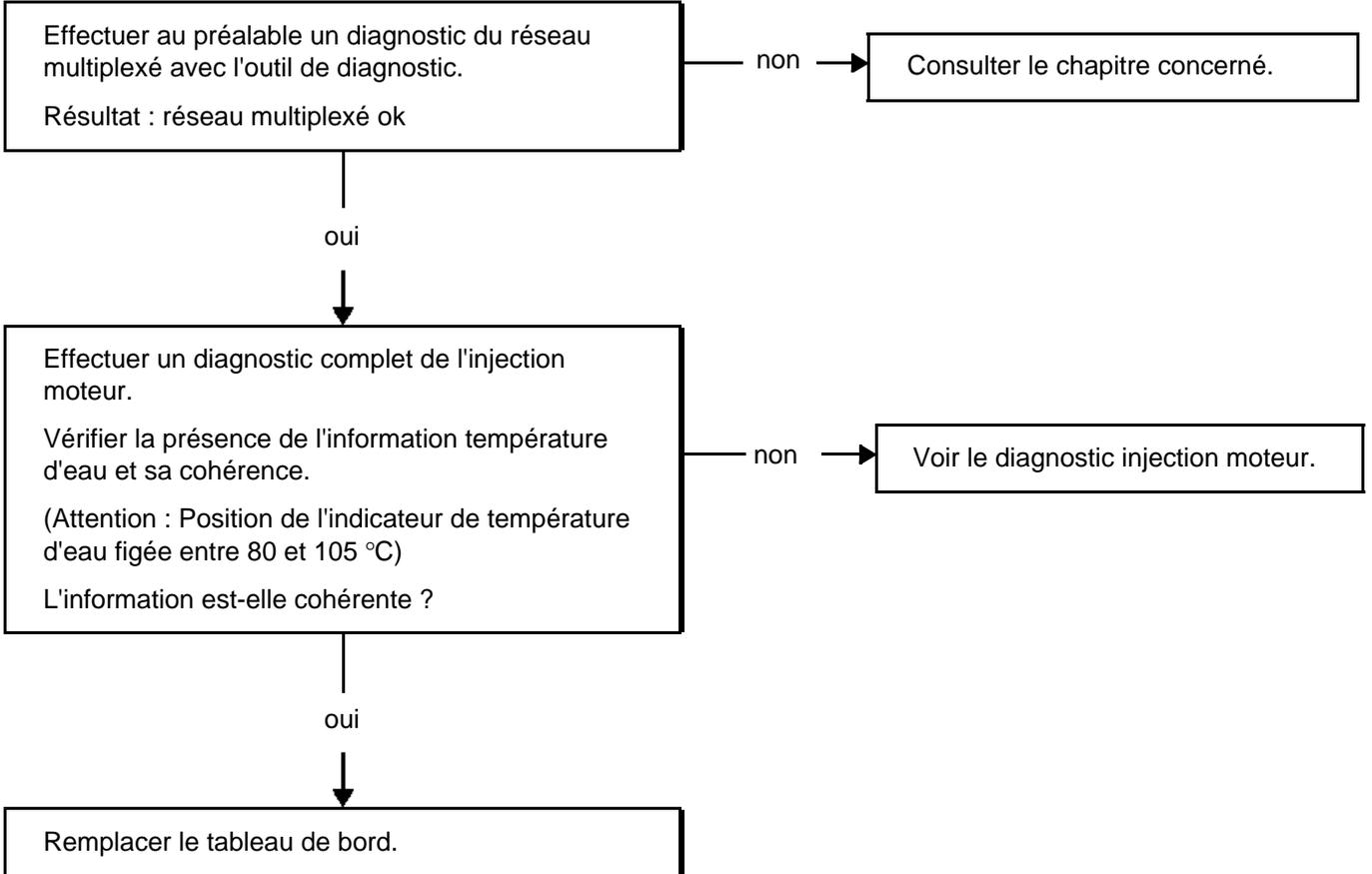
**83**

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

<b>ALP 20</b>	Témoin de direction assistée (DAE) reste éteint
<b>ALP 21</b>	Témoin d'ABS reste allumé
<b>ALP 22</b>	Témoin d'ABS reste éteint
<b>ALP 23</b>	Clignotant et témoin de clignotant reste allumé
<b>ALP 24</b>	Témoin de feu de route reste allumé ou éteint
<b>ALP 25</b>	Témoin de feu de croisement reste allumé ou éteint
<b>ALP 26</b>	Témoin de feu de brouillard avant reste allumé ou éteint
<b>ALP 27</b>	Témoin de feu de brouillard arrière reste allumé ou éteint
<b>ALP 28</b>	Témoin de ceinture non verrouillé reste allumé
<b>ALP 29</b>	Témoin de frein de stationnement reste allumé sans allumage du témoin STOP
<b>ALP 30</b>	Allumage témoins incident frein et STOP
<b>ALP 31</b>	Le témoin SERVICE reste allumé
<b>ALP 32</b>	Le tableau de bord ne fonctionne pas
<b>ALP 33</b>	ADAC et kilométrage partiel se remet à zéro à chaque coupure du contact

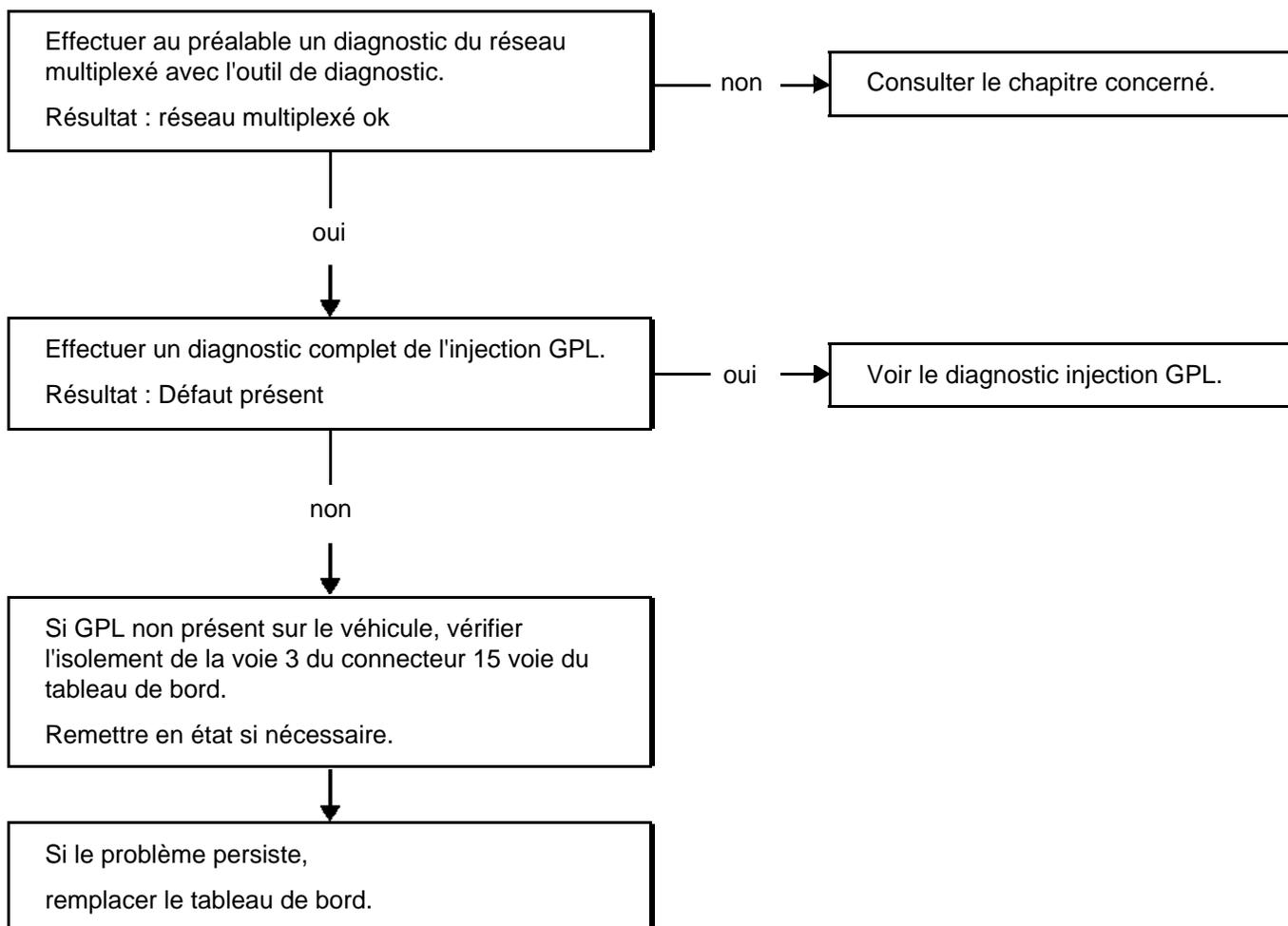
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1	Indicateur de température d'eau et / ou compte tours à zéro Témoin antipollution et / ou injection gravité 1 et / ou gravité 2 allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur d'injection</b>



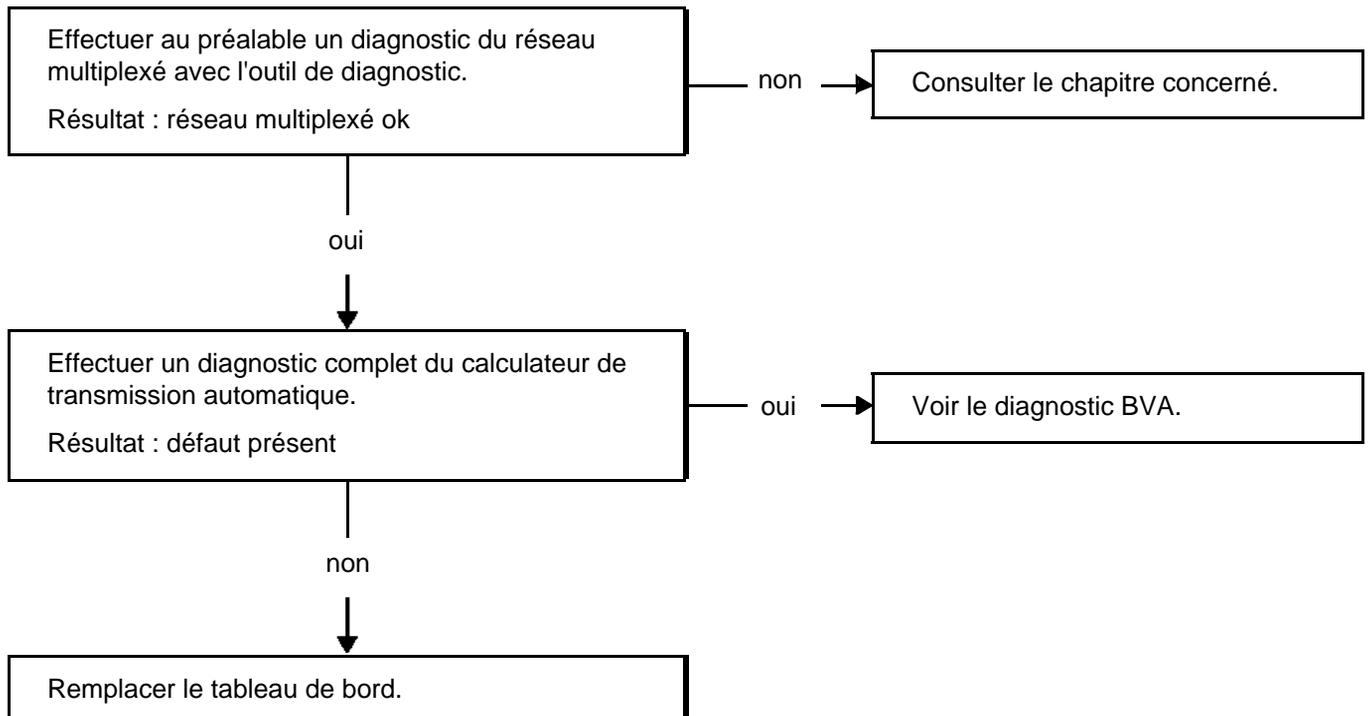
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 2</b>	Pas d'indication jauge à carburants GPL et / ou témoin GPL allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur de GPL</b>



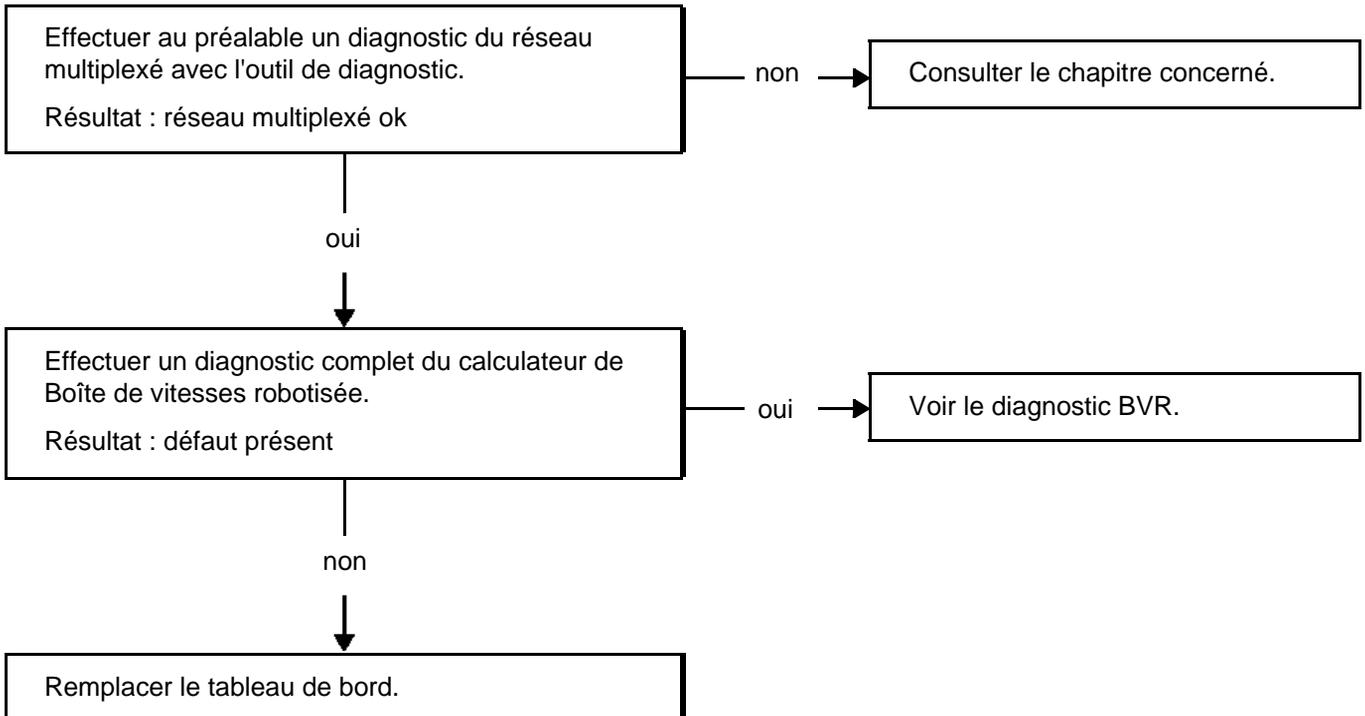
### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 3</b>	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut Boîte de Vitesses Automatique allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur de boîte de vitesses automatique</b>



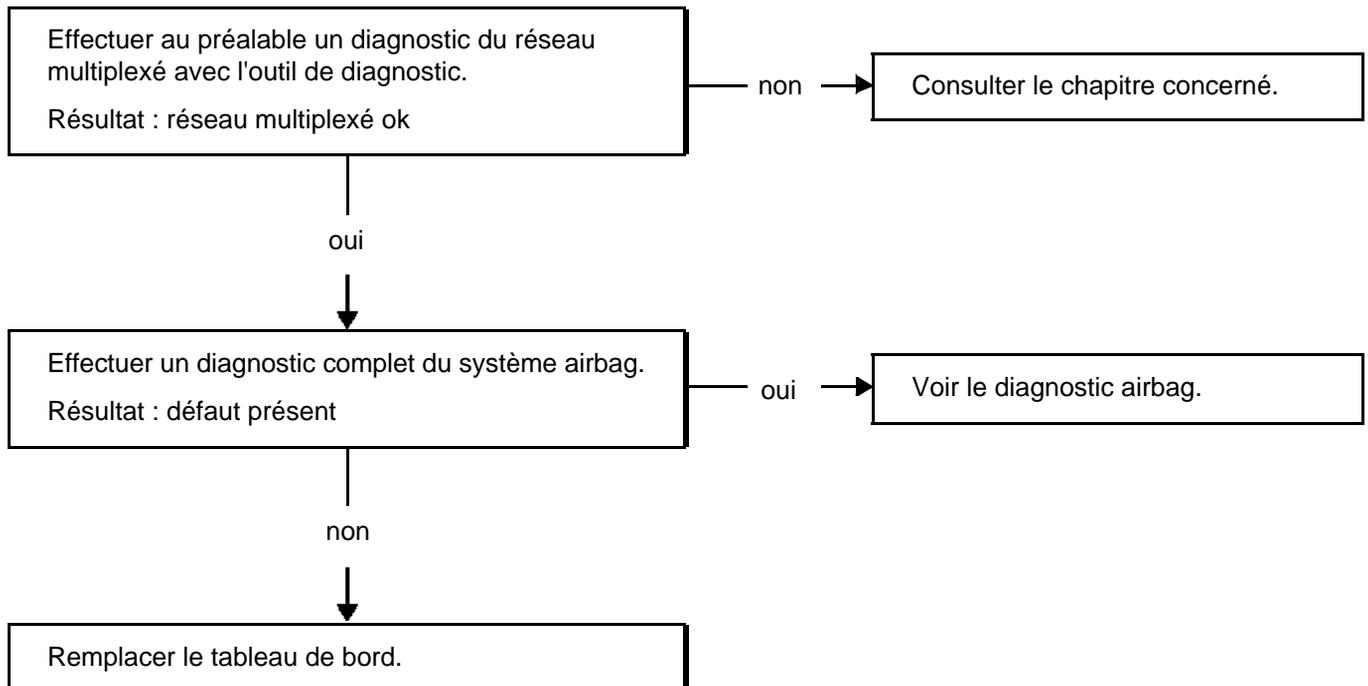
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 4</b>	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut BVR allumé
	<b>Emetteur du message : Calculateur de boîte de vitesse robotisée</b>



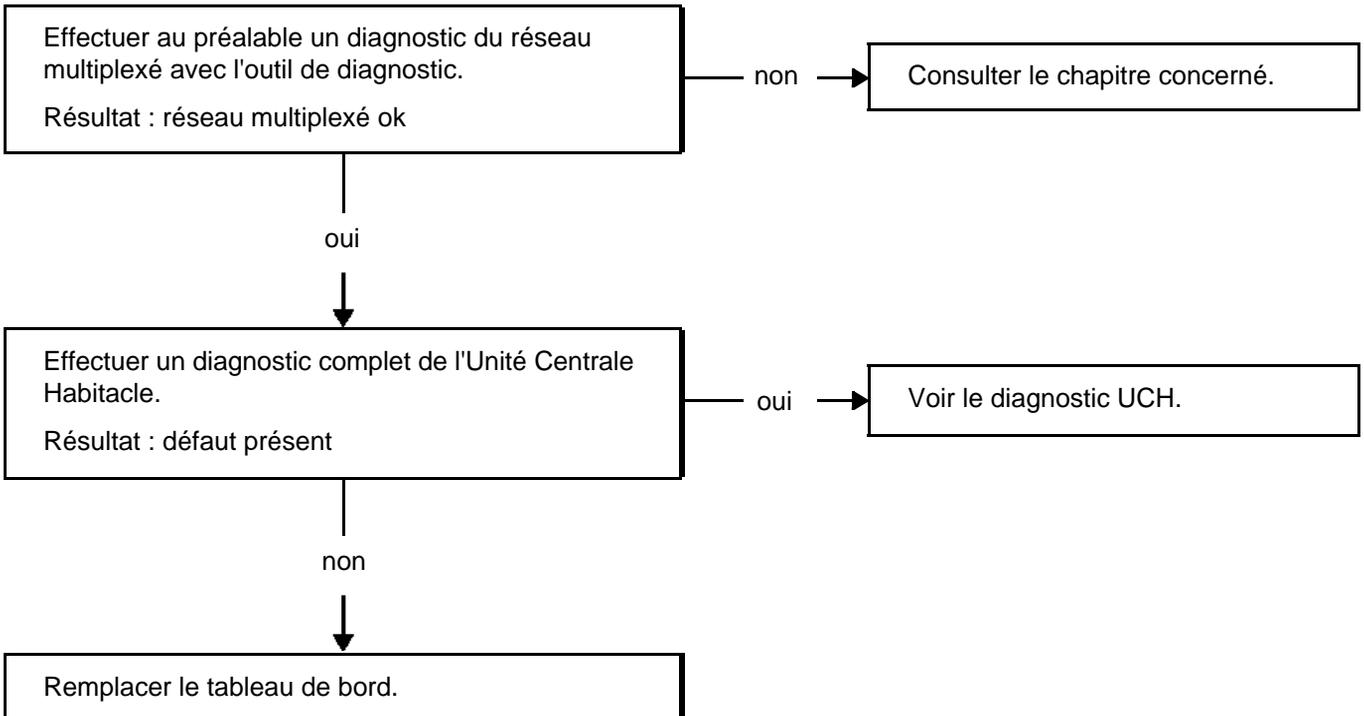
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 5	Témoin de défaut airbag et service allumé
	<b>Emetteur de message : Calculateur d'airbag</b>



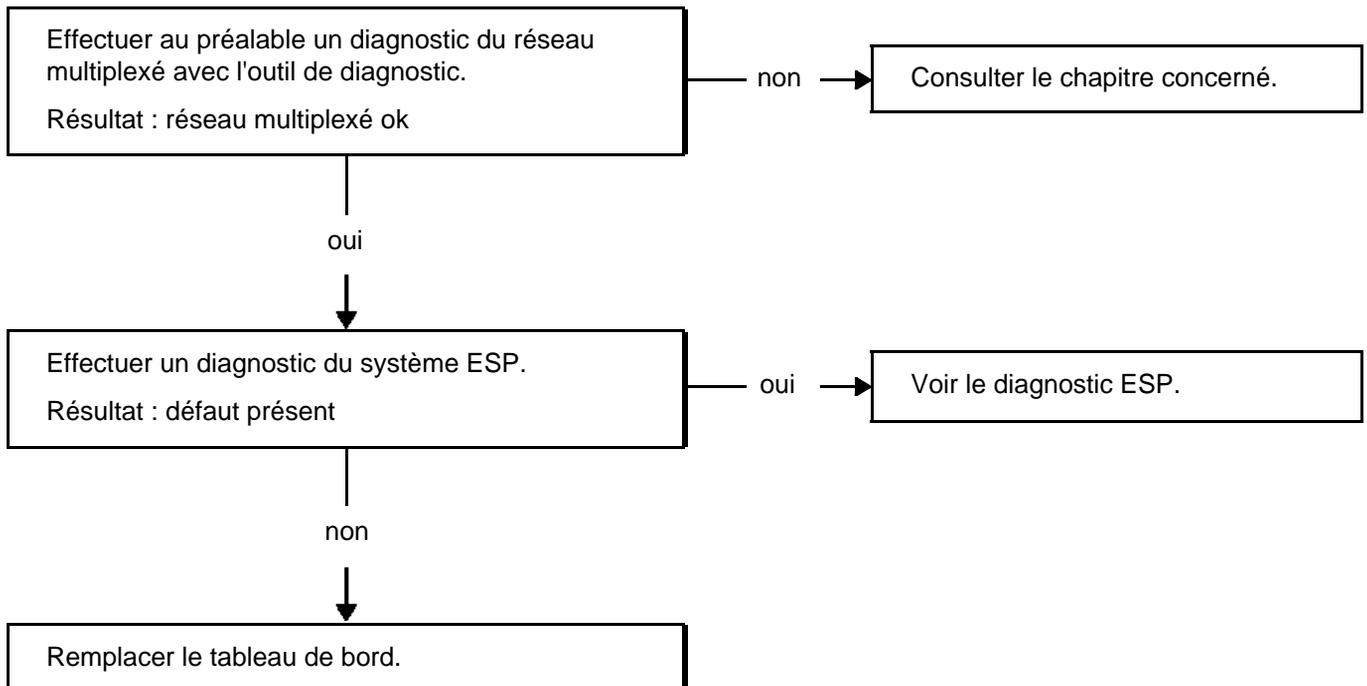
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 6</b>	Indicateur d'état des ouvrants et / ou dégivrage ne s'allume pas
	<b>Emetteur du message : Unité centrale habitacle</b>



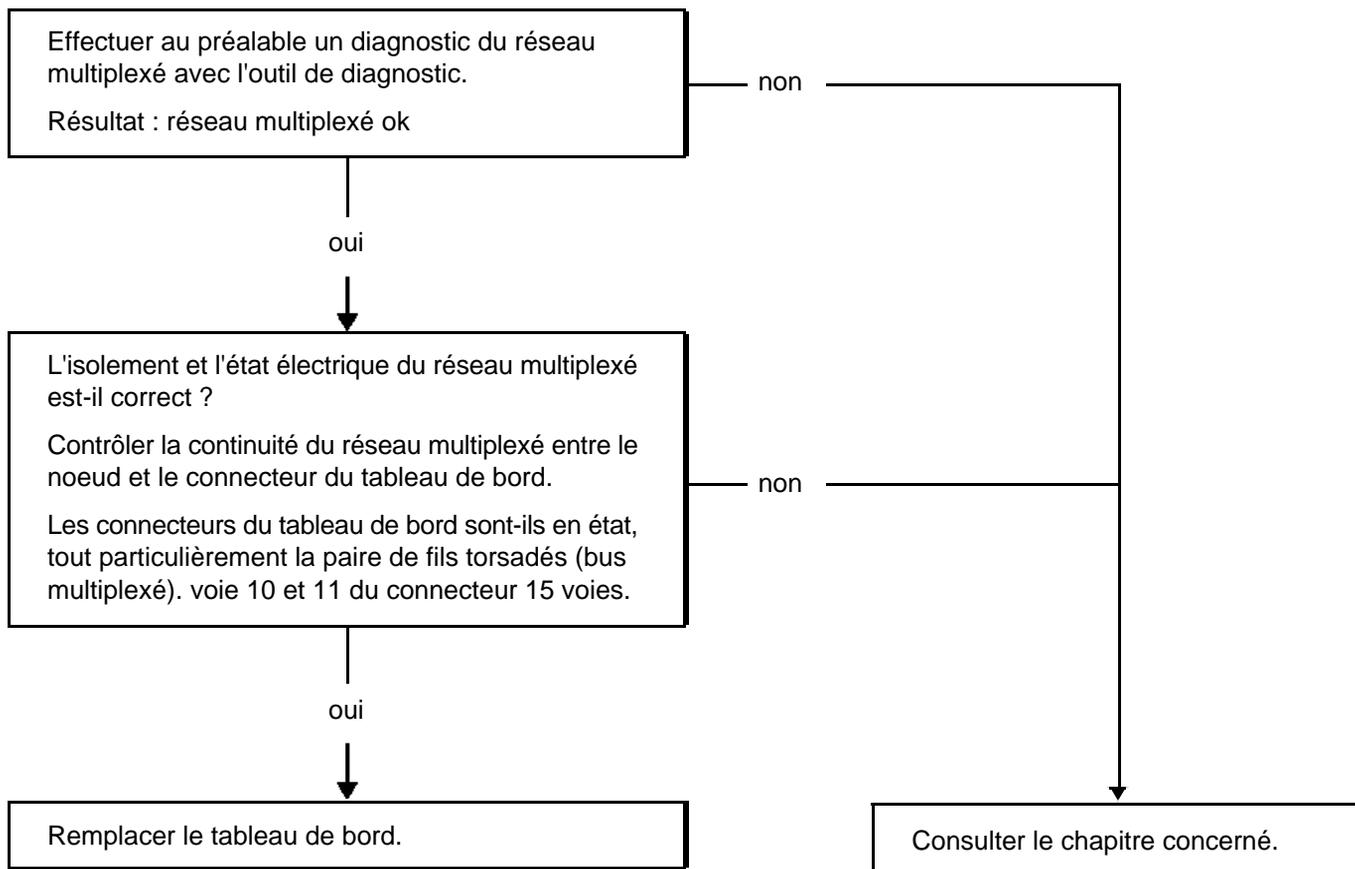
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 7	Témoin de défaut ESP allumé et témoin de service éteint après 4 secondes à la mise du contact.
	<b>Emetteur du message : Système de correction de trajectoire</b>

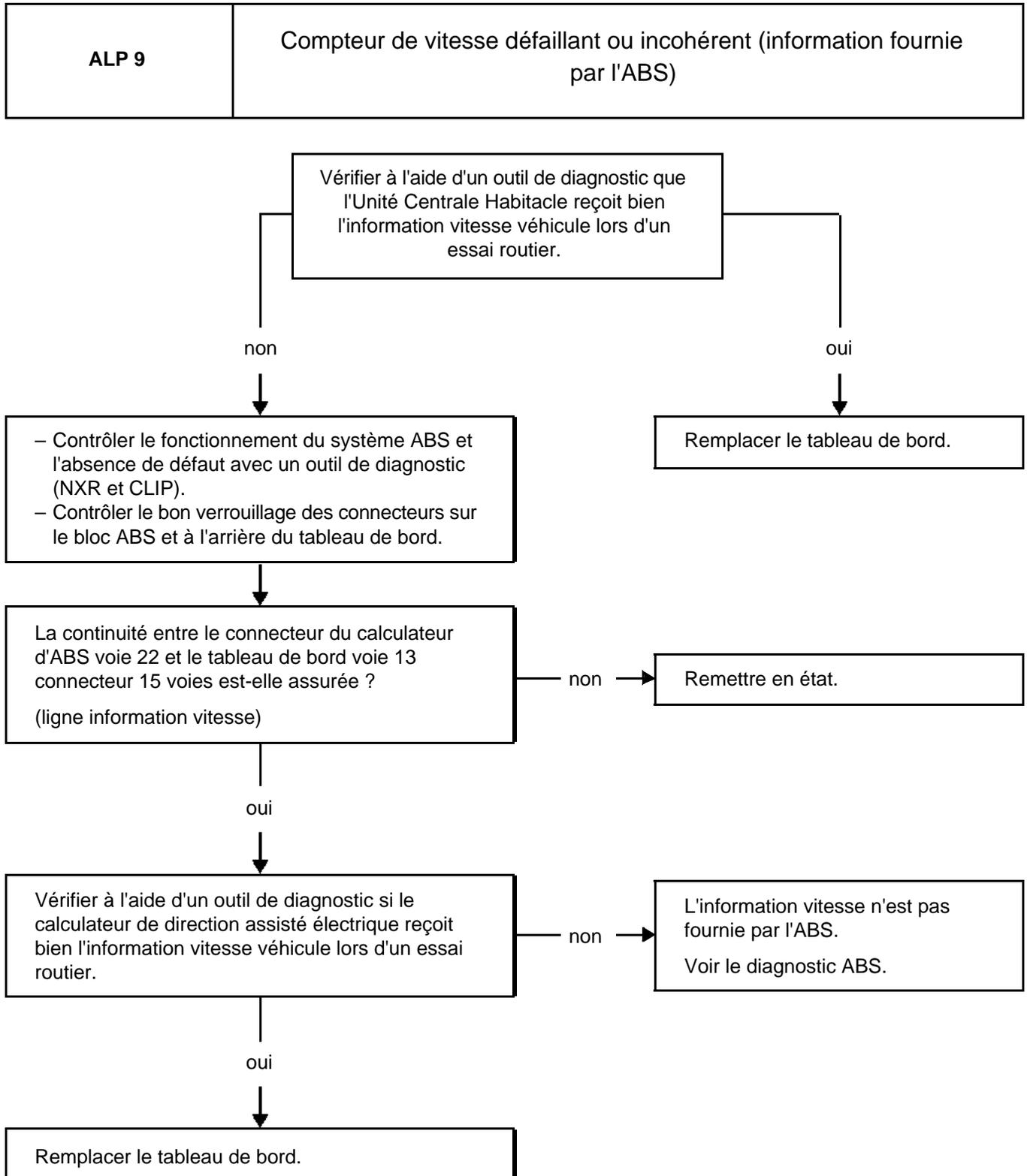


### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

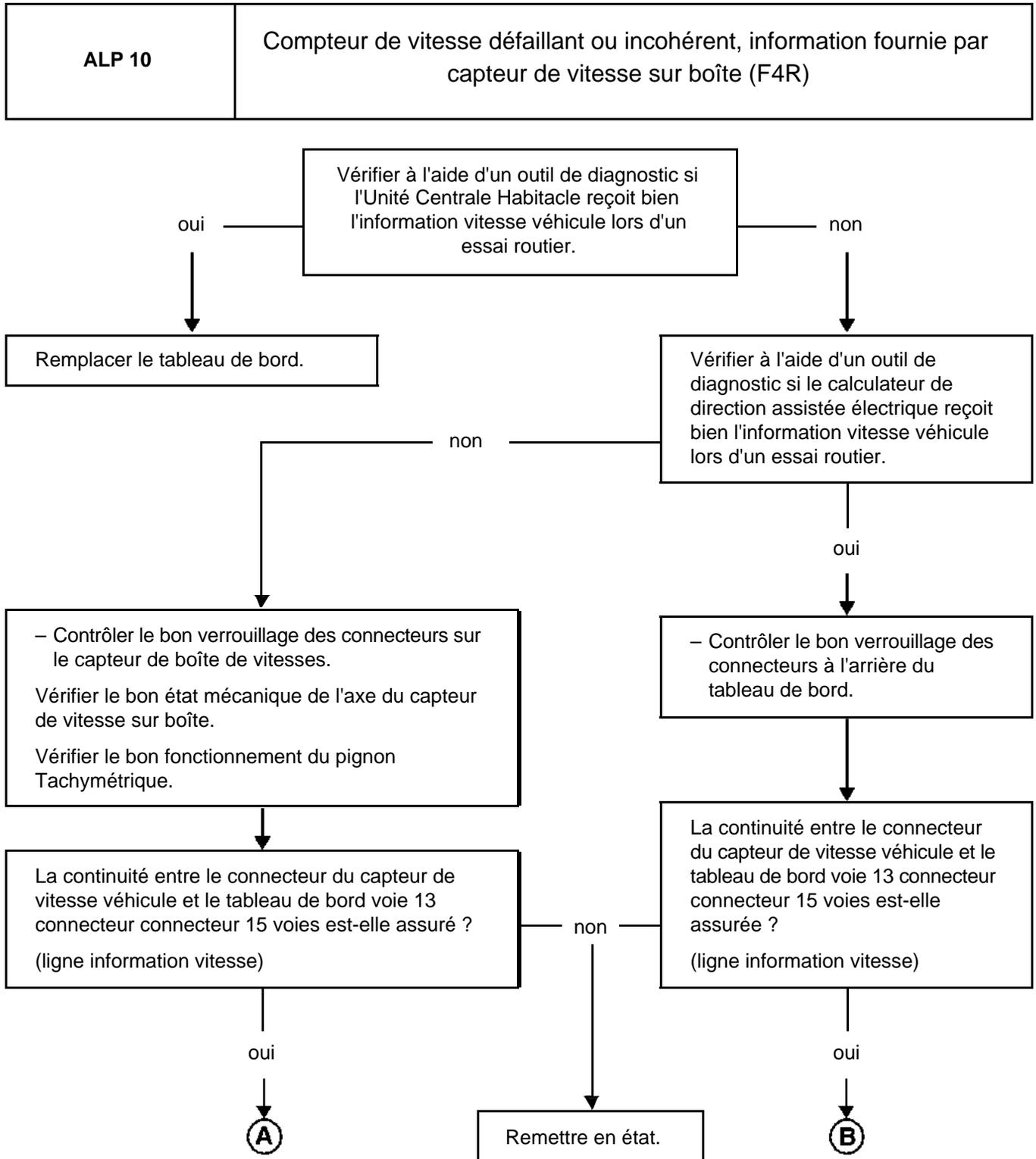
<b>ALP 8</b>	Témoin ESP / SERVICE / airbag / BVA si présent / GPL si présent injection gravité 1 / injection gravité 2 / antipollution allumé Indicateur de température d'eau et compte tours à zéro
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

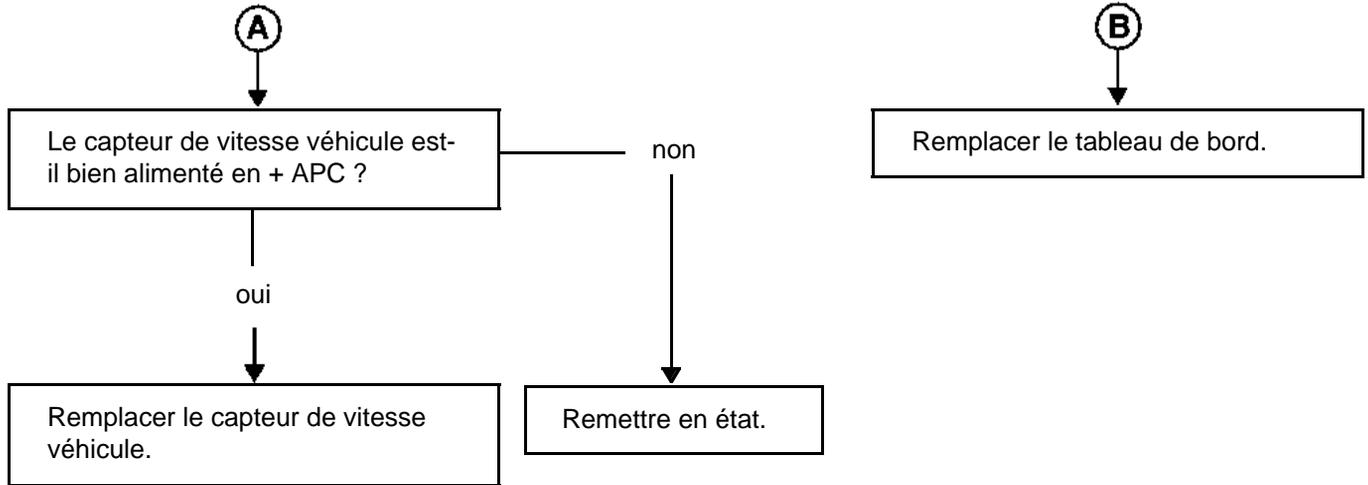


### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 10 SUITE	
-----------------	--



**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 11</b>	Pas d'information niveau d'essence sur récepteur à aiguille (réservoir non vide) avec allumage réserve
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier l'état du connecteur de la jauge à carburant et les connecteurs 30 voies et 15 voies du tableau de bord.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la résistance de la jauge à carburant au niveau du réservoir connecteur débranché.  
Une résistance supérieure à 350 ohms est considérée par la tableau de bord comme un circuit ouvert (CO).

Jauge OK

CO

Remplacer la jauge à carburant.

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les continuités du faisceau électrique de jauge à carburant entre :

- la voie 2 connecteur 15 voies du tableau de bord et la voie A1 de la jauge à carburant,
- la voie 22 connecteur 30 voies du tableau de bord et la voie B1 de la jauge à carburant.

Est-ce correct ?

non

oui

Remplacer le tableau de bord.

Remettre en état.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 12</b>	Aiguille du récepteur niveau de carburant reste au maximum (contact mis), réservoir non plein
---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONDITION</b>	En cas d'anomalie détectée par le tableau de bord, un allumage du témoin J en mode test ADAC est généré au bout de 100 secondes après la mise du contact.
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier l'état du connecteur de la jauge à carburant et les connecteurs 30 voies et 15 voies du tableau de bord.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la résistance de la jauge à carburant au niveau du réservoir connecteur débranché.  
Une résistance inférieure à 5 ohms est considérée par la tableau de bord comme un court-circuit (CC).

Jauge OK

CC

Remplacer la jauge à carburants.

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les isollements du faisceau électrique de jauge à carburant entre la masse et le + 12 volts :

- la voie 2 connecteur 15 voies du tableau de bord > voie A1 de la jauge à carburant,
- la voie 22 connecteur 30 voies du tableau de bord > voie B1 de la jauge à carburant.

Est-ce correct ?

non

oui

Remettre en état.

Remplacer le tableau de bord.

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 13</b>	L'indicateur de niveau de carburant reste bloqué quelque soit le niveau de carburant sans allumage du témoin de réserve
---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONDITION</b>	En cas de test de l'indicateur avec une jauge déposée, il est nécessaire de couper et de remettre le contact entre chaque variation pour que le tableau de bord puisse faire une nouvelle mesure.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier la résistance de la jauge à carburant au niveau du réservoir connecteur débranché.  
 Comparer avec le tableau de valeur la résistance de la jauge à carburant avec le niveau réel du réservoir.  
 Y-a-t'il une incohérence ?

non

oui

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les continuités du faisceau électrique de jauge à carburant entre :

- la voie 2 connecteur 15 voies du tableau de bord et la voie A1 de la jauge à carburant,
- la voie 22 connecteur 30 voies du tableau de bord et la voie B1 de la jauge à carburant.

Vérifier leurs isolements à la masse et au + 12 volts.  
 Est-ce correct ?

Vérifier que le ballast de la jauge coulisse correctement dans le réservoir.  
 Si le problème persiste, remplacer la jauge à carburant.

oui

non

Remplacer le tableau de bord.

Remettre en état.

Valeur de résistance de la jauge à carburant :

proportion :	réserve	plein
résistance :	290	20

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 14</b>	Indication niveau d'huile absente ou erronée
---------------	----------------------------------------------

<b>CONDITION</b>	L'indication d'huile ne sera correcte que si le véhicule est sur une air plane, le rafraîchissement de la mesure sera effectuer après une coupure contact de plus d'une minute.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler en mode test ADAC (si équipé) la présence du caractère (h).

(h) présent

(h) absent ou pas d'ADAC

**B**

Déposer le capteur de niveau d'huile et contrôler sa résistance à température ambiante qui doit être située entre 5 et 16 ohms et vérifier son isolement à la masse.

Est-ce correct ?

non

Remplacer la sonde de niveau d'huile.

oui

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les continuités et les isollements du faisceau électrique de la jauge de niveau d'huile :

- voie 21 du connecteur 30 voies > voie 1 de jauge de niveau d'huile,
- voie 26 du connecteur 30 voies > voie 2 de jauge de niveau d'huile.

Est-ce correct ?

non

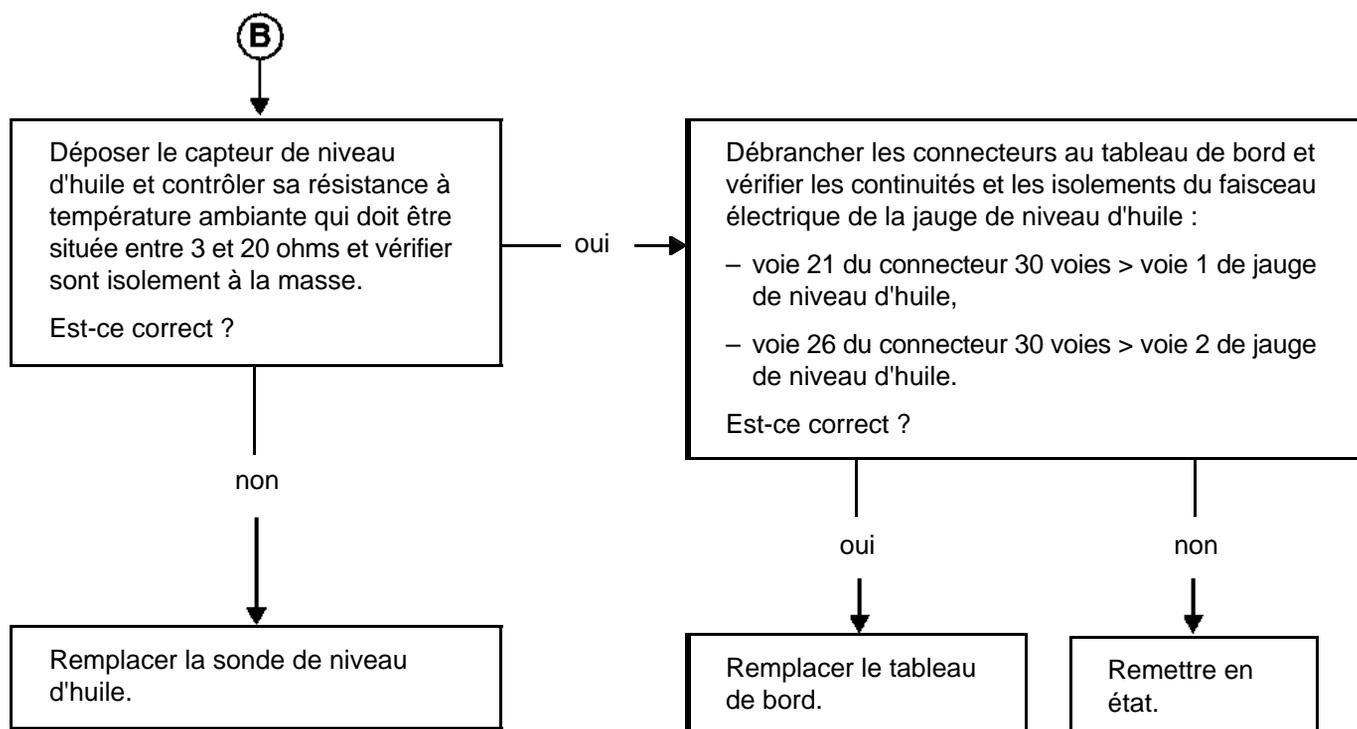
Remettre en état.

oui

Remplacer le tableau de bord.

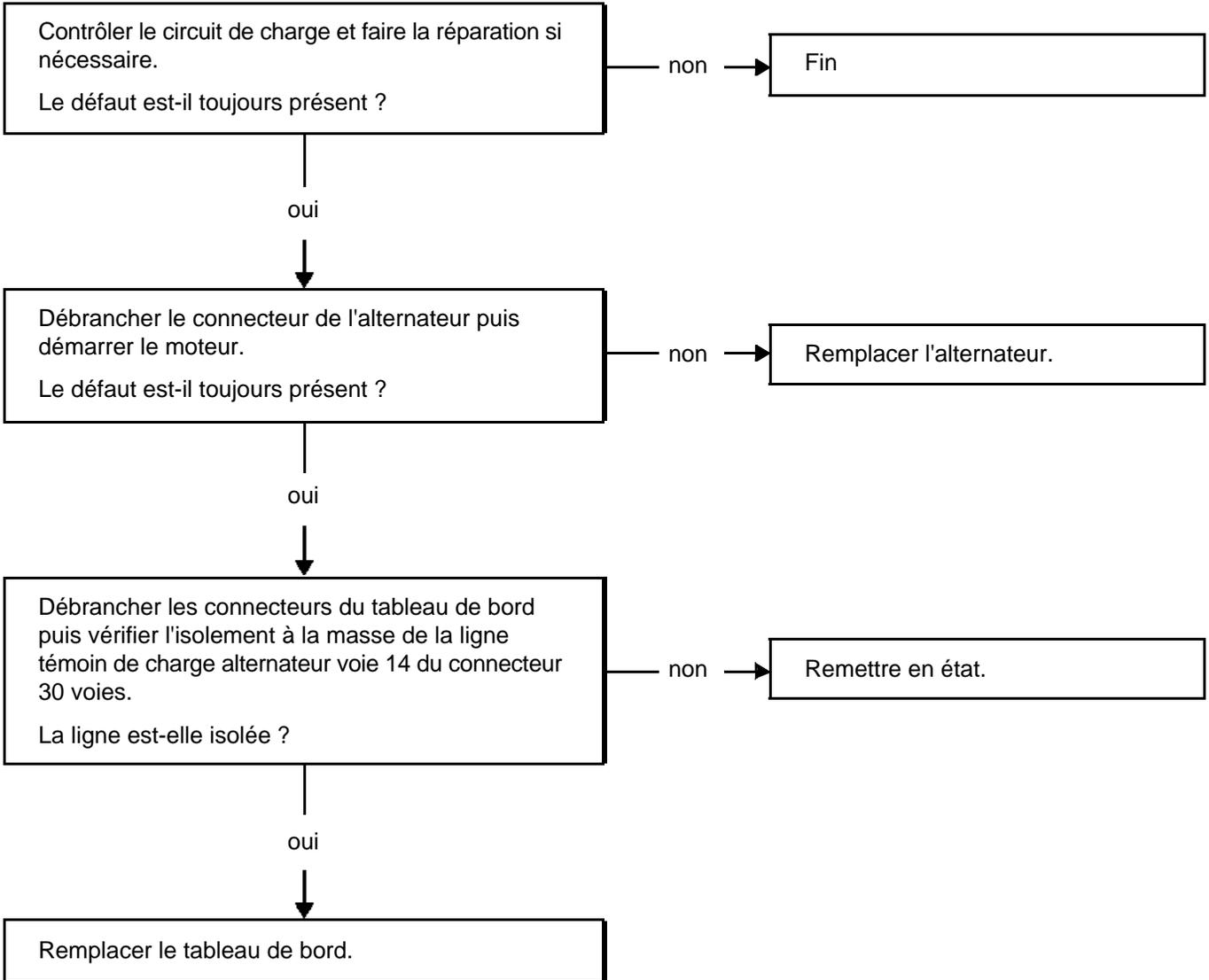
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 14 SUITE	
-----------------	--



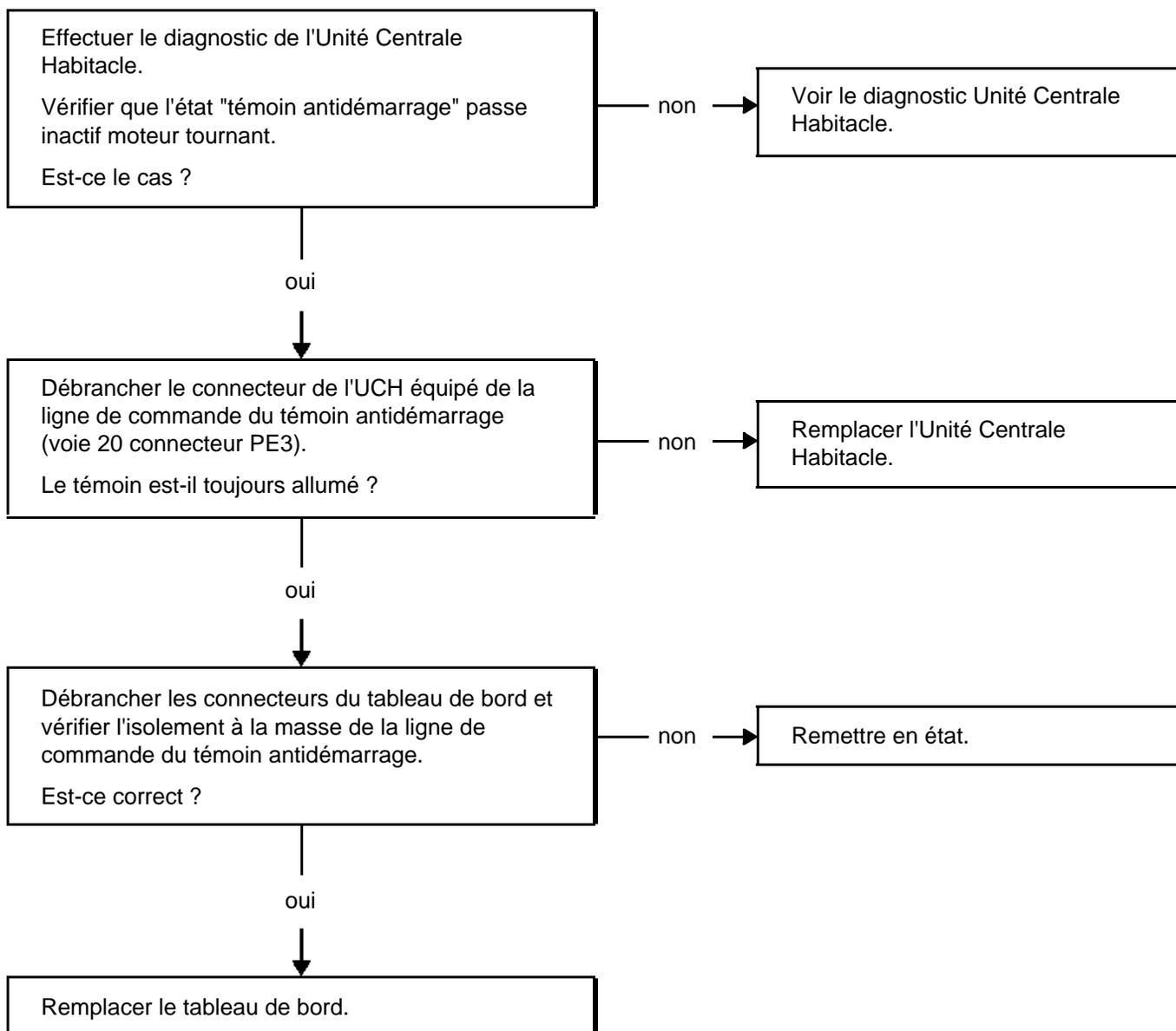
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 15</b>	Témoin de charge batterie et stop allumé
---------------	------------------------------------------



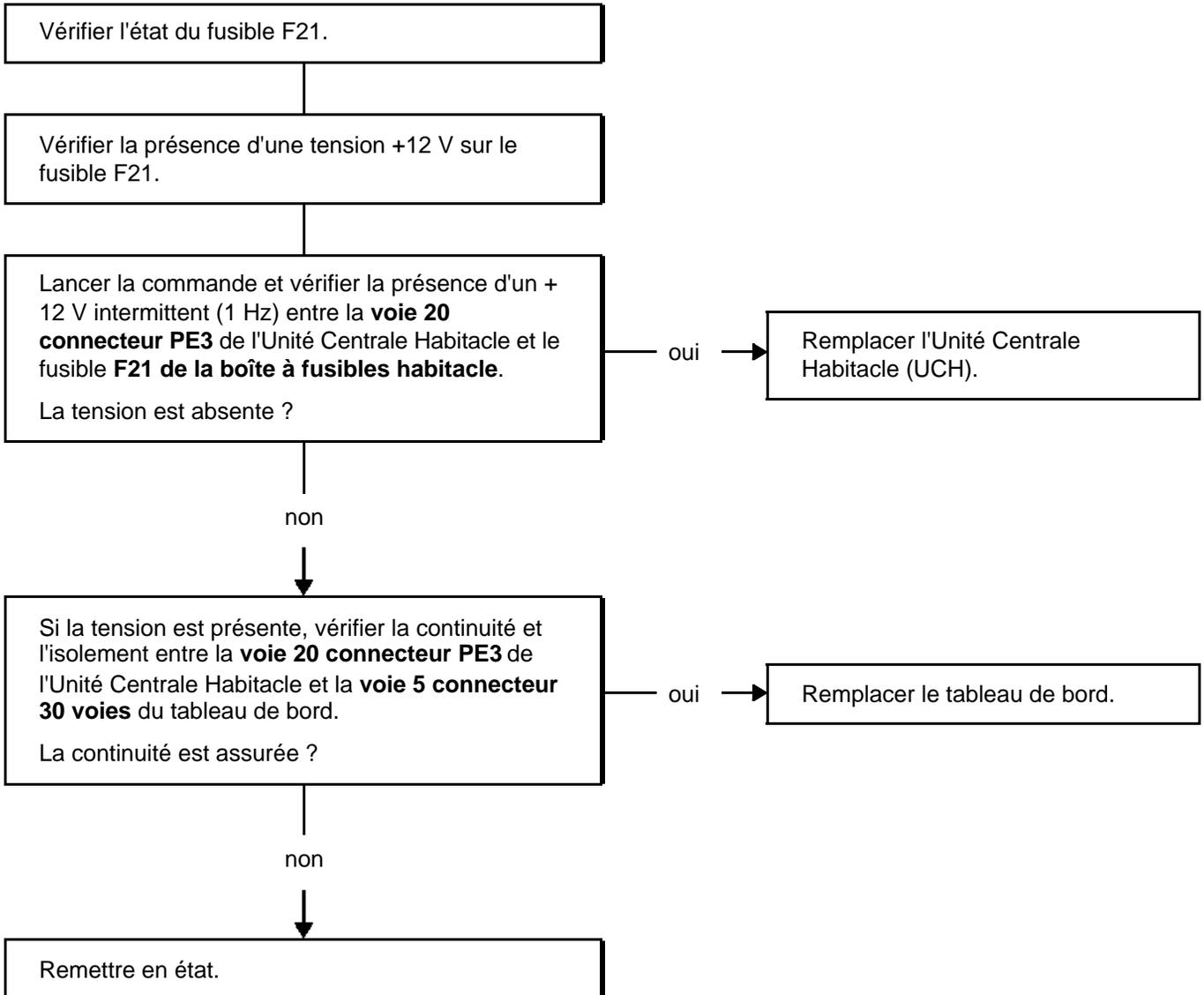
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 16	Témoin antidémarrage reste allumé
--------	-----------------------------------



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

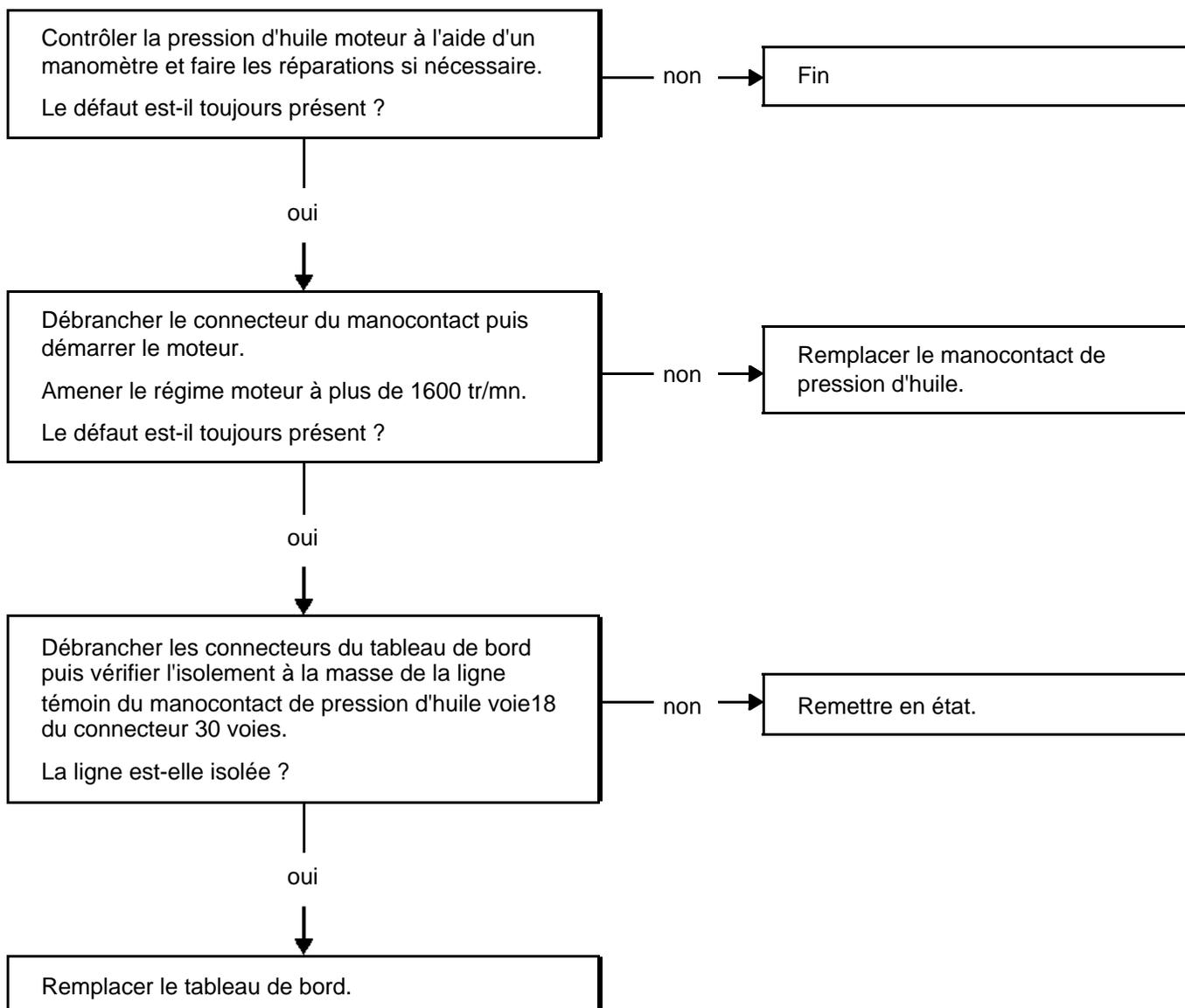
ALP 17	Témoin antidémarrage reste éteint
--------	-----------------------------------



**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

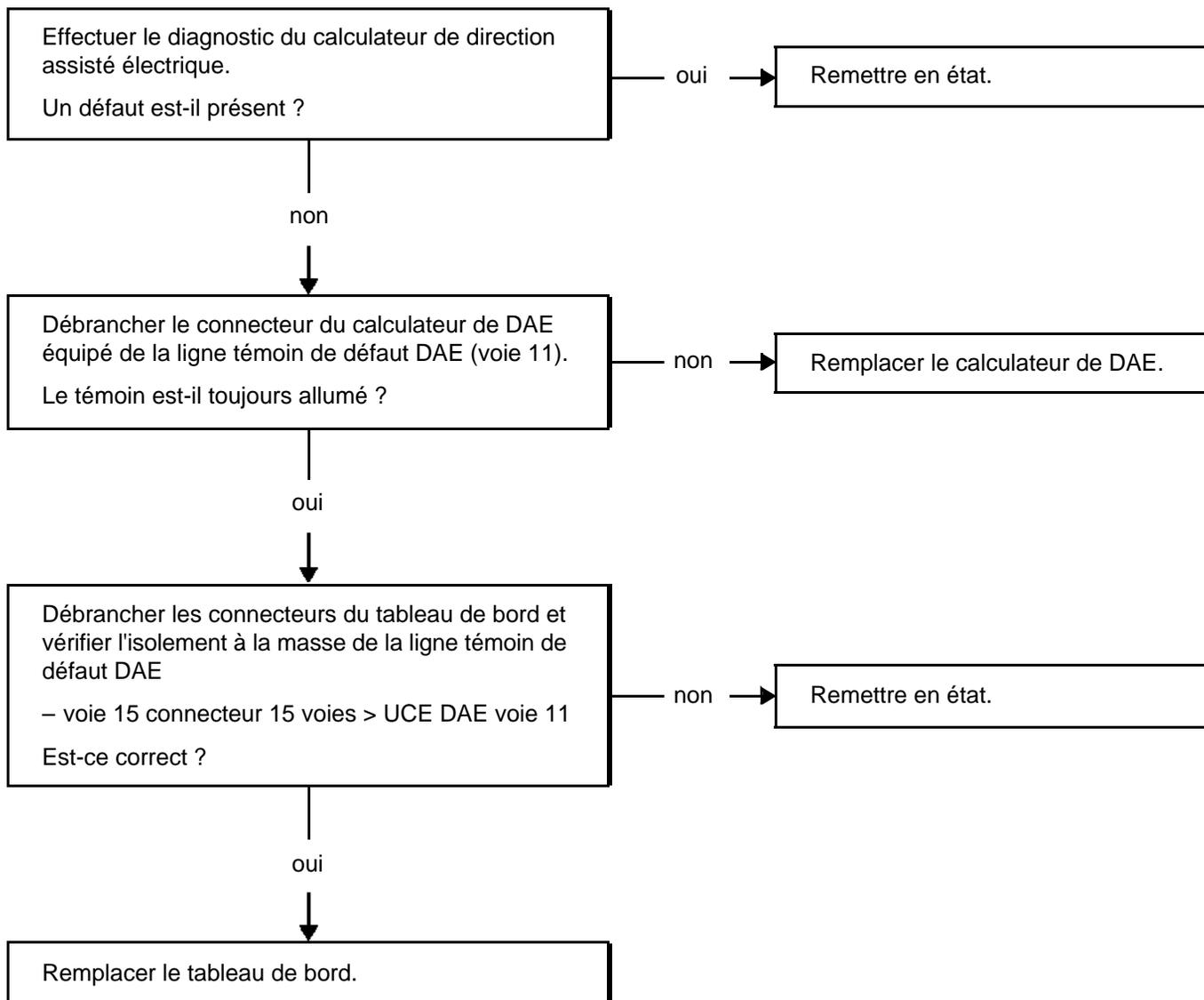
<b>ALP 18</b>	Témoin d'alerte pression d'huile et stop allumé en même temps
---------------	---------------------------------------------------------------

<b>CONDITION</b>	Le tableau de bord ne prend en compte l'information manoccontact d'huile uniquement pour un régime moteur supérieur à 1600 tr/min.
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

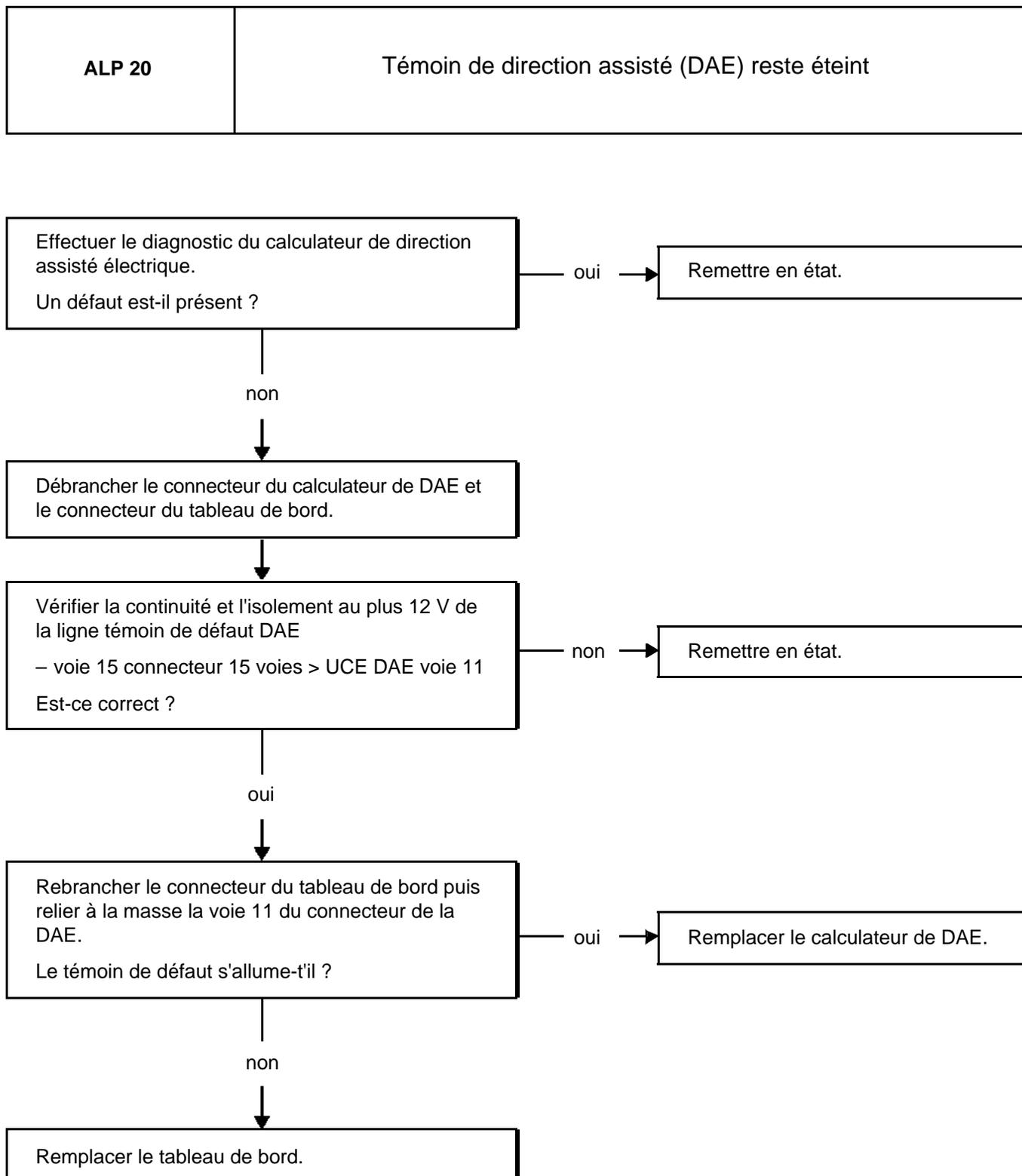


**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 19</b>	Témoin de direction assisté (DAE) reste allumé
---------------	------------------------------------------------

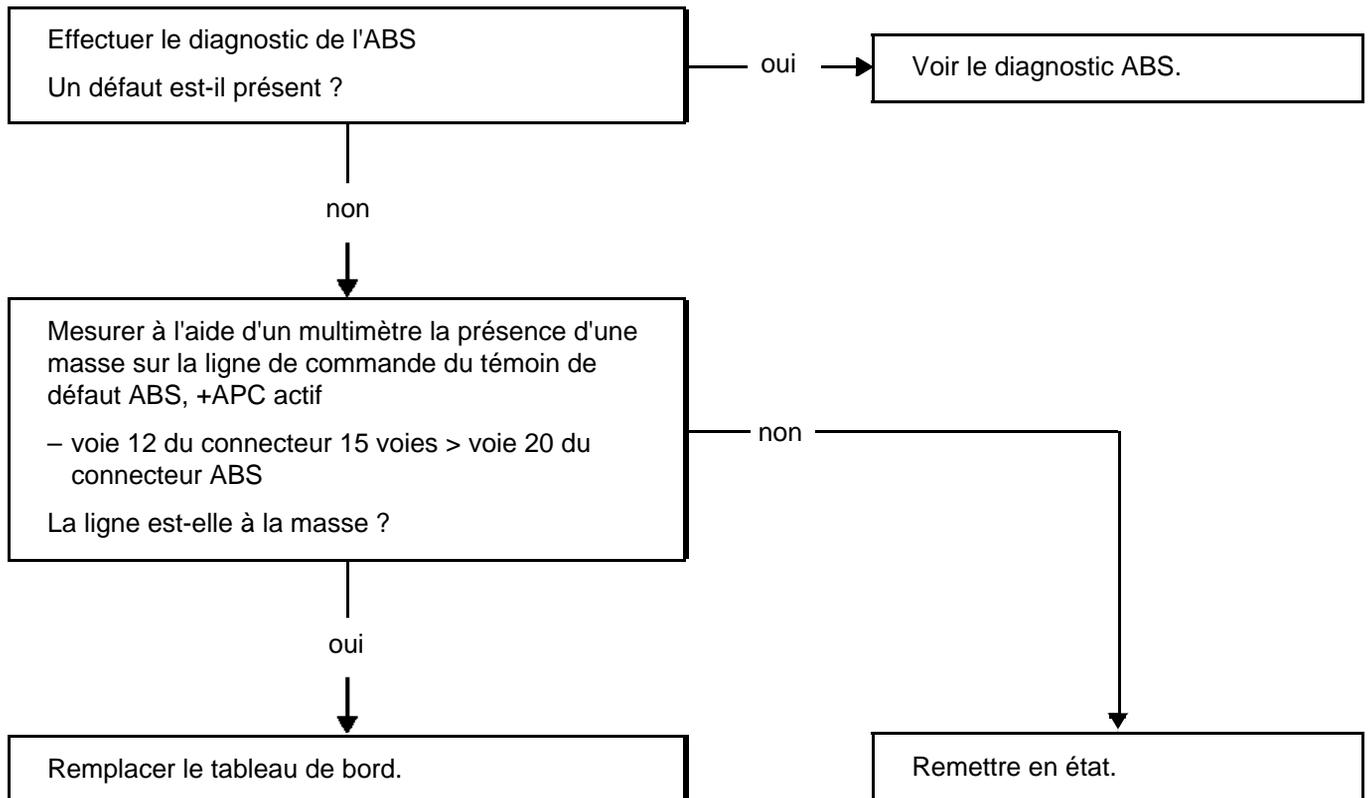


**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**



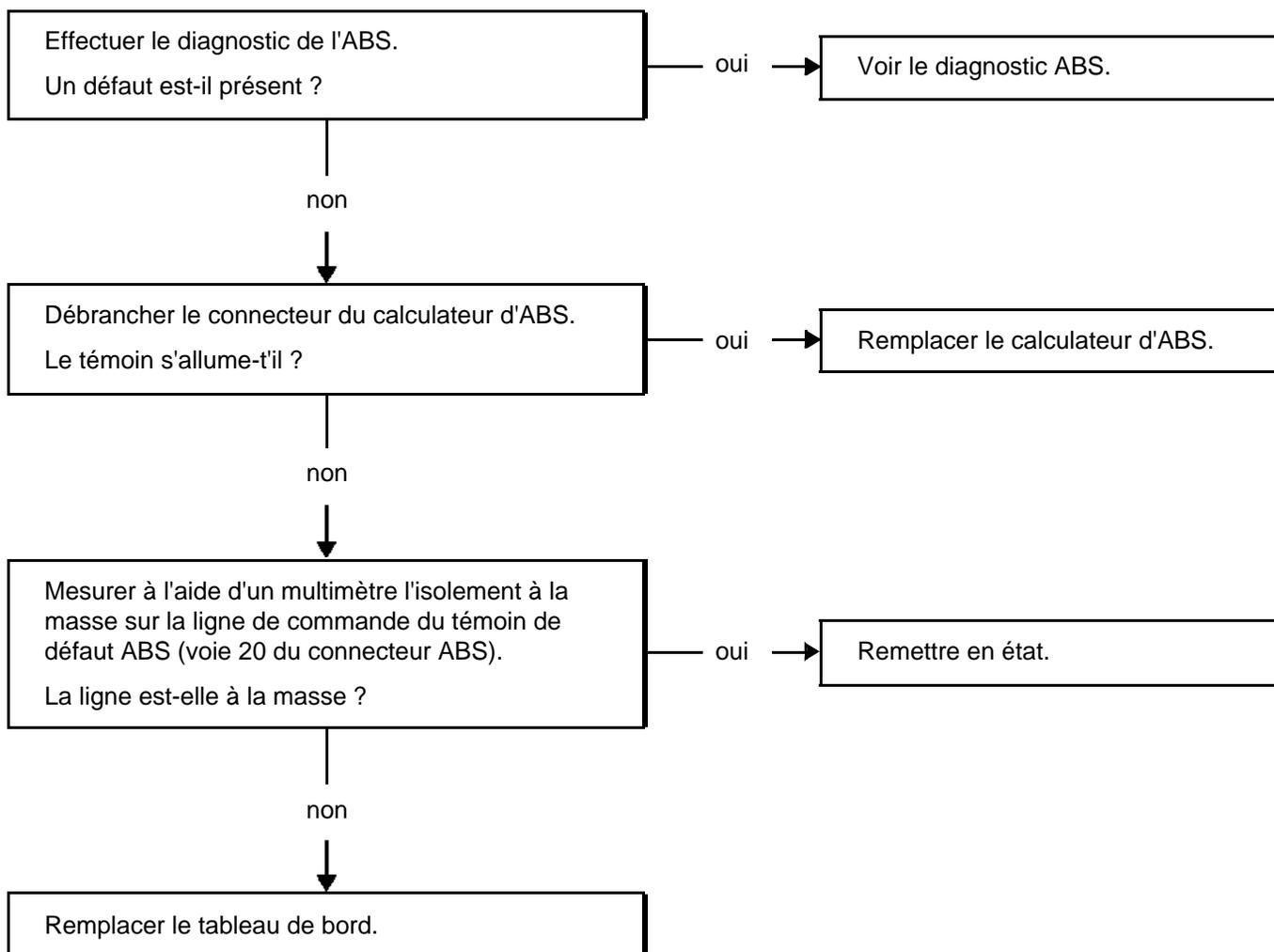
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 21	Témoin d'ABS reste allumé
--------	---------------------------



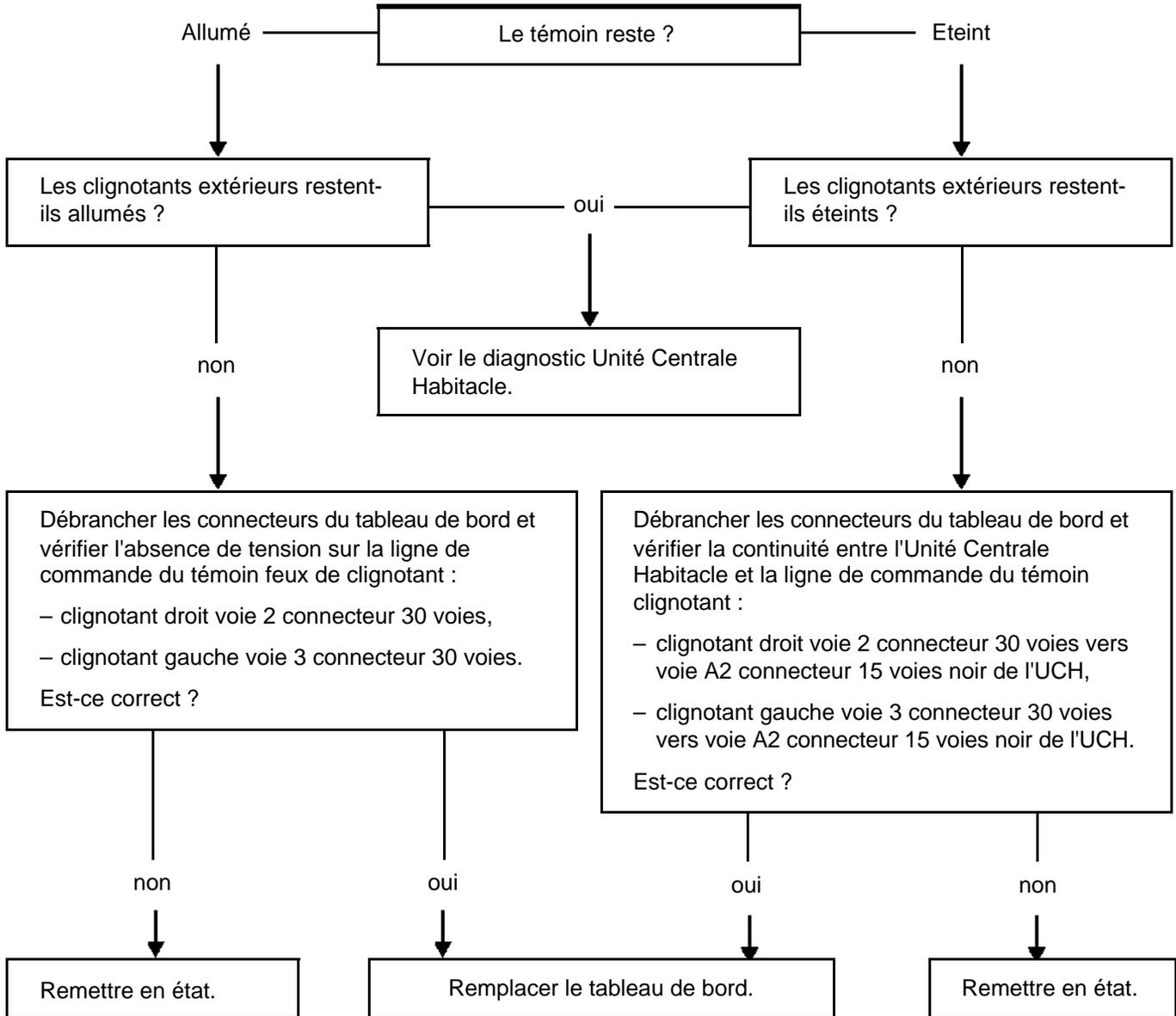
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 22	Témoin d'ABS reste éteint
--------	---------------------------



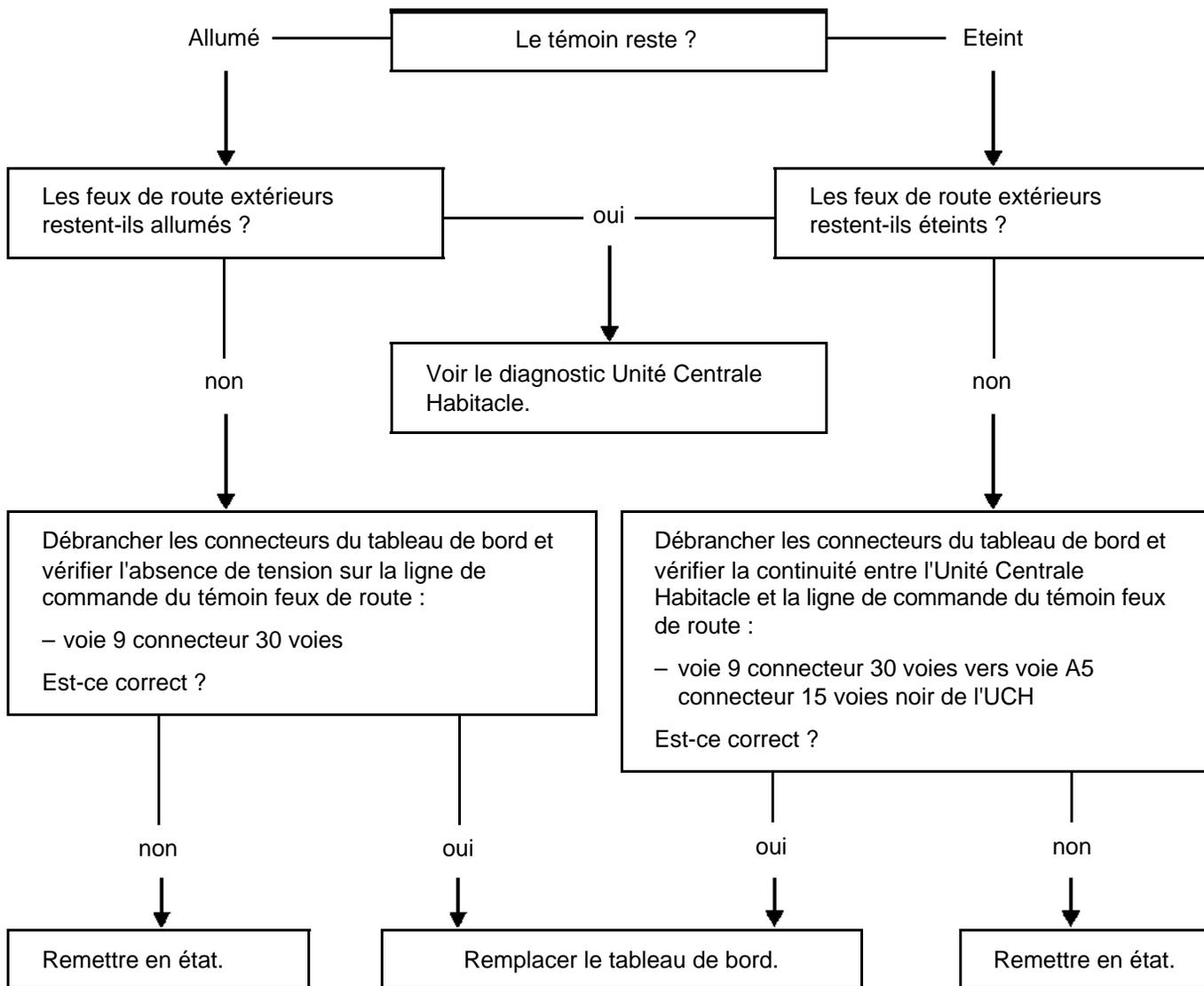
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 23	Témoin de clignotant reste allumé ou éteint
--------	---------------------------------------------



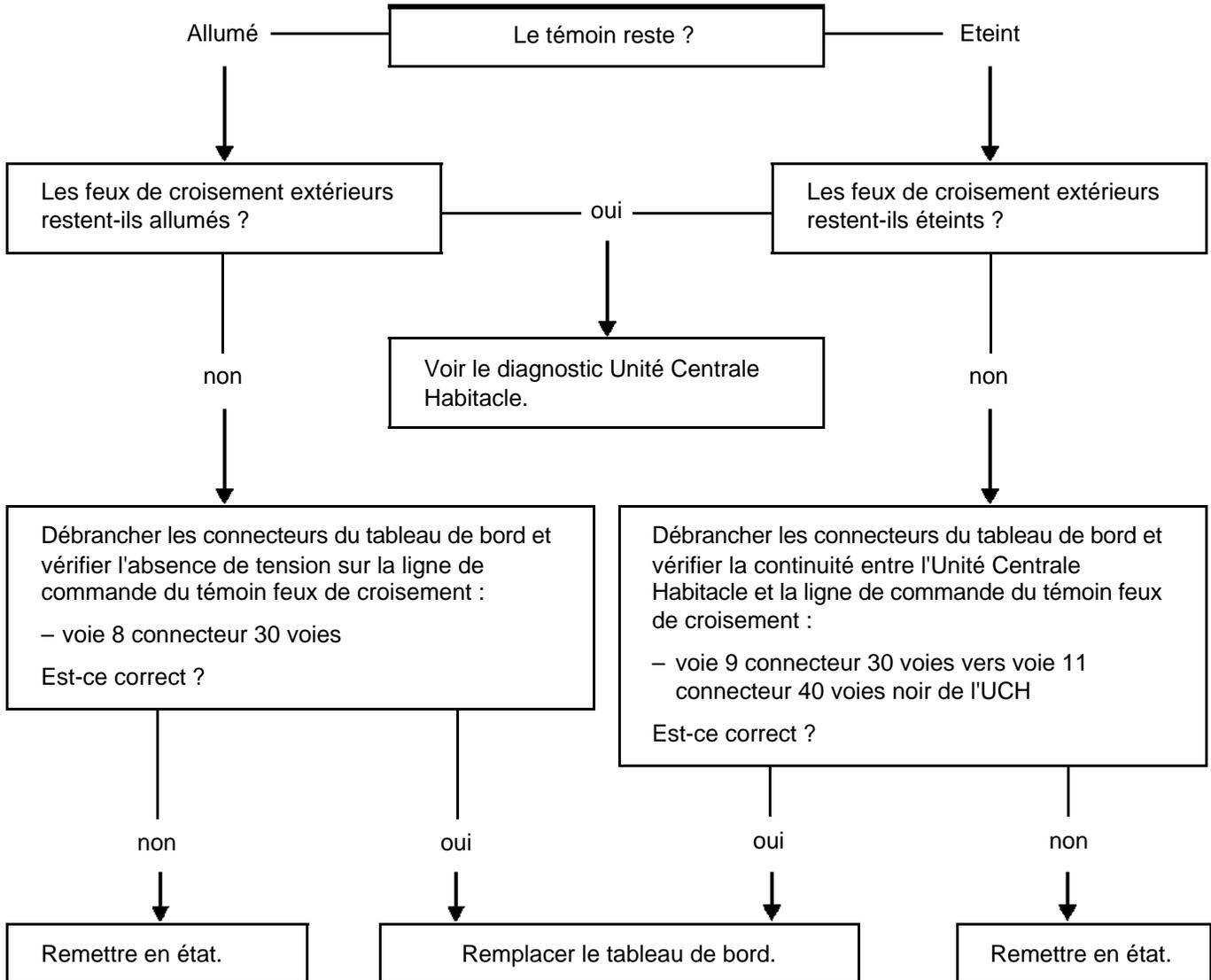
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 24</b>	<b>Témoin de feu de route reste allumé ou éteint</b>
---------------	------------------------------------------------------



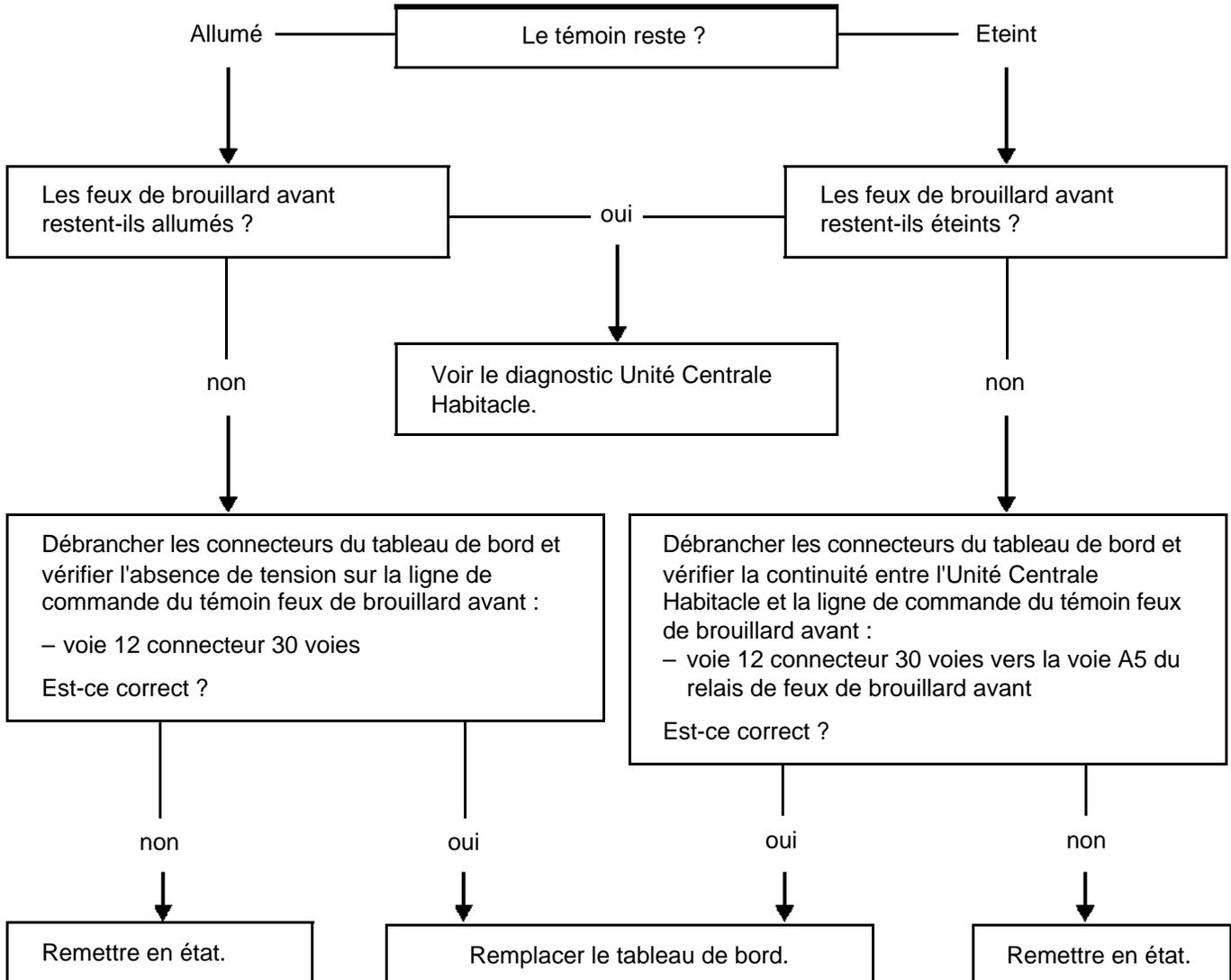
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 25	Témoin de feu de croisement reste allumé ou éteint
--------	----------------------------------------------------



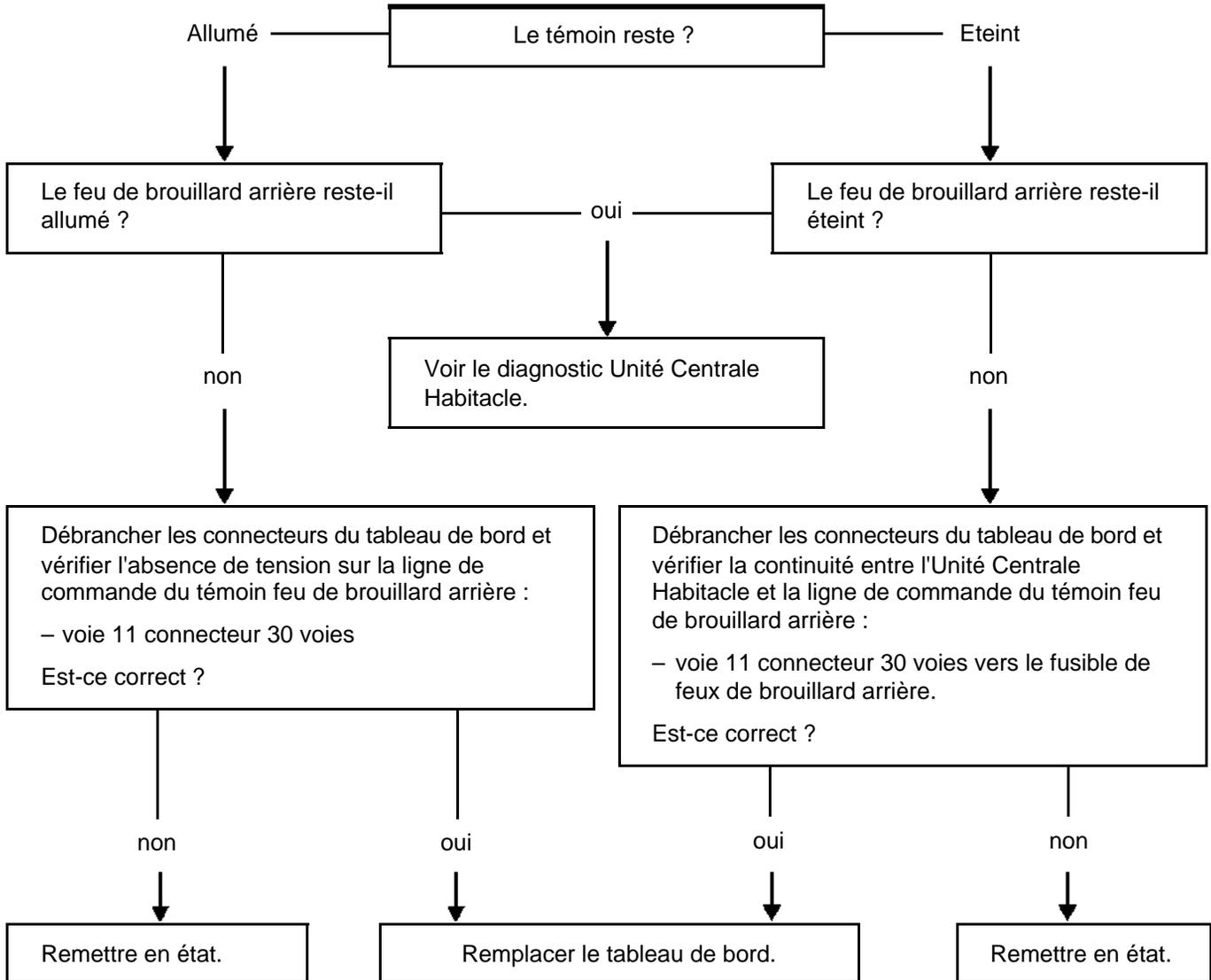
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 26	Témoin de feu de brouillard avant reste allumé ou éteint
--------	----------------------------------------------------------



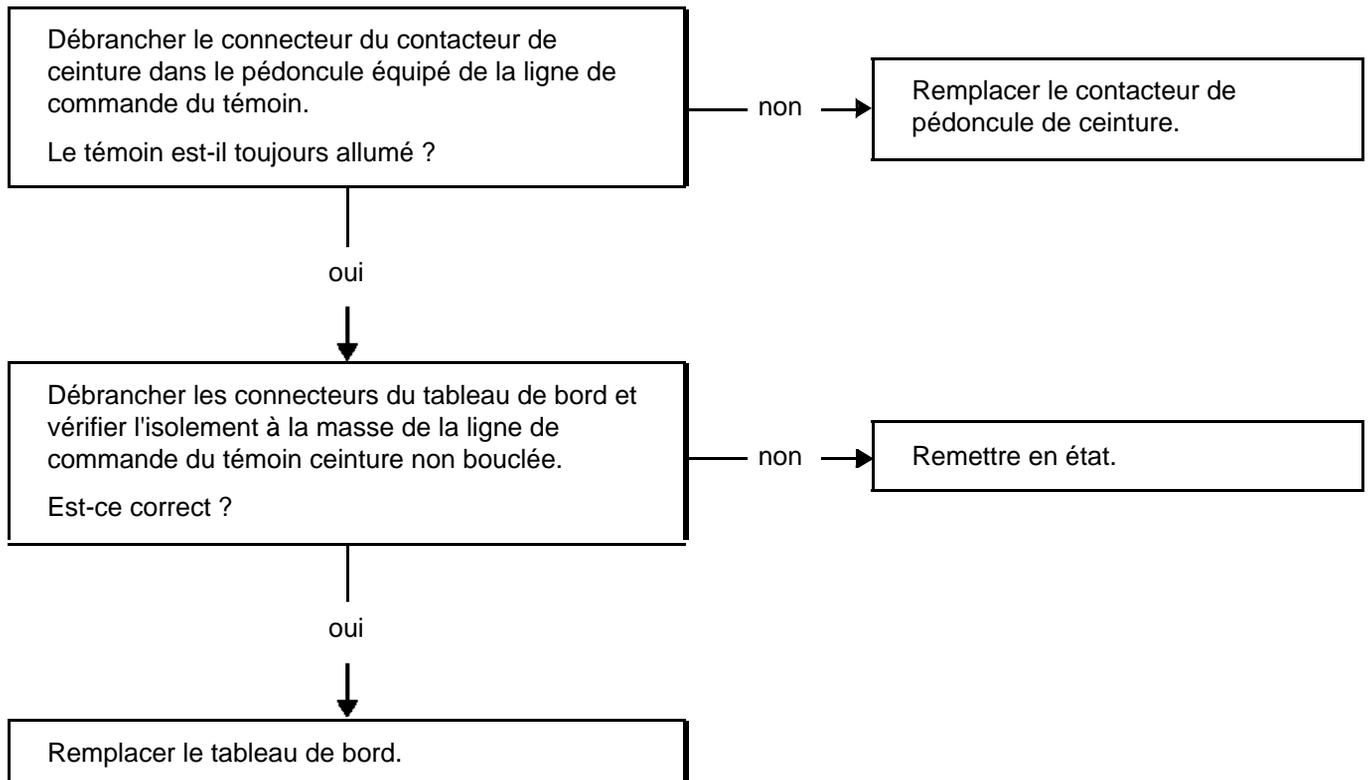
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 27</b>	<b>Témoin de feu de brouillard arrière reste allumé ou éteint</b>
---------------	-------------------------------------------------------------------



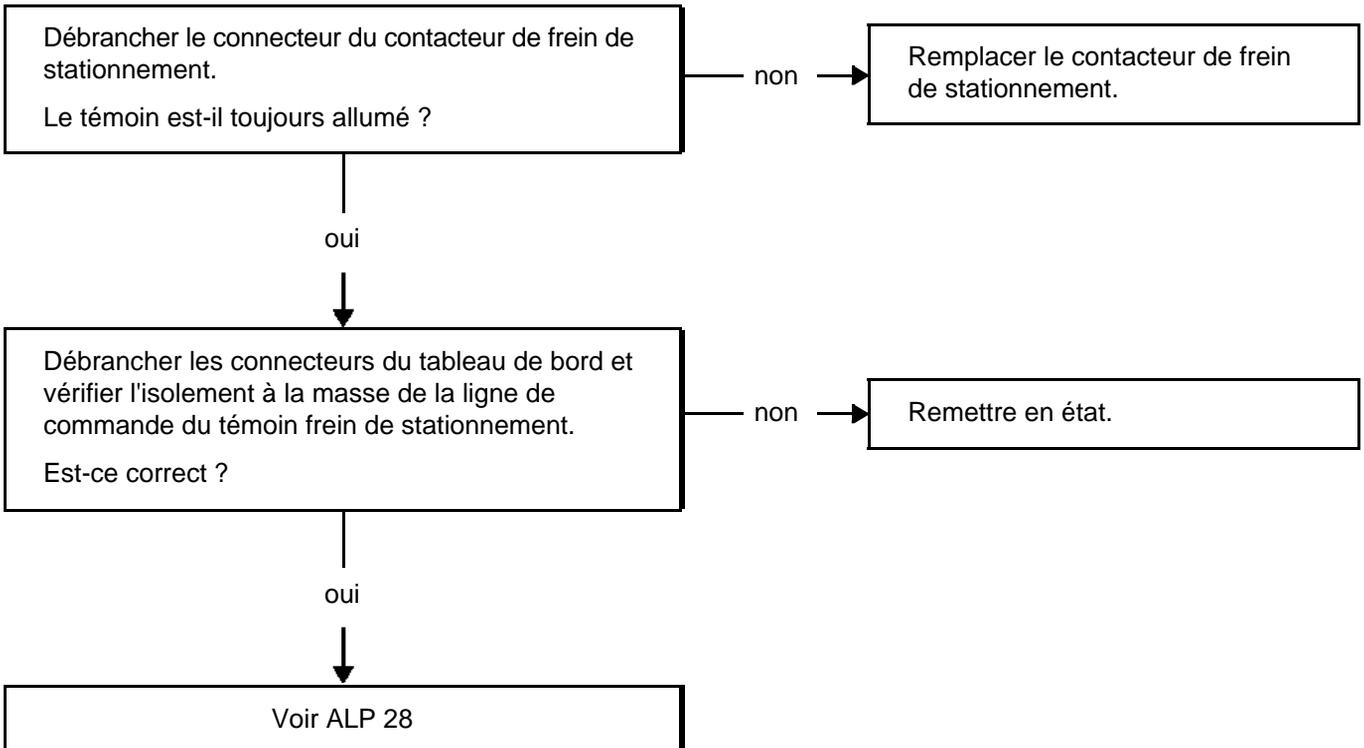
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 28</b>	<b>Témoin de ceinture non verrouillée reste allumé</b>
---------------	--------------------------------------------------------

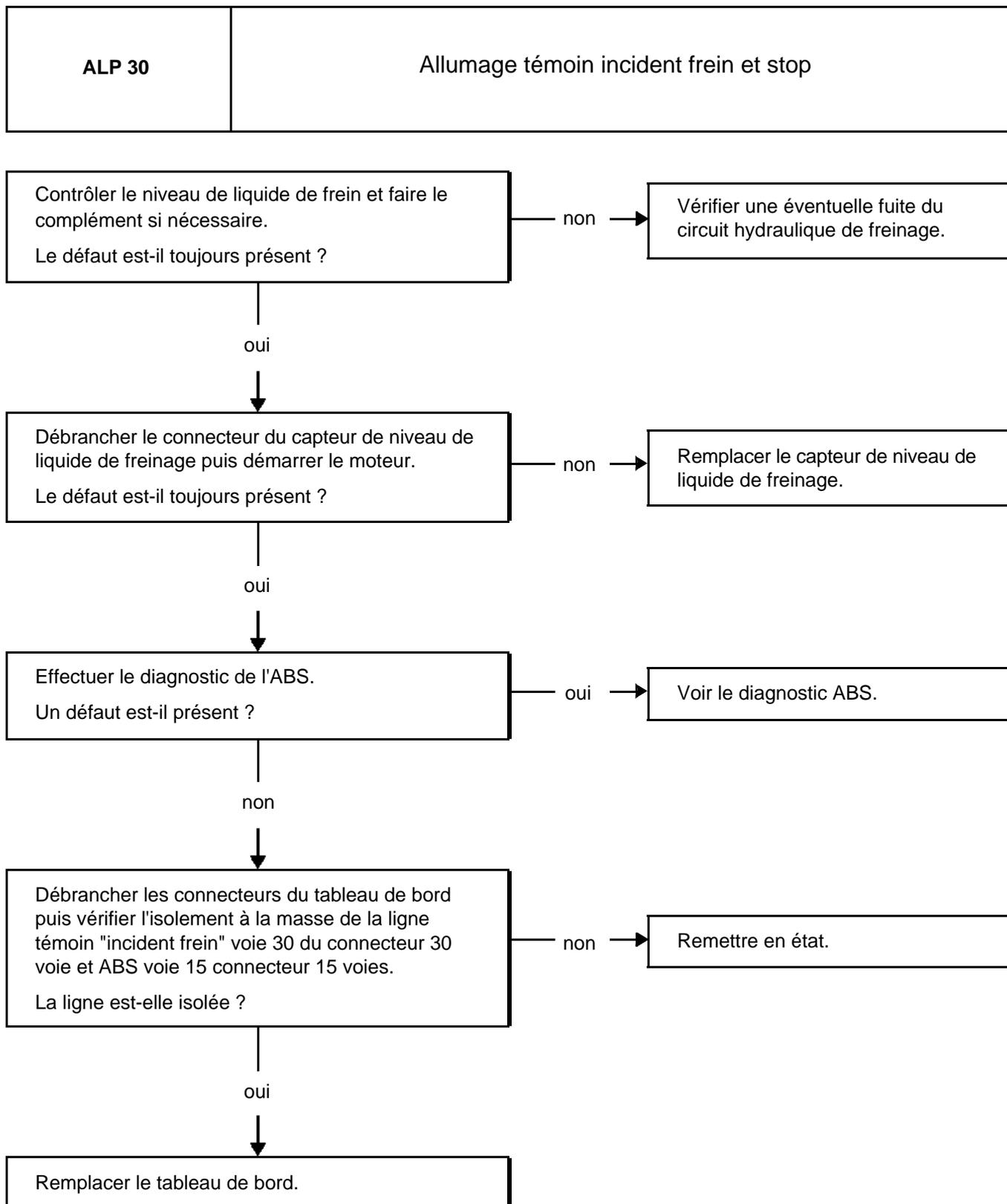


**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 29</b>	<b>Témoin incident frein reste allumé sans allumage témoin STOP</b>
---------------	---------------------------------------------------------------------

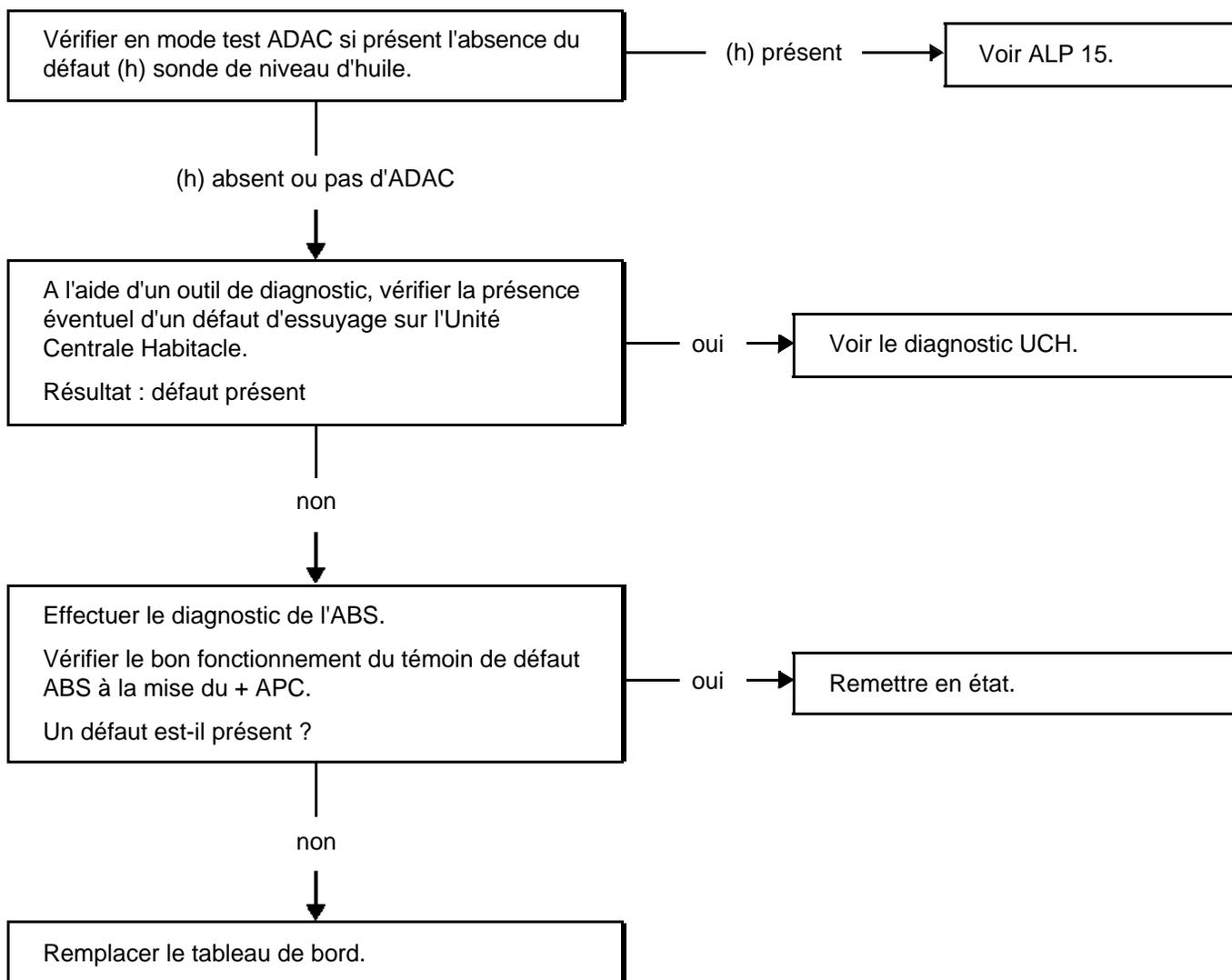


**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**



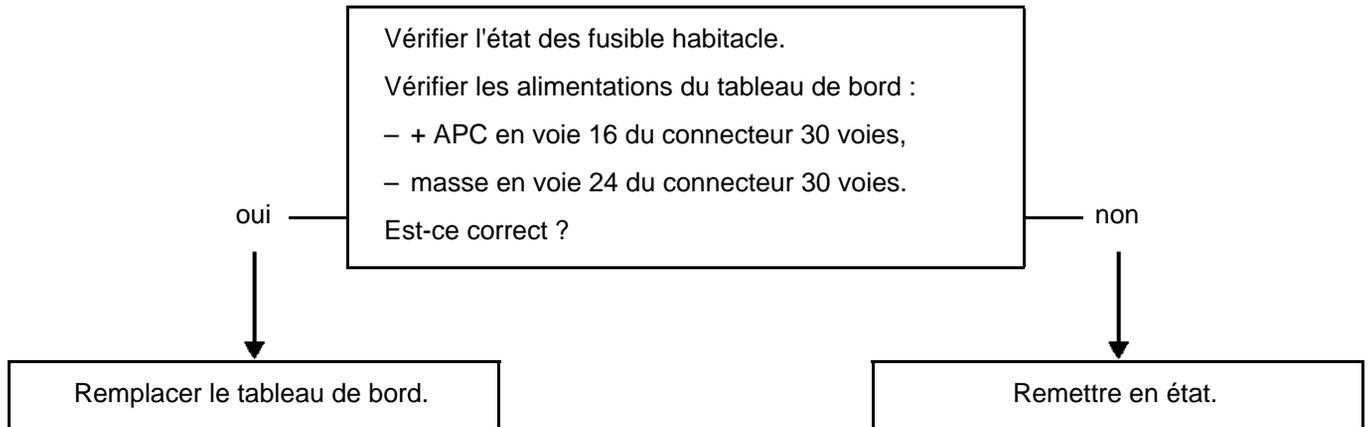
**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 31</b>	<b>Le témoin SERVICE reste allumé</b>
---------------	---------------------------------------



**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 32</b>	<b>Le tableau de bord ne fonctionne pas</b>
---------------	---------------------------------------------



**DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES**

<b>ALP 33</b>	<b>ADAC et kilométrage partiel se remet à zéro à chaque coupure du contact</b>
---------------	--------------------------------------------------------------------------------

Vérifier l'état des fusible habitacle.  
Vérifier les alimentations du tableau de bord :  
– + batterie en voie 4 du connecteur 30 voies,  
– masse en voie 24 du connecteur 30 voies.  
Est-ce correct ?

oui

non

Remplacer le tableau de bord.

Remettre en état.

**DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE**

Ce document présente le diagnostic générique applicable sur tous les calculateurs pour la fonction unité centrale habitacle des véhicules CLIO II phase 2 toutes motorisations sauf F9Q.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le manuel de réparation du véhicule concerné,
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

**DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :**

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du N° de programme, du Vdiag,...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.  
**Rappel** : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.  
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'autodiagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

**OUTILLAGE INDISPENSABLE POUR INTERVENTION**

- outil de diagnostic (sauf XR25),
- bornier électrique,
- multimètre.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE FONCTIONNALITES DEMANDEES

PRESTATION UNITÉ CENTRALE HABITACLE DEMANDEES	UCH bas de gamme	UCH haut de gamme	relais soudés
clignotement et feux de détresse	*	*	
éclairage intérieur (temporisé) avec condamnation par radiofréquence	*	*	
alimentation intérieure du type superviseur	*	*	*
commande du bruiteur intégrée dans le tableau de bord	*	*	
entrée lanterne pour oubli éclairage	*	*	
survitesses ( <b>ARABIE</b> )	*		
essuie-vitre avant petite vitesse	*	*	*
essuie-vitre avant grande vitesse	*	*	*
cadencement variable autorisé ( <b>non si capteur de pluie présent</b> )		*	
entrée arrêt fixe pour essuie-vitre avant	*	*	
capteur de pluie		*	
capteur de lumière ( <b>sauf pays grand froid</b> )		*	
allumage automatique des feux		*	
essuie-vitre arrière	*	*	*
entrée arrêt fixe arrière	*	*	
entrée marche arrière	*	*	
temporisation lunette arrière dégivrante	*	*	*
pilotage témoin lunette arrière dégivrante par le multiplexage			
gestion des ouvrants condamnation/décondamnation	*	*	*
gestion des ouvrants condamnation portes électrique par radiofréquence	*	*	
gestion des ouvrants condamnation en roulant	*	*	
décondamnation en cas de choc	*	*	
témoin condamnation des portes	*	*	
témoin ouverture porte par le multiplexage vers le tableau de bord	*	*	
système radio fréquence (télécommande deux clés)	*	*	
transpondeur crypté / antidémarrage	*	*	
diagnostic	*	*	
témoin antidémarrage filaire	*	*	
vitesse véhicule multiplé	*	*	
lave projecteur temporisé ( <b>pays grand froid</b> ) sauf Danemark		*	
feux de jours "running light" ( <b>pays grand froid</b> )	*	*	
lève-vitre électrique impulsionnel conducteur / passager	* / -	* / *	*
activation alarme première monte			
relais démarreur	*	*	
relais après contact	*	*	*

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

#### Fonctionnement de l'Unité Centrale Habitacle

#### ESSUIE VITRE

##### Cadencement variable de l'essuie-vitre avant

Il fonctionne sous contact uniquement et si le commutateur est sur la position cadencement, il est réalisé en petite vitesse.

Un sélecteur rotatif à cinq position (de 1 à 5), placé sur la manette d'essuyage modifie la résistance en série sur la ligne de commande. L'Unité Centrale Habitacle doit, en fonction de cette information, faire varier le temps entre deux balayages, celui-ci correspond au temps d'arrêt entre les deux balayages.

Temps d'essuyage en fonction de la position de la bague.

Position bague	Temps entre les deux balayages
1 cadencement lent	14 secondes
2	10 secondes
3	6 secondes
4	3 secondes
5 cadencement rapide	1 seconde

##### Cadencement de l'essuie-vitre arrière

Le cadencement de l'essuie-vitre arrière ne fonctionne que sous contact et si la manette d'essuie-vitre est en position "cadencement arrière" le temps d'arrêt entre les deux balayages est égal à 5 secondes.

Cadencement de l'essuyage arrière asservi à la marche arrière.

La présence du + après-contact avec la marche arrière enclenchée et la commande d'essuyage avant sur petite vitesse ou grande vitesse ou cadencement est équivalent à une commande de cadencement essuyage arrière. La disparition d'une seule de ces conditions suffit à arrêter le cadencement.

L'Unité Centrale Habitacle reste en mode cadencement arrière, tant que la marche arrière est activée.

##### Capteur de pluie

Le capteur de pluie permet la mise en route automatique des essuie-vitres et la gestion des vitesses de balayage en fonction de la quantité d'eau sur le pare-brise.

Une liaison série gère le capteur de pluie et de lumière. Ce capteur est implanté sur le pare-brise.

La mise en service du capteur de pluie se fait en actionnant la manette d'essuyage en position marche cadencée. Lorsque la manette d'essuyage est déjà en position marche cadencée à la mise du contact, le capteur de pluie est inhibé. La fonction est à nouveau autorisée en actionnant de nouveau la manette en position marche cadencée. Par contre si les demandes petites vitesses et grandes vitesses sont présentes à la mise du contact, ces demandes sont acceptées.

**DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE****ECLAIRAGE****Lave-projecteurs**

Les fonctionnalités zone grand froid avec l'Unité Centrale Habitacle haut de gamme : Le boîtier doit assurer la temporisation des "lave-projecteurs". Il doit les commander uniquement si la manette d'éclairage est en position feux de croisement ou feux de route et si une commande des lave-glaces est exécutée pendant un temps supérieur à 0,5 secondes. La durée d'activation du relais de pompe du lave-projecteur est de 800 milli secondes. La pompe doit être actionnée dans un sens puis dans l'autre, commande alternée.

**Runnings-lights**

Les fonctionnalités zone grand froid avec l'Unité Centrale Habitacle haut de gamme : Lorsque la manette d'éclairage est en position arrêt, l'apparition du + après contact implique l'allumage des feux de position et des feux de croisement. Les autres cas de fonctionnement sont identiques à la version Française.

**Capteur de lumière**

Le capteur de lumière permet l'allumage des feux de croisement en fonction de la luminosité.

Le branchement est commun au capteur de pluie.

Il est possible d'activer ou de désactiver la fonction au moyen de la manette d'éclairage.

Deux cycles d'allumage et d'extinction des feux de position en moins de 4 secondes confirment la mise en marche ou l'arrêt de la fonction par un bruit.

L'allumage automatique des feux se fait uniquement moteur tournant.

N° PROGRAMME : 3.9  
ET PLUS N° VDIAG : 04

## Unité Centrale Habitacle

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

#### Brochage et connectique

Les connecteurs au nombre de trois sont les suivants :

Connecteur P201 noir 40 voies :

PIN	Signal
1	Sortie relais lanterne
2	Entrée croisement
3	Entrée lève-vitre impulsif passager descente
4	Entrée lève-vitre impulsif passager montée
5	Sortie LED VERLOG
6	Entrée cadencement essuie-vitre avant
7	+ batterie
8	Entrée ligne transporteur
9	CAN L
10	CAN H
11	Sortie relais code
12	Entrée route
13	Ligne capteur de pluie série
14	Sortie relais démarreur
15	Sortie LED condamnation des portes électriques
16	Entrée contact arrêt fixe arrière
17	Entrée contact arrêt fixe avant
18	Ligne diagnostique K
19	CAN L
20	CAN H
21	Entrée essuie-vitre avant grande vitesse
22	Entrée essuie-vitre avant petite vitesse
23	Servitude
24	Entrée lave-vitre arrière
25	Entrée lave-vitre avant
26	Entrée lanterne
27	Entrée clignotants gauche
28	Entrée clignotants droit
29	Entrée détresse
30	Entrée contacteur porte arrière
31	Sortie voyant détresse
32	Entrée contacteur marche arrière
33	+ après contact
34	Entrée essuie-vitre arrière
35	Entrée lunette arrière chauffante
36	Entrée condamnation des portes électriques
37	Entrée lève-vitre impulsif conducteur descente
38	Entrée lève-vitre impulsif conducteur montée
39	Entrée contacteur coffre
40	Entrée contacteur porte avant

N° PROGRAMME : 3.9  
ET PLUS N° VDIAG : 04

## Unité Centrale Habitacle

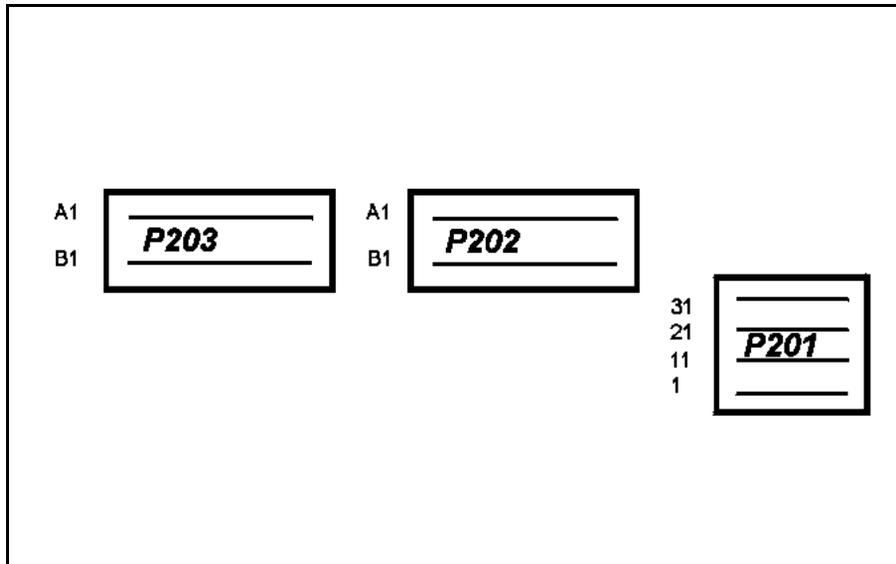
### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Connecteur P202 cristal 15 voies :

PIN	Signal
<b>A1</b>	Sortie essuie-vitre avant grande vitesse
<b>A2</b>	+ après contact pour essuie-vitre arrière
<b>A3</b>	+ batterie pour gestion éclairage
<b>A4</b>	+ après contact pour essuie-vitre avant
<b>A5</b>	Sortie relais pompe lave projecteur 1
<b>A6</b>	+ batterie pour l'alimentation temporisée
<b>A7</b>	Sortie relais pompe lave projecteur 2
<b>A8</b>	Sortie plafonnier
<b>A9</b>	Sortie cave sol
<b>B1</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel passager montée
<b>B2</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur descente
<b>B3</b>	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel conducteur
<b>B4</b>	Masse
<b>B5</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur montée
<b>B6</b>	Masse

Connecteur P203 noir 15 voies :

PIN	Signal
<b>A1</b>	+ batterie pour clignotants
<b>A2</b>	Sortie clignotants gauche
<b>A3</b>	Sortie clignotants droit
<b>A4</b>	Sortie condamnation des portes électriques fermeture
<b>A5</b>	Sortie relais route
<b>A6</b>	Sortie condamnation des portes électriques ouverture
<b>A7</b>	+ batterie pour condamnation des portes électriques
<b>A8</b>	Sortie essuie-vitre arrière
<b>A9</b>	Sortie essuie-vitre avant petite vitesse
<b>B1</b>	+ après contact pour LARC
<b>B2</b>	Sortie LARC
<b>B3</b>	Entrée pour lève-vitre électrique
<b>B4</b>	Sortie + après contact lève-vitre électrique
<b>B5</b>	Sortie lève-vitre impulsionnel passager descente
<b>B6</b>	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel passager



### DIAGNOSTIC- INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF039 PRESENT</b>	<u>ANOMALIE ELECTRONIQUE INTERNE UCH</u>
--------------------------	------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Défaut déclaré présent à la coupure du contact. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Remplacer l'unité centrale habitacle.	
---------------------------------------	--

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------



### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF120 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>ARRET FIXE ESSUIE-VITRE ARRIERE</u>
----------------------------------------------	----------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite à la commande de l'essuie-vitre.
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier que l'état arrêt fixe avant **ET006 soit actif** à chaque fois que le balais d'essuie-glace arrive en position repos puis repasse inactif.

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons :

UCH connecteur P201 40 voies <b>voie 16</b> <b>masse</b>	—————>	<b>voie 2</b> moteur essuie-vitre arrière
	—————>	<b>voie 3</b> moteur essuie-vitre arrière

Remettre en état si nécessaire.

Vérifier le moteur.  
 Vérifier le montage de l'essuie-vitre.  
 Eventuellement remplacer le moteur d'essuie-vitre.

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF128 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>VITESSE VEHICULE INDISPONIBLE</u>
----------------------------------------------	--------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'information vitesse est-elle présente au tableau de bord ?

<b>OUI</b>	Faire un diagnostic du réseau multiplexé "voir chapitre 88 câblage réseau multiplexé".
------------	----------------------------------------------------------------------------------------

<b>NON</b>	Faire un diagnostic du circuit airbag. Remettre en état si nécessaire.
	Faire un diagnostic du circuit ABS et du tableau de bord. Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF130 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>MAUVAISE CONFIGURATION TABLEAU DE BORD</u>
----------------------------------------------	-----------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Défaut déclaré présent à la mise du contact. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Faire une configuration tableau de bord (voir instrument tableau de bord chapitre 83).

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF131 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT BOUTON CPE</u> CC.0 : court-circuit à la masse
----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Défaut déclaré présent à l'activation du bouton de condamnation des portes.
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier que l'état touche condamnation **ET038 soit actif** lorsqu'on actionne la condamnation des portes.  
 Vérifier que l'état touche décondamnation **ET039 soit actif** lorsqu'on actionne la décondamnation des portes.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons :

UCH connecteur P201 40 voies <b>voie 36</b>	→	<b>voie B1</b> bouton condamnation des portes électriques
<b>masse</b>	→	<b>voie A2</b> bouton condamnation des portes électriques

Remettre en état si nécessaire.

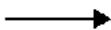
Si le problème persiste, remplacer l'unité centrale habitacle.

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF132 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS FEUX DE ROUTE</u> CC.1 : court-circuit au +12V
----------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Véhicule équipé du running light, capteur de pluie ou capteur de lumière</b> Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite la commande des feux de route.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier contact mis de la présence du +12v sur la borne <b>B3</b> et <b>B1</b> du relais running light principal. Si le relais n'est pas alimenté, contrôler la présence du +12v sur la borne <b>A3</b> et <b>A1</b> du relais running light veilleuse. Si il n'y a pas d'alimentation en voie <b>voie A3</b> contrôler la liaison :	
<b>voie A3</b>  <b>boîtier fusibles</b>	
(Voir schéma électrique du véhicule concerné). Remettre en état si nécessaire.	
Si le relais running light principal est bien alimenté, permuter le relais principal avec le relais veilleuse pour running light si le défaut passe mémorisé, remplacer le relais. Si le défaut est toujours présent contrôler l'isolement et la continuité de la liaison :	
<b>voie B2</b>  <b>voie 5</b> connecteur P203 15 voies Unité Centrale Habitacle	
Remettre en état si nécessaire.	

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF133 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS FEUX DE CROISEMENT</u> CC.1 : court-circuit au +12V
----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Véhicule équipé du running light, capteur de pluie ou capteur de lumière</b> Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite la commande des feux de route.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier contact mis de la présence du +12v sur la borne <b>A3</b> et <b>A1</b> du relais code pour running light. Si il n'y a pas d'alimentation en voie <b>voie A3</b> contrôler la liaison :	
<b>voie A3    —————&gt;    boîtier fusibles</b>	
(Voir schéma électrique du véhicule concerné). Remettre en état si nécessaire.	
Si le relais code pour running light est bien alimenté, permuter le relais code avec le relais veilleuse pour running light si le défaut passe mémorisé, remplacer le relais. Si le défaut est toujours présent contrôler l'isolement et la continuité de la liaison :	
<b>voie A2    —————&gt;    voie 11 connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle</b>	
Remettre en état si nécessaire.	

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF134 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS FEUX DE POSITION</u> CC.1 : court-circuit au +12V
----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Véhicule équipé du running light, capteur de pluie ou capteur de lumière</b> Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite la commande des feux de position.
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier contact mis de la présence du +12v sur la borne <b>A3</b> et <b>A1</b> du relais veilleuse pour running light. Si il n'y a pas d'alimentation en voie <b>voie A3</b> contrôler la liaison :	
<b>voie A3</b> $\longrightarrow$ <b>boîtier fusibles</b>	
(Voir schéma électrique du véhicule concerné). Remettre en état si nécessaire.	
Si le relais veilleuse pour running light est bien alimenté, permuter le relais veilleuse avec le relais code pour running light si le défaut passe mémorisé, remplacer le relais. Si le défaut est toujours présent contrôler l'isolement et la continuité de la liaison :	
<b>voie A2</b> $\longrightarrow$ <b>voie 1</b> connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle	
Remettre en état si nécessaire.	

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF135 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS LAVE-PROJECTEUR 1</u> CC.1 : court-circuit au +12V
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule équipé des feux de jours, ou de lampe à décharge. Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent manette d'éclairage en position feux de croisement ou feux de route lors d'une commande de lave-vitre supérieur à 0,5 secondes.
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler l'état du fusible d'alimentation clignotant (F33) 20A.						
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 15 voies P202 de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.						
Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons : <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">connecteur 15 voies P202 <b>voie A5</b></td> <td style="padding-right: 10px;">→</td> <td><b>voie B2</b> relais lave-projecteurs 1</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">boîtier fusibles <b>(F33) 20A</b></td> <td style="padding-right: 10px;">→</td> <td><b>voie B5 et B1</b> relais lave-projecteurs</td> </tr> </table> Remettre en état si nécessaire.	connecteur 15 voies P202 <b>voie A5</b>	→	<b>voie B2</b> relais lave-projecteurs 1	boîtier fusibles <b>(F33) 20A</b>	→	<b>voie B5 et B1</b> relais lave-projecteurs
connecteur 15 voies P202 <b>voie A5</b>	→	<b>voie B2</b> relais lave-projecteurs 1				
boîtier fusibles <b>(F33) 20A</b>	→	<b>voie B5 et B1</b> relais lave-projecteurs				

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF136 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS LAVE-PROJECTEUR 2</u> CC.1 : court-circuit au +12V
----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Véhicule équipé des feux de jours, ou de lampe à décharge. Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent manette d'éclairage en position feux de croisement ou feux de route lors d'une commande de lave-vitre supérieur à 0,5 secondes.
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler l'état du fusible d'alimentation clignotant (F33) 20A.						
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 15 voies P202 de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.						
Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons : <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">connecteur 15 voies P202 <b>voie A7</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>voie A2</b> relais lave-projecteurs 2</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">boîtier fusibles <b>(F33) 20A</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>voie A5 et A1</b> relais lave-projecteurs</td> </tr> </table> Remettre en état si nécessaire.	connecteur 15 voies P202 <b>voie A7</b>	→	<b>voie A2</b> relais lave-projecteurs 2	boîtier fusibles <b>(F33) 20A</b>	→	<b>voie A5 et A1</b> relais lave-projecteurs
connecteur 15 voies P202 <b>voie A7</b>	→	<b>voie A2</b> relais lave-projecteurs 2				
boîtier fusibles <b>(F33) 20A</b>	→	<b>voie A5 et A1</b> relais lave-projecteurs				

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF138 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CAPTEUR DE PLUIE</u>
----------------------------------------------	-------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Défaut déclaré présent manette d'essuie-vitre en position cadencé.</p> <p><b>Particularité :</b> allumage du voyant de service (orange) si l'Unité Centrale Habitacle ne détecte pas le capteur de pluie. Lorsque le capteur de pluie est en défaut, un cadencement fixe de 5 secondes est appliqué en petite vitesse.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Vérifier l'isolement la continuité et l'absence de résistance parasites des liaisons :</p>	
<p>boîtier fusibles <b>F3 (15A)</b> <b>masse</b> UCH connecteur 40 voies P201 <b>voie 13</b></p>	<p>—————→ <b>voie 1</b> capteur de pluie —————→ <b>voie 2</b> capteur de pluie —————→ <b>voie 3</b> capteur de pluie</p>
<p>Remettre en état si nécessaire.</p>	

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF145 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>CIRCUIT VOYANT CONDAMNATION DES OUVRANTS</u> CC.0 : court-circuit à la masse CC.1 : court-circuit au +12V
----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite à la commande du voyant.
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier que l'état voyant condamnation des ouvrants <b>ET217 soit allumé</b> lorsqu'on actionne la condamnation des portes.								
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable et remplacer le connecteur si nécessaire.								
Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons : <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">UCH connecteur P201 40 voies</td> <td style="padding-right: 10px;"><b>voie 15</b></td> <td style="padding-right: 10px;">→</td> <td><b>voie B3</b> bouton CPE</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">boîtier fusibles habitacle</td> <td></td> <td style="padding-right: 10px;">→</td> <td><b>voie B2</b> bouton CPE</td> </tr> </table> Remettre en état si nécessaire.	UCH connecteur P201 40 voies	<b>voie 15</b>	→	<b>voie B3</b> bouton CPE	boîtier fusibles habitacle		→	<b>voie B2</b> bouton CPE
UCH connecteur P201 40 voies	<b>voie 15</b>	→	<b>voie B3</b> bouton CPE					
boîtier fusibles habitacle		→	<b>voie B2</b> bouton CPE					

<b>APRES REPARATION</b>	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF146 PRESENT OU MEMORISE</b>	<u>ALIMENTATION CLIGNOTANT</u>
----------------------------------------------	--------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien a signaler.
------------------	------------------

Contrôler l'état du fusible d'alimentation clignotant (F22) 15A.
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 15 voies P203 de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.
Vérifier l'isolement la continuité de la liaison : boîtier fusibles (F22) 15A $\longrightarrow$ voie A1 connecteur 15 voies P203 Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

#### CONSIGNES

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.  
Condition d'exécution : **moteur arrêté sous contact.**

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
1	Alimentation	PR002 :	tension batterie	12 < X < 12,5 volts	<b>en cas de problème :</b> faire un diagnostic du circuit de charge
		ET002 :	+ 12V après contact	PRÉSENT	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état ET002
		ET001 :	+ 12V accessoires	PRÉSENT	rien à signaler
		ET242 :	moteur tournant	NON	rien à signaler
2	Éclairages	ET020 :	commande feux de position	<b>ACTIVE</b> lors de la commande des feux de position	<b>si INACTIVE :</b> consulter le diagnostic de l'état ET020
		ET029 :	commande clignotant droit	<b>ACTIVE</b> lors de la commande du clignotant droit	<b>si INACTIVE :</b> consulter le diagnostic de l'état ET029
		ET028 :	commande clignotant gauche	<b>ACTIVE</b> lors de la commande du clignotant gauche	<b>si INACTIVE :</b> consulter le diagnostic de l'état ET028
		ET022 :	commande feux de détresse	<b>ACTIVE</b> lors de la commande des feux de détresse	<b>si INACTIVE :</b> consulter le diagnostic de l'état ET022
		ET231 :	détection luminosité faible	NON	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état ET231

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

<b>CONSIGNES</b>	<p>N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.</p> <p>Condition d'exécution : <b>moteur arrêté sous contact.</b></p>
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
<b>3</b>	Essuie-vitre	<b>ET032 :</b>	commande lave-vitre avant	<b>ACTIVE</b> lors de la commande du lave-vitre avant	<b>si INACTIVE :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET032</b>
		<b>ET035 :</b>	cadencement essuie-vitre avant	<b>ACTIF</b> lors de la commande de l'essuie-vitre en position intermittente	<b>si INACTIF :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET035</b>
		<b>ET005 :</b>	arrêt fixe essuie-vitre avant	<b>ACTIF</b> lors de la commande de l'essuie-vitre en position intermittente à chaque arrêt de l'essuie vitre	<b>en cas de problème :</b> appliquer la <b>démarche de diagnostic</b> du défaut arrêt fixe essuie-vitre avant <b>DF119</b>
		<b>ET051 :</b>	commande essuie-vitre avant petite vitesse	<b>ACTIF</b> lors de la commande de l'essuie-vitre en position petite vitesse	<b>si INACTIF :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET051</b>
		<b>ET052 :</b>	commande essuie-vitre avant grande vitesse	<b>ACTIF</b> lors de la commande de l'essuie-vitre en position grande vitesse	<b>si INACTIF :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET052</b>

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

<b>CONSIGNES</b>	<p>N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.</p> <p>Condition d'exécution : <b>moteur arrêté sous contact.</b></p>
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
3	Essuie-vitre (suite)	ET031 :	commande lave-vitre arrière	<b>ACTIVE</b> lors de la commande du lave-vitre arrière	<b>si INACTIVE :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET031</b>
		ET036 :	cadencement essuie- vitre arrière	<b>ACTIF</b> lors de la commande de l' essuie-vitre arrière	<b>si INACTIF :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET036</b>
4	Ouvrants	ET192 :	porte avant	<b>OUVERT</b> lors de l'ouverture des portes avant	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET192</b>
		ET111 :	porte arrière	<b>OUVERT</b> lors de l'ouverture des portes arrière	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET111</b>
		ET240 :	coffre ouvert	<b>OUI</b> lors de l'ouverture du coffre	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET240</b>
		ET217 :	voyant condamnation des ouvrants	<b>ALLUMÉ</b> à la condamnation des ouvrants <b>ÉTEINT</b> à la décondamnation des ouvrants	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET217</b>

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

#### CONSIGNES

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.  
Condition d'exécution : **moteur arrêté sous contact.**

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
4	Ouvrants (suite)	ET010 :	clé radiofréquence valide	état <b>OUI</b> lors de la condamnation ou décondamnation du véhicule par la télécommande.	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET010</b>
		ET193 :	trame RF reçue	état <b>OUI</b> lors de la condamnation ou décondamnation du véhicule par la télécommande.	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET193</b>
		ET012 :	source dernière commande ouvrants	<b>TRF</b> lors de la condamnation avec la télécommande <b>CPE</b> lors de la condamnation avec l'interrupteur de centralisation de portes	rien à signaler
		ET105 :	dernière commande ouvrants	<b>DECONDAMNATION</b> <b>CONDAMNATION</b>	rien à signaler
5	Vitesse	PR001 :	vitesse véhicule	<b>X en Km/ h</b>	<b>en cas de problème :</b> appliquer la <b>démarche de</b> <b>diagnostic</b> du défaut vitesse véhicule erronée <b>DF129</b>
6	Contacteur	ET008 :	bouton dégivrage arrière	<b>APPUYE</b> lorsque le dégivrage arrière est activé	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET008</b>
		ET245 :	position touche lève- vitre conducteur	<b>DESCENTE</b> <b>MONTEE</b> <b>RELACHEE</b>	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET245</b>

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

#### CONSIGNES

N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.  
Condition d'exécution : **moteur arrêté sous contact.**

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
6	Contacteur (suite)	ET244 :	position touche lève vitre passager	DESCENTE MONTEE RELACHEE	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET244</b>
		ET141 :	marche arrière enclenchée	OUI NON	<b>en cas de problème :</b> consulter le diagnostic de l'état <b>ET141</b>

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET002</b>	<u>+12V APRES CONTACT</u>
--------------	---------------------------

#### **ET002 INACTIF contact mis**

Effectuer un contrôle du fusible habitacle.  
Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis au niveau du porte fusible.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis sur la voie 33 du connecteur 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle.  
Si la tension est présente, remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

Si la tension est absente, assurer la continuité et l'isolement à la masse entre la **voie 33 du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle et le fusible F21 (SA) de la boîte à fusibles habitacle.**  
Remettre en état si nécessaire.

#### **ET002 ACTIF contact coupé**

Vérifier à l'aide d'un multimètre l'absence d'un + 12 V contact coupé au niveau du porte fusible habitacle.  
Remettre en état si nécessaire.

Si la tension est absente, remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

#### **APRES REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Effacer les défauts mémorisés.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET008</b>	<u>BOUTON DEGIVRAGE ARRIERE</u>
--------------	---------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Actionner le dégivrage arrière et contrôler que l'état bouton dégivrage arrière soit <b>APPUYE</b>.</p>
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### ET008 RELACHE bouton appuyé

Contrôler le fusible F30 (30A) de la lunette arrière dégivrante.  
Le remplacer si nécessaire.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur du bouton de dégivrage.  
Le remplacer si nécessaire.

Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'une masse bouton appuyée sur **la voie 35** du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable.  
Remettre en état si nécessaire.

Si la tension est absente assurer la continuité et l'isolement entre le connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable **voie 35** et le bouton de dégivrage.  
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer le bouton de dégivrage.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET010</b>	<u>CLE RF VALIDE</u>
--------------	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Contrôler qu'aucun défaut ne soit présent. L'état est déclaré <b>OUI</b> lors de l'appui sur la télécommande. Si l'état est déclaré <b>NON</b> couper et remettre le + Après contact, réessayer avec une autre clé du véhicule.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ET010 reste à NON : lors de l'appui sur la télécommande

Procéder à une resynchronisation des clés en mettant le contact (+ Après contact).

Si le problème persiste et si **ET193 TRAME RF RECU** est en état **OUI** remplacer les clés.  
Si le problème persiste, remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET020</b>	<u>COMMANDE FEUX DE POSITION</u>
--------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</b> Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Activer la commande feu de position. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET020 INACTIF</b>	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de feux. Le remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 26</b>    <math>\longrightarrow</math>    manette <b>voie B1</b></p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

N° PROGRAMME : 3.9  
ET 4.0 N° VDIAG : 04

## Unité Centrale Habitacle

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET022</b>	<u>COMMANDE FEUX DE DETRESSE</u>
--------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Activer la commande de feux de détresse. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET022 INACTIF</b>	<p>Contrôler le fusibles d'alimentation F22 (<b>15A</b>) des clignotants. Le remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur du contacteur de feux de détresse. Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">contacteur feux de détresse <b>voie 2</b>    <math>\longrightarrow</math>    <b>masse</b></p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Contrôler l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">contacteur feux de détresse <b>voie 3</b>    <math>\longrightarrow</math>    <b>voie 29</b> connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier le fonctionnement de la commande des feux de détresse.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET023</b>	<u>COMMANDE FEUX DE CROISEMENT</u>
--------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</b> Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Activer la commande feu de croisement. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET023 INACTIF</b>	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de feux. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :                            connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 2</b>    <math>\longrightarrow</math>    manette <b>voie B4</b>          Remettre en état si nécessaire.</p>
--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

N° PROGRAMME : 3.9  
ET 4.0 N° VDIAG : 04

## Unité Centrale Habitacle

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET024</b>	<u>COMMANDE FEUX DE ROUTE</u>
--------------	-------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</b> Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Activer la commande feu de position. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET024 INACTIF</b>	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de feux. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :  <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <span>connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 12</b></span> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">→</span> <span>manette <b>voie B7</b></span> </div>                     Remettre en état si nécessaire.</p>
--------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET028</b>  <b>ET029</b>	<u>COMMANDE CLIGNOTANT GAUCHE</u> <u>COMMANDE CLIGNOTANT DROIT</u>
----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Activer la commande de feux clignotant droit ou gauche. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET028</b> <b>ou</b> <b>ET029</b> <b>INACTIF</b>	<p>Contrôler le fusibles d'alimentation F22 (15A) des clignotants. Le remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de clignotants. Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">manette feux de clignotant <b>voie A6</b>                      <math>\longrightarrow</math>                      <b>masse</b></p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Débrancher le connecteur P 201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle et clignotant droit ou gauche en marche. Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <p style="text-align: center;">manette feux de clignotant droit <b>voie A5</b>                      <math>\longrightarrow</math>                      <b>voie 28</b> connecteur  P201 40 voie UCH</p> <p style="text-align: center;">manette feux de clignotant gauche <b>voie A7</b>                      <math>\longrightarrow</math>                      <b>voie 27</b> connecteur  P201 40 voie UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

<b>APRES</b> <b>REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET031</b>	<u>COMMANDE LAVE-VITRE ARRIERE</u>
--------------	------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette essuie-vitre en position lave-vitre arrière. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET031 INACTIF</b>	<p>Contrôler les fusibles <b>F13 (20A)</b>. Le remplacer si nécessaire.</p>									
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette d'essuie-vitre. Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>									
	<p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 24</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B1</b></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;"><b>masse</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;"><b>+ après contact</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b></td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>	connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 24</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B1</b>	<b>masse</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b>	<b>+ après contact</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b>
connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 24</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B1</b>								
<b>masse</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b>								
<b>+ après contact</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b>								
	<p>Vérifier le fonctionnement de la pompe lave-vitre et notamment la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">pompe <b>voie 2</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>voie A4</b> manette d'essuie-vitre</td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">pompe <b>voie 1</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>voie B1</b> manette d'essuie-vitre</td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>	pompe <b>voie 2</b>	→	<b>voie A4</b> manette d'essuie-vitre	pompe <b>voie 1</b>	→	<b>voie B1</b> manette d'essuie-vitre			
pompe <b>voie 2</b>	→	<b>voie A4</b> manette d'essuie-vitre								
pompe <b>voie 1</b>	→	<b>voie B1</b> manette d'essuie-vitre								

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET032</b>	<u>COMMANDE LAVE VITRE AVANT</u>
--------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette essuie-vitre en position lave-vitre arrière. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET032 INACTIF</b>	<p>Contrôler les fusibles <b>F4 (20A)</b>. Le remplacer si nécessaire.</p>									
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette d'essuie-vitre. Le remplacer si nécessaire.</p>									
	<p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 25</b></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="width: 30%;">manette d'essuie-vitre <b>voie A4</b></td> </tr> <tr> <td><b>masse</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b></td> </tr> <tr> <td><b>+ après contact</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b></td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>	connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 25</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie A4</b>	<b>masse</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b>	<b>+ après contact</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b>
connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 25</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie A4</b>								
<b>masse</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b>								
<b>+ après contact</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b>								
	<p>Vérifier le fonctionnement de la pompe lave-vitre et notamment la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">pompe <b>voie 2</b></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">→</td> <td style="width: 30%;"><b>voie A4</b> manette d'essuie-vitre</td> </tr> <tr> <td>pompe <b>voie 1</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>voie B1</b> manette d'essuie-vitre</td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>	pompe <b>voie 2</b>	→	<b>voie A4</b> manette d'essuie-vitre	pompe <b>voie 1</b>	→	<b>voie B1</b> manette d'essuie-vitre			
pompe <b>voie 2</b>	→	<b>voie A4</b> manette d'essuie-vitre								
pompe <b>voie 1</b>	→	<b>voie B1</b> manette d'essuie-vitre								

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET034</b>	<u>POSITION TOUCHE LEVE-VITRE PASSAGER</u>
--------------	--------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</b>          Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé.          Mettre le contact.          Lorsque la touche montée lève-vitre est appuyée l'état doit être <b>MONTEE</b>.          Lorsque la touche descente lève-vitre est appuyée l'état doit être <b>DESCENTE</b>.          Lorsqu'il n'y a pas d'action sur la touche lève-vitre l'état doit être <b>RELACHEE</b>.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle.          Le remplacer si nécessaire.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur du contacteur de vitre électrique.          Le remplacer si nécessaire.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>connecteur 40 voies UCH <b>voie 3</b></td> <td>→</td> <td><b>voie A3</b> connecteur contacteur lève-vitre</td> </tr> <tr> <td>connecteur 40 voies UCH <b>voie 4</b></td> <td>→</td> <td><b>voie B1</b> connecteur contacteur lève-vitre</td> </tr> <tr> <td><b>masse</b></td> <td>→</td> <td><b>voie A2</b> connecteur contacteur lève-vitre</td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>	connecteur 40 voies UCH <b>voie 3</b>	→	<b>voie A3</b> connecteur contacteur lève-vitre	connecteur 40 voies UCH <b>voie 4</b>	→	<b>voie B1</b> connecteur contacteur lève-vitre	<b>masse</b>	→	<b>voie A2</b> connecteur contacteur lève-vitre
connecteur 40 voies UCH <b>voie 3</b>	→	<b>voie A3</b> connecteur contacteur lève-vitre							
connecteur 40 voies UCH <b>voie 4</b>	→	<b>voie B1</b> connecteur contacteur lève-vitre							
<b>masse</b>	→	<b>voie A2</b> connecteur contacteur lève-vitre							

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système.          Traiter les autres défauts éventuels.          Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET035</b>	<u>CADENCEMENT ESSUIE-VITRE AVANT</u>
--------------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette essuie-vitre en position cadencée. L'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET035 INACTIF</b>	<p>Contrôler les fusibles <b>F4 (20A)</b>. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la commande d'essuie-vitre avant. Le remplacer si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 6</b></td> <td style="text-align: center; padding-right: 10px;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie A6</b></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;"><b>masse</b></td> <td style="text-align: center; padding-right: 10px;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;"><b>+ après contact</b></td> <td style="text-align: center; padding-right: 10px;">→</td> <td>manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b></td> </tr> </table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>	connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 6</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie A6</b>	<b>masse</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b>	<b>+ après contact</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b>
connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 6</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie A6</b>								
<b>masse</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B5</b>								
<b>+ après contact</b>	→	manette d'essuie-vitre <b>voie B4 et A7</b>								

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET051</b>	<u>COMMANDE ESSUIE-VITRE AVANT PETITE VITESSE</u>
--------------	---------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette d'essuyage en position petite vitesse l'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET051 INACTIF</b>	<p>Contrôler les fusibles <b>F4 (20A)</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en +après contact de la manette en voie <b>A7</b> et <b>B4</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :  <div style="text-align: center; margin: 5px 0;"> <span>connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 22</b></span> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">→</span> <span>manette <b>voie A2</b></span> </div> Remettre en état si nécessaire.</p>
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET052</b>	<u>COMMANDE ESSUIE VITRE AVANT GRANDE VITESSE</u>
--------------	---------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette d'essuyage en position grande vitesse l'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET052 INACTIF</b>	<p>Contrôler les fusibles <b>F4 (20A)</b>. Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier l'alimentation en +après contact de la manette en voie <b>A7</b> et <b>B4</b>. Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :  <div style="text-align: center;">                     connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 21</b>    <math>\longrightarrow</math>    manette <b>voie A1</b> </div>                     Remettre en état si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET141</b>	<u>MARCHE ARRIERE ENCLENCHEE</u>
--------------	----------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Enclenchée la marche arrière l'état doit être <b>ACTIF</b>.</p>
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Boîte de vitesse mécanique</b>	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 32</b>      <math>\longrightarrow</math>      contacteur levier de vitesse</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

<b>Boîte de vitesse automatique</b>	<p>Faire un diagnostic du réseau multiplexé "voir chapitre 88 : câblage réseau multiplexé".</p>
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<p><b>ET192</b></p> <p><b>ET111</b></p>	<p><u>PORTES AVANT</u></p> <p><u>PORTES ARRIERE</u></p>
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------

<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>Contrôler qu'aucun défaut ne soit présent. Ouvrir les portes avant et arrière.</p>
-------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier que pour chaque porte ouverte l'état correspondant soit actif ou pour chaque porte fermée l'état correspondant soit inactif.

Vérifier le raccordement du câblage portes et du câblage habitacle et la continuité et l'isolement entre :

- la serrure concernée et l'unité centrale habitacle
- la serrure concernée et la masse

**Remettre en état si nécessaire** (voir schéma du électrique du véhicule concerné).

Ouvrir la porte, débrancher la serrure et fermer la serrure.

Vérifier la continuité entre la voie d'arrivée de la masse et la voie de l'unité centrale habitacle.

Tirer la poignée pour ouvrir la serrure et contrôler qu'il n'y ait plus de continuité entre la voie d'arrivée de la masse et la voie de l'unité centrale habitacle.

En cas de défaut changer la serrure.

Contrôler que la serrure se prenne bien dans la gâche.

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
--------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET193</b>	<u>TRAME RF RECU</u>
--------------	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Contrôler qu'aucun défaut ne soit présent. L'état est déclaré <b>OUI</b> lors de l'appui sur la télécommande. Si l'état est déclaré <b>NON</b> couper et remettre le + Après contact, réessayer avec une autre clé du véhicule.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>ET193 NON : lors de l'appui sur la télécommande</b>
--------------------------------------------------------

<p>Appuyer sur le bouton de la télécommande d'un autre véhicule de même famille (CLIO II 07/01&gt; ou TRAFIC 09/01&gt;) ou clé vierge : Contrôler que l'état passe à <b>OUI</b> à l'appui sur la commande. si <b>état OUI</b> remplacer la télécommande du véhicule en panne. si <b>état NON</b> remplacer l'<b>Unité Centrale Habitacle</b>.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET217</b>	<u>VOYANT CONDAMNATION DES OUVRANTS</u>
--------------	-----------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Se mettre à l'intérieur du véhicule et condamner les portes par le bouton CPE.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier que lors de l'appui sur le bouton CPE que l'état correspondant soit ALLUME si l'état reste ETEINT, vérifier l'isolement la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons :

connecteur 40 voies P201 UCH <b>voie 15</b>	→	<b>voie B3</b> bouton condamnation portes
boîtier fusible <b>F21 (5A)</b>	→	<b>voie B2</b> bouton condamnation portes

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET231</b>	<u>DETECTION DE LUMINOSITE FAIBLE</u>
--------------	---------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</b> Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. <b>Le capteur de pluie et de luminosité ne sont pas dissociable.</b> Mettre le contact. Lorsque la luminosité est faible l'état doit être <b>OUI</b>, activer une lampe électrique devant le capteur de luminosité l'état doit passer à <b>NON</b>.</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler le fusible **F3 (15A)**.  
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le fonctionnement du capteur de pluie en versant de l'eau devant le capteur, cadencement automatique en marche.  
Si les essuie-vitre fonctionnent, remplacer le capteur.

Vérifier l'alimentation en + après contact du capteur de pluie sur la voie **A2**.  
Remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

connecteur P201 40 voies UCH <b>voie 13</b>	→	capteur de pluie <b>voie B2</b>
<b>masse</b>	→	capteur de pluie <b>voie A3</b>

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET240</b>	<u>COFFRE OUVERT</u>
--------------	----------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Ouvrir le coffre, l'état coffre ouvert doit être <b>OUI</b>. Fermer le coffre, l'état coffre ouvert doit être <b>NON</b>.</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier que pour chaque porte ouverte l'état correspondant soit actif ou pour chaque porte fermée l'état correspondant soit inactif.

Vérifier le raccordement du câblage arrière et du câblage habitacle.  
Vérifier le raccordement du câblage de coffre et du câblage arrière, la continuité et l'isolement entre :

la serrure coffre arrière **voie 1** —————▶ **voie 39** connecteur P201 40 voies UCH  
la serrure coffre arrière **voie 2** —————▶ **masse**

Remettre en état si nécessaire (voir schéma du électrique du véhicule concerné).

Ouvrir le coffre, débrancher la serrure et fermer la serrure.  
Vérifier la continuité entre la **voie 2** d'arrivée de la masse et la **voie 1** de l'unité centrale habitacle.  
Tirer la poignée pour ouvrir la serrure et contrôler qu'il n'y ait plus de continuité entre la voie d'arrivée de la masse et la voie de l'unité centrale habitacle.  
En cas de défaut changer la serrure.

Contrôler que la serrure se prenne bien dans la gâche.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<b>ET245</b>	<u>POSITION TOUCHE LEVE-VITRE CONDUCTEUR</u>
--------------	----------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Lorsque la touche montée lève-vitre est appuyée l'état doit être <b>MONTEE</b>. Lorsque la touche descente lève-vitre est appuyée l'état doit être <b>DESCENTE</b>. Lorsqu'il n'y a pas d'action sur la touche lève-vitre l'état doit être <b>RELACHEE</b>.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vérifier le branchement et l'état du connecteur du contacteur de vitre électrique.  
Remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle.  
Le remplacer si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

connecteur 40 voies UCH <b>voie 37</b>	→	<b>voie 5</b> connecteur blanc contacteur lève-vitre
connecteur 40 voies UCH <b>voie 38</b>	→	<b>voie 6</b> connecteur noir contacteur lève-vitre
<b>masse</b>	→	<b>voie 4</b> connecteur noir contacteur lève-vitre

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter ces effets client qu'après un contrôle complet à l'outil de diagnostic.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Pas de communication avec l'Unité Centrale Habitacle	ALP 1
------------------------------------------------------	-------

<b>Eclairage</b>	
feux clignotants ne fonctionnent pas	ALP 2
feux de position ne fonctionnent pas	ALP 3
feux de croisement ne fonctionnent pas	ALP 4
feux de route ne fonctionnent pas	ALP 5
feux de brouillard avant ne fonctionnent pas	ALP 6
feux de brouillard arrière ne fonctionnent pas	ALP 7

<b>Essuyage, lave-vitre, dégivrage</b>	
essuie-vitre avant petite vitesse ne fonctionne pas	ALP 8
essuie-vitre avant grande vitesse ne fonctionne pas	ALP 9
essuie-vitre arrière ne fonctionne pas	ALP 10
lunette arrière dégivrante ne fonctionne pas	ALP 11

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 1</b>	<b>PAS DE COMMUNICATION AVEC L'UNITE CENTRALE HABITACLE</b>
--------------	-------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Essayer l'outil de diagnostic sur un autre véhicule.

Vérifier :

- la liaison entre l'outil de diagnostic et la prise diagnostic (bon état du câble),
- les fusibles moteur et habitacle.

S'assurer de la présence d'un **+12 volts avant contact** sur la **voie 16**, d'un **+12 volts après contact** sur la **voie 1** et d'une **masse** sur les **voies 4 et 5** de la prise diagnostic.  
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la liaison calculateur.

Brancher le bornier et vérifier **l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasites des liaisons** :

- |                                             |   |                                                |
|---------------------------------------------|---|------------------------------------------------|
| UCH connecteur P201 40 voies <b>voie 7</b>  | → | boîtier fusibles                               |
| UCH connecteur P202 15 voies <b>voie B6</b> | → | <b>masse</b>                                   |
| UCH connecteur P201 40 voies <b>voie 18</b> | → | <b>voie 7</b> de la prise diagnostic (ligne K) |

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<b>Contrôler le fonctionnement du système.</b>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 2</b>	<b>FEUX CLIGNOTANTS NE FONCTIONNENT PAS</b>
--------------	---------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.</b></p> <p><b>Contrôler les ampoules.</b></p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler l'état des fusibles et les remplacer si nécessaire.

Appuyer sur la commande de feux de détresse et contrôler que l'état **ET022 commande feux de détresse** soit actif, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.

Activer le clignotant droit ou gauche et contrôler que l'état commande clignotant droit et commande clignotant gauche **ET228 et ET229 sont actifs.**

Sinon se reporter au chapitre de ces états.

Contrôler l'état du connecteur P203 15 voies de l'Unité Centrale Habitacle.

Le remplacer si nécessaire.

Assurer la continuité des liaisons :

UCH connecteur P203 15 voies <b>voie A2</b>	→	<b>clignotant gauche</b>
UCH connecteur P203 15 voies <b>voie A3</b>	→	<b>clignotant droit</b>

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<b>Contrôler le fonctionnement du système.</b>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 3</b>	<b>FEUX DE POSITION NE FONCTIONNENT PAS</b>
<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.  <b>Contrôler les ampoules.</b>  <b>Contrôler le type d'unité centrale habitacle montée sur le véhicule (éclairage relayé ou non relayé).</b></p>
<b>unité centrale habitacle haut de gamme éclairage relayé</b>	<p>Activer la commande de feux de position et contrôler que l'état <b>ET020 commande feux de position</b> soit active, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.</p> <hr/> <p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de position <b>F26 (10A) et F27 (10A)</b>. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Vérifier la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">manette <b>voie B1</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie 26</b> connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle</p> <p>Remettre en état si nécessaire</p> <hr/> <p>Activer la commande <b>AC100 relais feux de position</b>.          Contrôler qu'on entende bien le relais fonctionner.</p>
<b>OUI</b>	<p>Assurer la continuité des liaisons :</p> <p style="text-align: center;">relais veilleuse running light (feux de jours) <b>voie A5</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>boîtier fusibles F26 et F27</b>          boîtier fusible <b>F26 et F27</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>faisceau feux de position</b></p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné.          Remettre en état si nécessaire.</p>
<b>NON</b>	<p>Assurer la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">UCH connecteur P201 40 voies <b>voie 1</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie A2</b> relais veilleuse running light</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Contrôler le fonctionnement du relais.</p>
<b>APRES REPARATION</b>	<p><b>Contrôler le fonctionnement du système.</b></p>

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<p><b>ALP 3</b> SUITE</p>	
-------------------------------	--

<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.</p>
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>unité centrale habitacle bas de gamme éclairage non relayé</b></p>	<p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de position <b>F26 (10A) et F27 (10A)</b>. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Vérifier la continuité des liaisons :</p> <p style="margin-left: 40px;">             manette <b>voie B1</b>                      —————▶    <b>boîtier fusibles F26 et F27</b>              boîtier fusibles <b>F26 et F27</b>       —————▶    <b>faisceau feux de position</b> </p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné. Remettre en état si nécessaire.</p>
--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Contrôler le fonctionnement du système.</p>
--------------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 4</b>	<b>FEUX DE CROISEMENT NE FONCTIONNENT PAS</b>
--------------	-----------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.</p>
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>unité centrale habitacle haut de gamme éclairage relayé</b>	<p>Activer la commande de feux de croisement et contrôler que l'état <b>ET023 commande feux de croisement</b> soit active, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.</p>
	<p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de croisement <b>F9 (10A) et F10 (10A)</b>. Les remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">manette <b>voie B4</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie 2</b> connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitable</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Activer la commande <b>AC098 relais feux de croisement</b>. Contrôler qu'on entende bien le relais coller.</p>

<b>OUI</b>	<p>Assurer la continuité des liaisons :</p> <p style="text-align: center;">relais feux de croisement <b>voie A5</b> <span style="margin-left: 50px;">→</span> <b>boîtier fusibles F9 et F10</b> boîtier fusibles <b>F9 et F10</b> <span style="margin-left: 50px;">→</span> <b>faisceau feux de croisement</b></p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné.</p>
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>NON</b>	<p>Assurer la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">UCH connecteur P201 40 voies <b>voie 11</b> <span style="margin-left: 50px;">→</span> <b>voie A2</b> relais code running light</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Contrôler le fonctionnement du relais.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Contrôler le fonctionnement du système.</p>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<p><b>ALP 4</b> SUITE</p>	
-------------------------------	--

<p><b>CONSIGNES</b></p>	<p>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.</p>
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><b>unité centrale habitacle bas de gamme éclairage non relayé</b></p>	<p>Contrôler les fusibles d'alimentation des feux de croisement <b>F9 (10A) et F10 (10A)</b>. Les remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier la continuité des liaisons :</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>manette <b>voie B4</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>boîtier fusibles F9 et F10</b></td> </tr> <tr> <td>boîtier fusibles <b>F9 et F10</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>faisceau feux de position</b></td> </tr> </table> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné. Remettre en état si nécessaire.</p>	manette <b>voie B4</b>	→	<b>boîtier fusibles F9 et F10</b>	boîtier fusibles <b>F9 et F10</b>	→	<b>faisceau feux de position</b>
manette <b>voie B4</b>	→	<b>boîtier fusibles F9 et F10</b>					
boîtier fusibles <b>F9 et F10</b>	→	<b>faisceau feux de position</b>					

<p><b>APRES REPARATION</b></p>	<p>Contrôler le fonctionnement du système.</p>
--------------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 5</b>	<b>FEUX DE ROUTE NE FONCTIONNENT PAS</b>
<b>CONSIGNES</b>	<p>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.</p>
<b>unité centrale habitacle haut de gamme éclairage relayé</b>	<p>Activer la commande de feux de route et contrôler que l'état <b>ET024 commande feux de route</b> soit active, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.</p> <hr/> <p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de route <b>F11 (10A) et F12 (10A)</b>. Les remplacer si nécessaire.</p> <hr/> <p>Vérifier la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">manette <b>voie B7</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie 12</b> connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Activer la commande <b>AC099 relais feux de route</b>. Contrôler qu'on entende bien le relais coller.</p>
<b>OUI</b>	<p>Assurer la continuité des liaisons :</p> <p style="text-align: center;">relais principal running light <b>voie B5</b> <span style="margin-left: 20px;">→</span> <b>boîtier fusibles F11 et F10</b> boîtier fusibles <b>F11 et F12</b> <span style="margin-left: 20px;">→</span> <b>faisceau feux de croisement</b></p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné.</p>
<b>NON</b>	<p>Assurer la continuité de la liaison :</p> <p style="text-align: center;">UCH connecteur P203 15 voies <b>voie A5</b> <span style="margin-left: 50px;">→</span> <b>voie B2</b> principal running light</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Contrôler le fonctionnement du relais.</p>
<b>APRES REPARATION</b>	<p>Contrôler le fonctionnement du système.</p>

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 5</b> SUITE	
-----------------------	--

<b>CONSIGNES</b>	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>unité centrale habitacle bas de gamme éclairage non relayé</b>	Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de route <b>F11 (10A) et F12 (10A)</b> . Le remplacer si nécessaire.						
	Vérifier la continuité des liaisons : <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">manette <b>voie B7</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>boîtier fusibles F11 et F12</b></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 20px;">boîtier fusibles <b>F11 et F12</b></td> <td style="text-align: center;">→</td> <td><b>faisceau feux de route</b></td> </tr> </table> Voir schéma électrique véhicule concerné. Remettre en état si nécessaire.	manette <b>voie B7</b>	→	<b>boîtier fusibles F11 et F12</b>	boîtier fusibles <b>F11 et F12</b>	→	<b>faisceau feux de route</b>
manette <b>voie B7</b>	→	<b>boîtier fusibles F11 et F12</b>					
boîtier fusibles <b>F11 et F12</b>	→	<b>faisceau feux de route</b>					

<b>APRES REPARATION</b>	Contrôler le fonctionnement du système.
-------------------------	-----------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 6</b>	<b>FEUX DE BROUILLARD AVANT NE FONCTIONNENT PAS</b>
--------------	-----------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.</b></p> <p><b>Contrôler les ampoules.</b></p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler le fusible **F18 (20A)**, remettre en état si nécessaire.

Feux de brouillard avant activés.  
Vérifier l'alimentation en +après contact du relais brouillard avant en **voie A1**.  
Remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

<b>masse</b>	—▶	<b>voie A2</b> relais brouillard avant
<b>alimentation fusible (F18)</b>	—▶	<b>voie A3</b> relais brouillard avant
<b>feux de brouillard avant</b>	—▶	<b>voie A5</b> relais brouillard avant

Remplacer le relais si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<b>Contrôler le fonctionnement du système.</b>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 7</b>	<b>FEUX DE BROUILLARD ARRIERE NE FONCTIONNENT PAS</b>
--------------	-------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.</b></p> <p><b>Contrôler les ampoules.</b></p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôler le fusible **(F23)15A** remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

manette de feux <b>voie A3</b>	→	boîtier fusibles <b>F23</b>	
boîtier fusibles <b>F23</b>	→	feu de brouillard arrière	

Remettre en état si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<b>Contrôler le fonctionnement du système.</b>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 8</b>	<b>ESSUIE-VITRE AVANT PETITE VITESSE NE FONCTIONNE PAS</b>
--------------	------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Confirmer le défaut.</b>  <b>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.</b></p>
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mettre le contact.  
 Activer la commande **AC064 essuie-vitre avant petite vitesse** et contrôler le fonctionnement de l'essuie-vitre avant.  
 Est-ce que l'essuie-vitre fonctionne ?

<b>OUI</b>	<p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie <b>A7</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :                  manette <b>voie A2</b> <span style="margin-left: 100px;">—————▶</span> <b>voie 22</b> connecteur P201                  40 voies UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>NON</b>	<p>Contrôler le fusible <b>F4 (20A)</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie <b>A7</b> et <b>B4</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact en <b>voie A4</b> connecteur P202 15 voies UCH. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :                  manette <b>voie A2</b> <span style="margin-left: 100px;">—————▶</span> <b>voie 22</b> connecteur P201                  40 voies UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :                  UCH connecteur P203 15 voies <b>voie A9</b> <span style="margin-left: 100px;">—————▶</span> <b>voie 3</b> moteur essuie-                  vitre avant  <b>masse</b> <span style="margin-left: 100px;">—————▶</span> <b>voie 5</b> moteur essuie-                  vitre avant</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le fonctionnement du moteur.</p> <p>S'assurer que le mécanisme ou le moteur d'essuie-vitre ne soit pas grippé. Remettre en état si nécessaire.</p>
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<b>Contrôler le fonctionnement du système.</b>
-------------------------	------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 9</b>	<b>ESSUIE VITRE AVANT GRANDE VITESSE NE FONCTIONNE PAS</b>
--------------	------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Confirmer le défaut.</b> <b>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.</b></p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Activer la commande **AC065 essuie-vitre avant grande vitesse** et contrôler le fonctionnement de l'essuie-vitre avant.  
Est-ce que l'essuie-vitre fonctionne ?

<b>OUI</b>	<p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie <b>A7</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette <b>voie A1</b> → <b>voie 21</b> connecteur P201 40 voies UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>NON</b>	<p>Contrôler le fusible <b>F4 (20A)</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie <b>A7</b> et <b>B4</b>. Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact en <b>voie A4</b> connecteur P202 15 voies UCH. Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette <b>voie A1</b> → <b>voie 21</b> connecteur P201 40 voies UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : UCH connecteur P202 15 voies <b>voie A1</b> → <b>voie 4</b> moteur essuie- vitre avant <b>masse</b> → <b>voie 5</b> moteur essuie- vitre avant</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <hr/> <p>Contrôler le fonctionnement du moteur.</p> <hr/> <p>S'assurer que le mécanisme ou le moteur d'essuie-vitre ne soit pas grippé. Remettre en état si nécessaire.</p>
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p><b>Contrôler le fonctionnement du système.</b></p>
-------------------------	-------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 10</b>	<b>ESSUIE VITRE ARRIERE NE FONCTIONNE PAS</b>
---------------	-----------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Confirmer le défaut.</b>  <b>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.</b></p>
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mettre le contact.  
 Activer la commande **AC029 essuie-vitre arrière** et contrôler le fonctionnement de l'essuie glace avant.  
 Est-ce que l'essuie-vitre fonctionne ?

<b>OUI</b>	<p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie <b>B4</b>.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :                  manette <b>voie B2</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie 34</b> connecteur P201                  40 voies UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>NON</b>	<p>Contrôler le fusible <b>F3 (15A)</b>.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie <b>A7</b> et <b>B4</b>.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact en <b>voie A2</b> connecteur P202 15 voies UCH.                  Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :                  manette <b>voie B2</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie 34</b> connecteur P201                  40 voies UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :                  UCH connecteur P203 15 voies <b>voie A8</b> <span style="margin-left: 20px;">→</span> <b>voie 1</b> moteur essuie-                  vitre arrière  <b>masse</b> <span style="margin-left: 100px;">→</span> <b>voie 3</b> moteur essuie-                  vitre arrière</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le fonctionnement du moteur.</p> <p>S'assurer que le mécanisme ou le moteur d'essuie-vitre ne soit pas grippé.                  Remettre en état si nécessaire.</p>
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p><b>Contrôler le fonctionnement du système.</b></p>
-------------------------	-------------------------------------------------------



**DESCRIPTION DES ETAPES DE DIAGNOSTIC**

## DEFINITION DU RESEAU MULTIPLEXE

Le réseau multiplexé est composé de deux fils torsadés connectés à plusieurs calculateurs du véhicule. Ces deux fils sont appelés Can H et Can L (liaisons 133 B et 133 C). Deux des calculateurs du réseau contiennent une résistance interne de 120 Ohms reliant les deux fils : l'injection et l'Unité Centrale Habitacle.

Sur ce réseau, circulent plus de 200 données émises par des calculateurs et utilisées par d'autres. Exemple : l'injection émet le régime moteur, le tableau de bord l'affiche.

**CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU RESEAU MULTIPLEXE :****CONSIGNES**

Mettre le contact et attendre 10 secondes avant de lancer le test.

**Cette étape est le point de départ indispensable avant tout diagnostic de calculateur.**

Elle assure que le réseau est bien connecté et continu aux bornes de chaque calculateur et que les informations y sont correctement émises et reçues.

Le contrôle du réseau est la seule fonction que l'on peut sélectionner après le choix du type de véhicule. Après le contrôle du réseau, les autres fonctions redeviennent accessibles.

## 0 - Echec du contrôle

Il est possible que le contrôle du réseau ne puisse avoir lieu.

En effet, pour réaliser le contrôle, l'outil interroge les calculateurs **Airbag** et **Unité Centrale Habitacle (UCH)** pour connaître la version de topologie (schéma) du réseau et les calculateurs présents sur le réseau du véhicule en réparation.

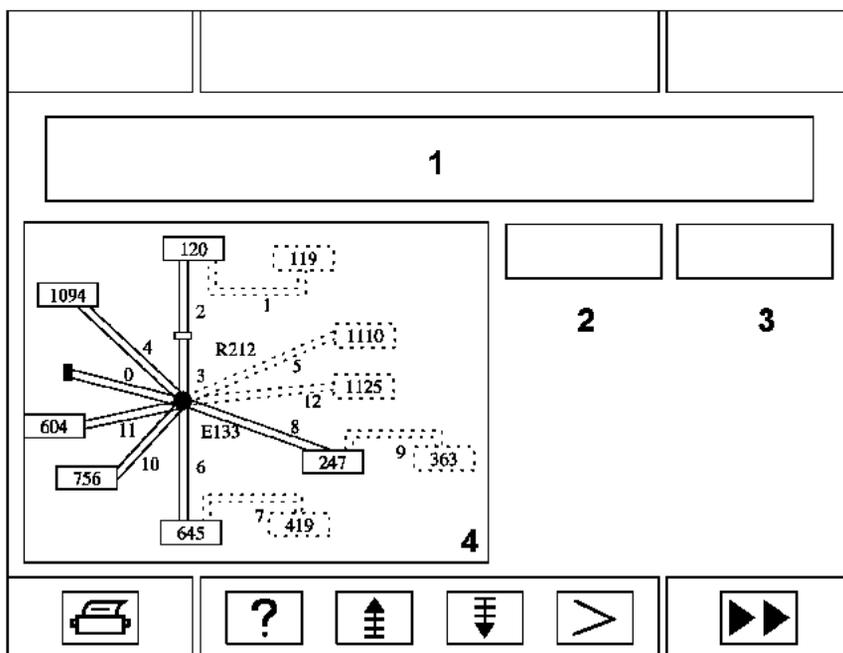
Si aucune configuration n'est détectée, vérifiez les alimentations des calculateurs (notamment Airbag et Unité Centrale Habitacle), après vérification et remise en état des alimentations si nécessaire, vous reporter au diagnostic "Réseau multiplexé hors service".

Si les configurations sont incohérentes entre les calculateurs, l'outil demande à l'utilisateur de reconfigurer les calculateurs. Se reporter alors au chapitre "**Configuration du réseau**".

## 1 - Résultat du contrôle

L'outil présente un schéma du réseau avec les segments défectueux, non diagnostiqués ou bons (cf. écran ci-dessous).

On appelle segment les deux fils Can H et Can L torsadés reliant deux éléments (calculateur, épissure, ou raccord).



19586

1 : Résultat du test

2 et 3 : liste des segments défilants et/ou des calculateurs non reconnus

4 : schéma du réseau :

segment vert : segment fonctionnel  
segment rouge : segment défectueux  
segment noir : segment non diagnostiqué

calculateur vert : présent et reconnu  
calculateur rouge : reconnu mais non présent  
calculateur blanc : non diagnosticable

**DIAGNOSTIC - PRELIMINAIRE****2 - Traitement des segments défectueux****a) Tous les segments sont défectueux ou non diagnostiqués :**

L'outil vous propose deux écrans : L'un avec le schéma du réseau avec les segments défectueux et l'autre avec le schéma du réseau et les calculateurs non reconnus (calculateurs non conformes), non détectés (qui n'ont pas répondu à l'outil), ou non diagnosticables (dont le diagnostic n'est pas possible avec l'outil mais présents sur le réseau multiplexé).

Vous pouvez à tout moment basculer d'un schéma à l'autre.

Si tous les segments sont défaillants et aucun calculateur n'a répondu, il s'agit d'un problème d'alimentation des calculateurs.

Traiter les défauts selon la démarche indiquée dans le chapitre :  
**"RESEAU MULTIPLEXE HORS SERVICE"**.

**b) Quelques segments seulement sont défectueux**

L'outil vous propose deux écrans :

L'un avec le schéma du réseau avec les segments défectueux et l'autre avec le schéma du réseau avec les calculateurs non reconnus (calculateurs non conformes), non détectés (qui n'ont pas répondu à l'outil), ou non diagnosticables.

Vous pouvez à tout moment basculer d'un schéma à l'autre.

**Si aux extrémités des segments défaillants, il y a un calculateur non reconnu ou non détecté, vérifiez d'abord les alimentations et la conformité des calculateurs en effectuant un diagnostic du calculateur.**

Traiter les défauts selon la démarche indiquée dans le chapitre :  
**"DEFAUT SEGMENT MULTIPLEXE"**.

**3 - Absence de défauts ou segments ne pouvant être diagnostiqués :**

Si aucun défaut n'est signalé par l'outil de diagnostic, il convient de se reporter au chapitre **"SEGMENT NON TRAITE"** pour s'assurer du bon fonctionnement de ces segments.

**DIAGNOSTIC - RESEAU MULTIPLEXE HORS SERVICE****CONSIGNES**

Vérifier d'abord que les calculateurs soient alimentés.  
Couper le contact, retirer la clé vérifier que les lanternes soient éteintes, attendre 1 minute.  
Faire les mesures sur la prise diagnostic du véhicule.

**Recherche du type de défaut****CONSIGNES**

Se munir du schéma du réseau multiplexé du véhicule (Schéma de la prise diagnostic).

Mesurer la résistance entre les voies 6 et 14 de la prise diagnostic.

**Quelle est la valeur obtenue ?**

0 ohm

Les deux lignes sont en court-circuit.  
Reportez-vous à la partie "**aide à la recherche du court-circuit sur le réseau**".

Entre 60 et  
130 Ohms

Pour chacune des voies 6 et 14, mesurer la continuité avec la masse et mesurer la tension.  
Déterminer quelle est la voie en court-circuit à la masse ou au +batterie.  
Reportez-vous à la partie "**aide à la recherche du court-circuit sur le réseau**".

Circuit ouvert

Débrancher l'injection et vérifier que les deux voies du réseau multiplexé soient continues avec la prise diagnostic :

OUI

Vérifier la résistance entre les 2 voies du réseau sur le calculateur d'injection.  
Si la résistance n'est pas de l'ordre de 120 ohms => changer le calculateur.

NON

Choisir les voies d'un autre calculateur comme référence (ex. Unité Centrale Habitacle) et recommencer la mesure.  
Si l'on retombe sur le même résultat, les épissures du Can risquent d'être détériorée.  
Dans ce cas, vérifier la continuité de l'ensemble du réseau multiplexé.  
Si les épissures sont détériorées, changer le câblage habitacle.

**APRES REPARATION**

Relancer un contrôle du réseau multiplexé.  
Faire un effacement des défauts mémorisés sur tous les calculateurs reliés au réseau.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Il se peut que la led antidémarrage soit allumée. Laisser alors le contact pendant 30 secondes, couper, attendre au moins 1 minute. Remettre le contact, elle doit s'éteindre. Sinon reportez-vous au diagnostic de l'injection.

**DIAGNOSTIC - DEFAUT SEGMENT MULTIPLEXE****CONSIGNES**

Vérifier d'abord que le calculateur à l'extrémité du segment soit bien alimenté (masse, +batterie, + servitude ou +après-contact).  
Vérifiez toujours la conformité du calculateur  
**Attention**, il se peut que l'outil n'arrive pas à déterminer exactement le segment défaillant. Il en propose alors plusieurs classés suivant la probabilité de défaillance.  
**Commencez par traiter le premier segment.**

Débrancher les extrémités du segment.

(Si l'une des extrémités est une épissure, on ne peut pas déconnecter les deux fils.

Débrancher alors un calculateur situé au bout d'un segment valide partant de l'épissure, exemple : prise On Board Diagnostic).

Vérifier la continuité des deux voies (voir tableau d'aide page suivante).

Vérifier l'état des connecteurs.

Réessayer en rebranchant.

Le défaut est-il résolu ?

NON

Y a-t-il d'autres segments en défaut ?

OUI

Traiter selon la même procédure les autres segments.

NON

Changer d'abord le calculateur à l'extrémité du segment ayant la plus forte probabilité d'être en défaut.  
En cas de doute, changer toujours en dernier les calculateurs ayant l'impédance (Unité Centrale Habitable et injection).

**APRES  
REPARATION**

Relancer un contrôle du réseau multiplexé.

Faire un effacement des défauts mémorisés sur tous les calculateurs reliés au réseau.

Traiter les autres défauts éventuels.

Il se peut que la led antidémarrage soit allumée. Laisser alors le contact pendant 30 secondes, couper, attendre au moins 1 minute. Remettre le contact, elle doit s'éteindre. Sinon reportez-vous au diagnostic de l'injection.

**DIAGNOSTIC - SEGMENT NON TRAITES****CONSIGNES**

**Sur ce véhicule, les seuls segments ne pouvant être diagnostiqués sont :**

- le segment de la prise diagnostic
- le segment du capteur d'angle volant
- le segment de l'Unité Centrale de Communication  
(si option télématique / multimédia)

**S'il y en a d'autres, vérifier que tous les calculateurs aient bien été identifiés.**

**Rappel : le tableau de bord n'est pas diagnostiquable et ne possède pas de ligne K mais est cependant présent sur le réseau multiplexé.**

Pour tester les autres segments, il suffit de mettre le contact et d'ouvrir la porte conducteur.

Elle doit être ouverte sur l'afficheur central.

Pour la Télématique/Navigation, se reporter au chapitre correspondant.

En cas de défaut, se reporter à la partie "**Défaut segment multiplexé**".

**APRES  
REPARATION**

Faire un effacement des défauts mémorisés.  
Exécuter la consigne pour confirmer la réparation.  
Traiter les autres défauts éventuels.

**DIAGNOSTIC - AIDE A LA RECHERCHE DE COURT-CIRCUIT SUR LE RESEAU****CONSIGNES**

**Se munir du schéma du réseau multiplexé du véhicule (schéma de la prise diagnostic).**

Couper le contact, retirer la clé de contact.

Vérifier que les lanternes soient éteintes.

Attendre 1 minute.

En cas de court-circuit au +batterie, laisser la batterie branchée.

La procédure consiste à déconnecter petit à petit les éléments du réseau et à isoler la partie défectueuse.

**Déconnecter le raccord habitacle - moteur gris (R 67)**

– Vérifier l'état de la connectique sur le connecteur côté moteur et sur le connecteur côté habitacle.

– Vérifier si le défaut a disparu côté habitacle et côté moteur.

– Procéder de la même façon pour le **connecteur (R107) habitacle - moteur et ABS.**

**Quelle est la partie en défaut ?**

Après chaque déconnexion :

– Vérifier si le défaut a disparu (dans ce cas changer le calculateur).

– Vérifier l'état des connecteurs et des clips, leur bon isolement.

– Rebrancher.

moteur

L'ordre de déconnexion conseillé des calculateurs moteur est le suivant :

– Débrancher d'abord la boîte de vitesses automatique ou le GPL.

– Débrancher l'injection et identifier la partie en défaut :

injection - boîte de vitesses automatique ou GPL

injection - raccord habitacle

habitable

L'ordre de déconnexion conseillé des calculateurs habitacle est le suivant :

Débrancher :

Le tableau de bord.

L'Unité Centrale de Communication (si l'option est présente).

Le capteur d'angle volant.

L'Airbag.

L'Unité Centrale Habitable.

**DIAGNOSTIC - AIDE A LA RECHERCHE DE COURT-CIRCUIT SUR LE RESEAU**

**Si le défaut n'a pas disparu, vérifier l'état du câblage.**

**Si le défaut n'est pas visible, changer le câblage.**

		Entée			Sortie		
		Connecteur	Can H	Can L	Connecteur	Can H	Can L
Injection D7F, F4P, F4R	S2000	Noir	A4	A3			
Injection K4M, K4J	Sirius 34	Noir	A27	A57	Noir	A26	A25
Injection D4F	5NR	Noir	J4	H3	Noir	J3	K9
Injection GPL	Sagem 4C	Marron	A2	A1			
Injection K9K	LVCR	Noir	A4	A3			
Injection F9Q	EDC15VM+	Noir	A7	A6			
Boîte automatique	DP0	Noir	38	39			
Boîte de vitesses robotisée	BVR	Noir	45	33			
ABS / ESP	ESP 5.7	Noir	24	40			
Carminat		Noir	6	7			
Capteur d'angle volant		Noir	3	2			
AirBag	AB 8.2	Gris	1	26			
Unité centrale habitacle	Sagem	Marron	20	19	Marron	10	9
Tableau de bord	Sagem	Rouge	10	11			
Connecteur R67	Porte clips	Noir	8	9			
Connecteur R107	Porte clips	Noir	13	12			

**APRES  
REPARATION**

Relancer un contrôle du réseau multiplexé.  
Faire un effacement des défauts mémorisés sur tous les calculateurs reliés au réseau.  
Traiter les autres défauts éventuels.  
Il se peut que le témoin antidémarrage soit allumé. Laissez alors le contact pendant 30 secondes, couper, attendre au moins une minute. Remettre le contact, il doit s'éteindre. Sinon reportez-vous au diagnostic de l'injection.

**CONFIGURATION DU RESEAU INCOHERENTE :****CONSIGNES**

Sur ce véhicule, les calculateurs contenant la configuration sont :

- l'Unité Centrale Habitacle
- l'airbag

La saisie de la configuration se fait contact mis.

Elle est lancée automatiquement lors d'un test du réseau, quand l'outil détecte une anomalie sur l'un des calculateurs.

Elle peut être lancée à partir des écrans de résultat du test du réseau multiplexé (touche de commande en bas à droite de l'écran).

L'outil présente les deux configurations : celles de l'Unité Centrale Habitacle et de l'airbag.

Sélectionner le calculateur à modifier.

L'outil vous laisse en parallèle la configuration de l'autre calculateur.  
(cf écran page suivante)

Les étapes sont alors les suivantes :

- **choix de la version de topologie du réseau**

il s'agit de la version de schéma du réseau multiplexé. Cette version est incrémentée à chaque évolution du câblage du réseau multiplexé de ce véhicule.

Cette information est disponible dans la base véhicule monde ou dans l'autre calculateur.

- **choix des calculateurs du véhicule présents sur le réseau**

il y a au minimum :

- l'Airbag,
- l'injection,
- l'Unité Centrale Habitacle,
- le Tableau de bord (calculateur non diagnostiquable par l'outil).

+ les options du véhicule :

- l'Unité Centrale de Communication "Navigation ou télématique" (calculateur non diagnostiquable par l'outil),
- la boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesses robotisée,
- le GPL,
- l'ABS si correction de trajectoire (ESP),
- le capteur d'angle volant (calculateur non diagnostiquable par l'outil).

**ATTENTION** : Si un calculateur est connecté au réseau multiplexé et qu'il n'est pas configuré dans les deux calculateurs (airbag et unité centrale habitacle), il ne sera pas contrôlé lors du test du réseaux multiplexé.

Pour rendre présent un calculateur dans la configuration, il sera nécessaire de provoquer une incohérence de configuration en déclarant absent le tableau de bord dans l'airbag, puis de relancer le test.

L'outil va signaler une erreur de configuration et présenter la liste de tous les calculateurs disponibles pour le type véhicule.

Corriger la configuration en déclarant présent le tableau de bord dans l'airbag, puis déclarer présent le calculateur manquant dans l'airbag puis dans l'unité centrale habitacle.

Relancer le test du réseau multiplexé.

### ECRAN DE CONFIGURATION

1	2	3	4

19585

Ci-dessus, une vue de l'écran de configuration vide

Dans la colonne (1), la liste des calculateurs possibles ainsi que la version de topologie

Dans la colonne (2), la configuration existante dans le calculateur non sélectionné

Dans la colonne (3), la configuration existante dans le calculateur sélectionné

Dans la colonne (4), la configuration souhaitée pour le calculateur sélectionné

**APRES  
REPARATION**

Traiter les autres défauts éventuels.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les calculateurs AIRBAG BOSCH AB8.2E avec VDIAG 10 monté sur Clio II.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

### DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du N° de programme, du Vdiag, ...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.  
Rappel : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.  
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

### Outillage indispensable pour intervention sur les systèmes airbags et prétensionneurs de ceintures de sécurité :

- Outils de diagnostic (sauf XR25).
- Collection d'adaptateurs et borniers pour utilisation de la fonction "Contrôle des faisceaux airbags et prétensionneurs" des outils CLIP et NXR ou valise XRBAG au niveau de mise à jour comprenant le nouvel adaptateur **50 voies B54**, l'adaptateur **8 voies E1é. 1617**, l'adaptateur **10 voies** du contacteur tournant.
- Multimètre.
- La modification de série des nouveaux connecteurs d'allumeurs d'airbag entraîne la modification de l'allumeur inerte.

### MODIFICATION LOCALE DE L'ALLUMEUR INERTE :

- Déposer l'allumeur de son support rouge et supprimer un des deux crans de verrouillage marron.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

#### Rappels :

Lors d'une intervention sur les systèmes airbag / prétensionneurs de ceintures de sécurité, il est impératif de verrouiller le calculateur par l'outil de diagnostic pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mises à feu seront inhibées). Ce mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Sans outil de diagnostic, couper le contact et retirer le fusible d'alimentation du système et attendre 2 secondes minimum la décharge de la capacité de réserve d'énergie.

Ne jamais effectuer de mesure sur les lignes de mises à feu airbags et prétensionneurs avec un appareil autre que l'XR BAG ou par la fonction "Contrôle des faisceaux airbags et prétensionneurs" des outils CLIP et NXR.

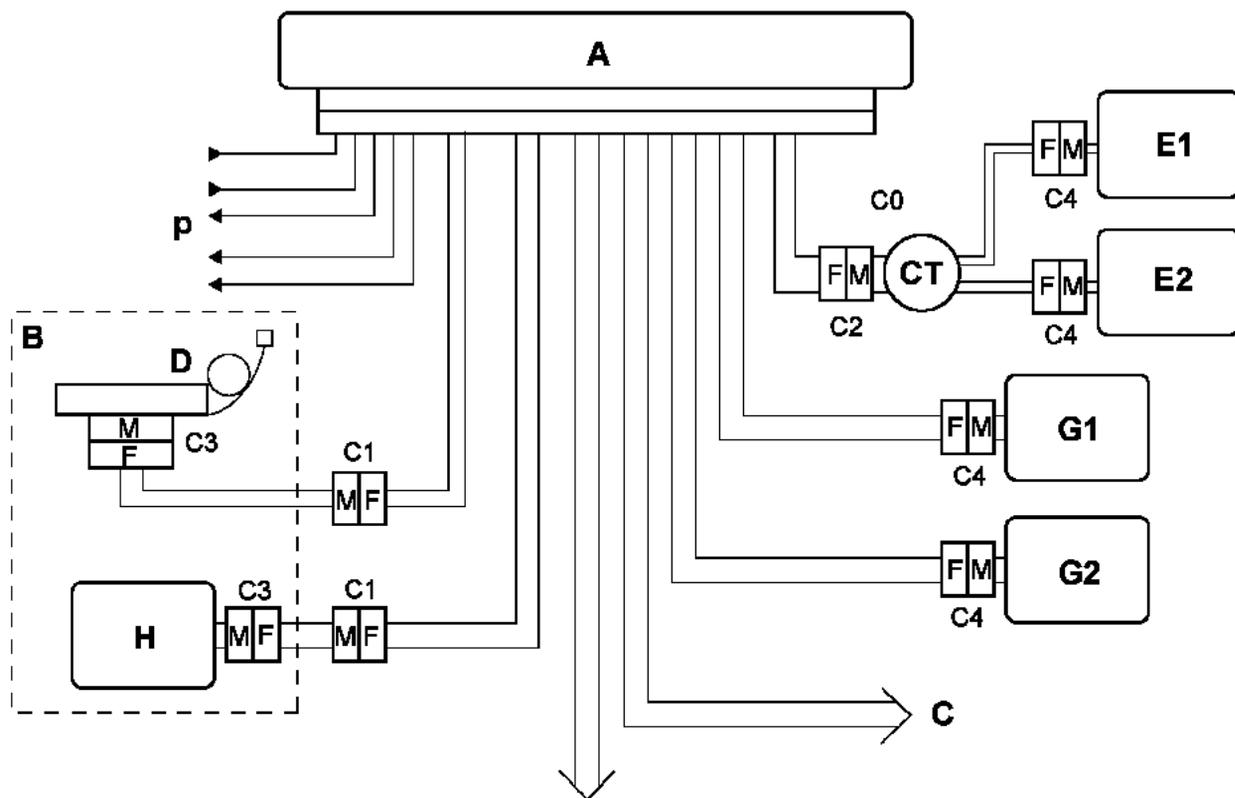
S'assurer avant d'utiliser un allumeur inerte, que sa résistance est bien comprise entre 1,8 et 2,5 ohms.

S'assurer lors de l'intervention que la tension d'alimentation du calculateur ne descende pas en dessous de 10 volts.

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

### DIAGNOSTIC - FICHE CONFIGURATION SYSTEME (partie AVANT)

Airbags frontaux et thorax avant + prétensionneurs avant.



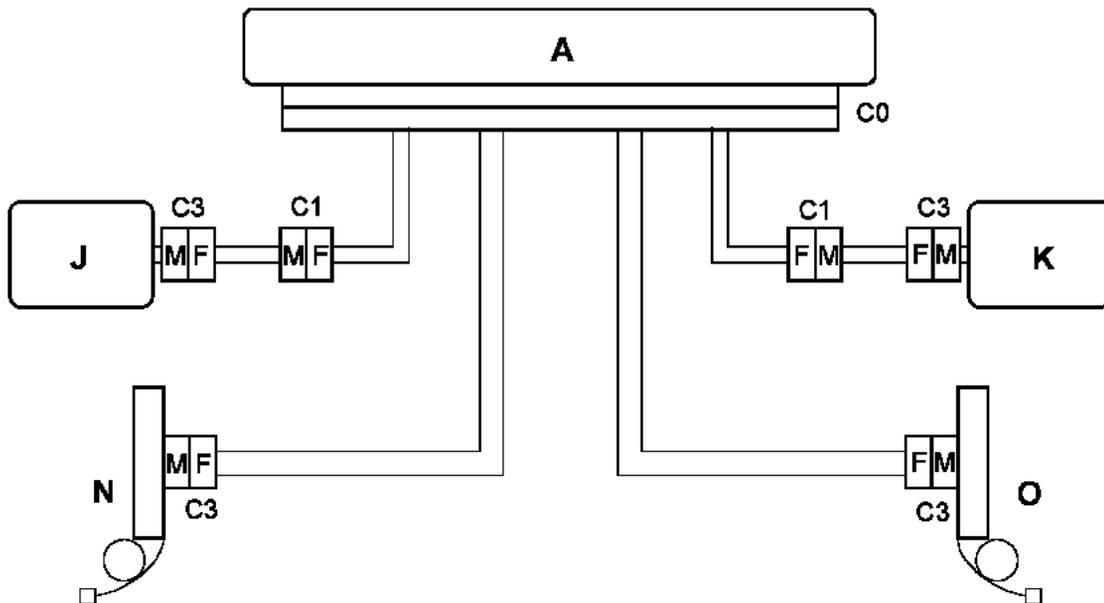
Vers câblage arrière

20708

### DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

### DIAGNOSTIC - FICHE CONFIGURATION SYSTEME (partie ARRIERE)

Airbags latéraux (tête)+ enrouleurs pyrotechniques arrière sur boîtier centralisé.



20709

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> Boîtier centralisé<br/> <b>B</b> Siège conducteur<br/> <b>C</b> Siège passager<br/> <b>D</b> Prétensionneur de boucle<br/> <b>E</b> Allumeur airbag frontal conducteur<br/> <b>G</b> Allumeur airbag frontal passager<br/> <b>H</b> Allumeur airbag latéral thorax avant</p> | <p><b>J/K</b> Allumeurs airbags latéraux tête<br/> <b>N/O</b> Enrouleurs pyrotechniques arrière<br/> <b>CT</b> Contacteur tournant<br/>         + 12 volts / Masse<br/> <b>P</b> Voyant / Lignes diagnostic<br/>         Capteurs de choc / information choc</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AIRBAGS FRONTAUX		
	Point de mesure	Valeur correcte
Conducteur	C0, C2 et C4	1,8 à 7,3 ohms
Passager	C0 et C4	0,8 à 4,8 ohms
AIRBAGS LATÉRAUX ET PRÉTENSIONNEURS		
	Point de mesure	Valeur correcte
	C0, C1 et C3	0,8 à 4,8 ohms

Valeur correcte d'isolement : affichage >= 100.h ou 9999 clignotant.

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF001 PRESENT</b>	<u>CALCULATEUR</u> 1.DEF : Anomalie électronique interne
--------------------------	-------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

Remplacer le calculateur, consulter le chapitre aide pour effectuer cette opération.

<b>APRES REPARATION</b>	Sans.
-----------------------------	-------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF002 PRESENT</b>	<p><u>Tension d'alimentation calculateur</u></p> <p>1.DEF : Tension trop basse 2.DEF : Tension trop haute 3.DEF : Trop de micro-coupure</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>câble 1</b>).</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>1.DEF - 2.DEF - 3.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------------------	------------------	------------------

Effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension correcte d'alimentation du calculateur :  
**10,5 volts ± 0,1 < tension correcte < 16 volts ± 0,1.**

- Contrôle de la charge de la batterie.
- Contrôle du circuit de charge.
- Contrôle du serrage et de l'état des cosses de la batterie.
- Contrôler la masse du calculateur.
- Etat de la connectique au niveau du calculateur + verrouillage.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact et refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF028 PRESENT</b>	<u>Circuit voyant état airbag passager</u> 1.DEF : Diagnostic réalisé par le tableau de bord.
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

Appliquer le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF034 PRESENT</b>	<u>Calculateur verrouillé</u> 1.DEF : Verrouillage par outil de diagnostic.
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

A l'aide de l'outil diagnostic effectuer la commande **VP007** pour déverrouiller le calculateur d'airbag.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF060 PRESENT</b>	<u>Réseau multiplexé</u>
--------------------------	--------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Appliquer la démarche diagnostic du réseau multiplexé.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF062 PRESENT</b>	<u>Configuration Capteurs latéraux.</u>
--------------------------	-----------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF065 PRESENT</b>	<p><u>Circuit capteur position siège avant conducteur.</u></p> <p>CO.1 : Circuit ouvert ou Court-circuit au 12 volts          CC.0 : Court-circuit à la masse          1.DEF : Détection signal hors limite basse ou haute</p>
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités :</b> Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CO.1 - CC.0 - 3.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil diagnostic.  
 Contrôler la connectique au niveau du connecteur **16 voies gris** sous le siège (**voies A2 et B2**). Réparer si nécessaire.  
 Déconnecter le connecteur **16 voies gris** sous le siège, mesurer la résistance entre les **voies A2 et B2** siège en position avancée et en position reculée.

Position avancée la résistance est de l'ordre de : **400 ohms**

Position reculée la résistance est de l'ordre de : **100 ohms**

**Les valeurs sont-elles correctes ?**

<b>NON</b>	<p>Contrôler le branchement et l'état de la connectique du capteur.          Vérifier et assurer la continuité et l'isolement des liaisons entre :</p> <p style="text-align: center;"> <b>Voie A2</b>    <math>\longrightarrow</math>    <b>Voie A1</b> Connecteur du capteur  <b>Voie B2</b>    <math>\longrightarrow</math>    <b>Voie A2</b> Connecteur du capteur         </p> <p>Si les contrôles sont corrects remplacer le capteur de position siège.</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>OUI</b>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (<b>voie A2 et B2</b>) ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (<b>voies 19 et 20</b>).</p> <p>Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'adaptateur de contrôle 50 voies B54.          Vérifier et assurer la continuité et l'isolement des liaisons entre :</p> <p style="text-align: center;">           Calculateur <b>Voie 19</b>    <math>\longrightarrow</math>    <b>Voie A2</b> connecteur 16 voies sous siège            Calculateur <b>Voie 20</b>    <math>\longrightarrow</math>    <b>Voie B2</b> connecteur 16 voies sous siège         </p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du siège (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, le capteur position siège, et le connecteur sous siège puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.          Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRETATION DES DEFAUTS

<b>DF068 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag latéral thorax avant passager</u></p> <p>CC : Court-circuit                  CO : Circuit ouvert                  CC.1 : Court-circuit au 12 volts                  CC.0 : Court-circuit à la masse                  1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b>                  Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p> <p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG.                  Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble F</b>).</p>
------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
 Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur.  
 Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au **point C1**.  
**La valeur obtenue est-elle correcte ?**

<b>NON</b>	<p>Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège.                  Déshabiller le siège passager et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.</p> <p>Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure de la résistance <b>au point C1</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant passager.</li> <li>- Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points <b>C1/C3</b> (câblage du siège).</li> </ul>
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>OUI</b>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (<b>voies 9 et 34</b>).</p> <p>Reconnecter le connecteur sous siège.                  Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'<b>adaptateur 50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble repéré F</b> de l'adaptateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (<b>C0/C1</b>).</li> </ul> <p>Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.                  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.                  Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF068**  
SUITE

**CC.1 - CC.0**

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

Verrouiller le calculateur.

Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.

**La valeur obtenue est-elle correcte ?**

**NON**

Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège.

Déshabiller le siège passager et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.

Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.

– Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant passager.

– Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points **C1/C3** (câblage du siège).

**OUI**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (**voies 9 et 34**).

Reconnecter le connecteur sous siège.

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 50 voies B54**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble repéré F** de l'adaptateur.

– Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (**C0/C1**).

Remplacer le câblage si nécessaire.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.

Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.

Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF071 PRESENT</b>	<p><u>Circuit 2 airbag frontal conducteur.</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b> Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.</p> <p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble D</b>).</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer le coussin de volant. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur <b>vert</b> sur le coussin de volant et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Contact coupé, déconnecter puis reconnecter le connecteur du contact tournant sous volant. Intervenir au niveau de la connectique si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur de contrôle 10 voies sur le contacteur tournant (point C2 <b>voies 9 et 10</b>). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble A</b>. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (<b>voies 5 et 30</b>). Mettre en place l'<b>adaptateur 50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble D</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF071 PRESENT SUITE</b>	
------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact et déposer le coussin de volant.  
Vérifier l'état des câbles de mises à feu.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle 10 voies sur le contacteur tournant (point C2 **voies 9 et 10**).  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.

Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 5 et 30**).  
Mettre en place l'**adaptateur 50 voies B54**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble D** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF072 PRESENT</b>	<p><u>Circuit 1 airbag frontal conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit                  CO : Circuit ouvert                  CC.1 : Court-circuit au 12 volts                  CC.0 : Court-circuit à la masse                  1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b>                  Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.</p> <p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG.                  Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble C</b>).</p>
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.                  Couper le contact et déposer le coussin de volant.                  Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur <b>orange</b> du coussin de volant et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur.                  Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.                  Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Contact coupé, déconnecter puis reconnecter le connecteur du contact tournant sous volant.                  Intervenir au niveau de la connectique si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur de contrôle <b>10 voies</b> sur le contacteur tournant (point C2 <b>voies 6 et 7</b>).                  Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble B</b>.                  Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (<b>voies 4 et 29</b>).                  Mettre en place l'<b>adaptateur 50 voies B54</b>.                  Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble C</b> de l'adaptateur.                  Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact.                  Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.                  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.                  Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF072 PRESENT SUITE</b>	
------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact et déposer le coussin de volant.  
Vérifier l'état des câbles de mises à feu.

Mettre en place l'adaptateur de contrôle **10 voies** sur le contacteur tournant (point C2 **voies 6 et 7**).  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble B**.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.

Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 4 et 29**).  
Mettre en place l'**adaptateur 50 voies B54**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble C** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil <b>EIé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF074 PRESENT</b>	<p><u>Circuit 2 airbag frontal passager.</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b> Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble B</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer l'airbag passager. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur <b>vert</b> du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Si la valeur est incorrecte. Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (<b>voies 3 et 28</b>). Mettre en place l'<b>adaptateur 50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble B</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4). Remplacer le câblage si nécessaire. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF074 PRESENT SUITE</b>	
------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact et déposer l'airbag passager.  
Vérifier qu'il soit correctement branché.

Déconnecter le connecteur **vert** du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).

Si la valeur est incorrecte.  
Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 3 et 28**).  
Mettre en place **l'adaptateur 50 voies B54**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble B** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4).  
Remplacer le câblage si nécessaire.  
Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF075 PRESENT</b>	<p><u>Circuit 1 airbag frontal passager</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b> Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble A</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer l'airbag passager. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur <b>orange</b> du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Si la valeur est incorrecte. Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (<b>voies 2 et 27</b>). Mettre en place l'<b>adaptateur 50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble A</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4). Remplacer le câblage si nécessaire. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF075 PRESENT</b>  SUITE	
---------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Couper le contact et déposer l'airbag passager.  
Vérifier qu'il soit correctement branché.

Déconnecter le connecteur **orange** du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).

Si la valeur est incorrecte.  
Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 2 et 27**).  
Mettre en place **l'adaptateur 50 voies B54**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble A** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4).  
Remplacer le câblage si nécessaire.  
Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.

<b>APRES REPARATION</b>	Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b> ).
-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF077 PRESENT</b>	<p><u>Circuit airbag latéral thorax avant conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b> Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble E</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au **point C1**.  
**La valeur obtenue est-elle correcte ?**

<b>NON</b>	<p>Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège. Déshabiller le siège conducteur et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.</p> <p>Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure de la résistance <b>au point C1</b>. – Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant conducteur. – Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points <b>C1/C3</b> (câblage du siège).</p>
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>OUI</b>	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (<b>voies 8 et 33</b>).</p> <p>Reconnecter le connecteur sous siège. Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'<b>adaptateur 50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble repéré E</b> de l'adaptateur. – Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (<b>C0/C1</b>). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF077 PRESENT</b>  SUITE	
---------------------------------------	--

<b>CC.1 - CC.0</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
 Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur.  
 Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.  
**La valeur obtenue est-elle correcte ?**

**NON**

Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège.  
 Déshabiller le siège conducteur et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.

Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.

- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant conducteur.
- Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points **C1/C3** (câblage du siège).

**OUI**

Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (**voies 8 et 33**).

Reconnecter le connecteur sous siège.  
 Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 50 voies B54**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble repéré E** de l'adaptateur.

- Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (**C0/C1**).

Remplacer le câblage si nécessaire.

<b>APRES REPARATION</b>	Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b> ).
-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF091 PRESENT</b>	<p><u>Circuit interrupteur verrouillage airbag</u></p> <p>CO.1 : Circuit ouvert ou Court-circuit au + 12 Volts                  CC.0 : Court-circuit à la masse                  1.DEF : Détection signal hors-limite basse ou haute</p>
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.                  Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil diagnostic.</p>
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CO.1 - CC.0 - 1.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------------------	------------------	------------------

<p>Contrôler l'état de la connectique du calculateur.                  Contrôler l'état du connecteur 50 voies (système de verrouillage, connectique,... ).                  Vérifier que l'interrupteur de verrouillage soit correctement branché et contrôler sa connectique.                  Assurer la continuité et les isolements des liaisons entre :</p> <p style="margin-left: 40px;">Bornier B54 <b>borne 21</b>    <math>\longrightarrow</math> <b>voie 6</b> connecteur de l'interrupteur de verrouillage                  Bornier B54 <b>borne 22</b>    <math>\longrightarrow</math> <b>voie 3</b> connecteur de l'interrupteur de verrouillage</p> <p>Remplacer l'interrupteur de verrouillage, si le défaut persiste.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et l'interrupteur de verrouillage puis remettre le contact.                  Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.                  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF165 PRESENT</b>	<u>Circuit voyant défaut airbag</u> 1.DEF : Diagnostic réalisé par le tableau de bord.
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

Appliquer le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF177 PRESENT</b>	<p><u>Circuit enrouleur arrière côté conducteur.</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b> Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble K</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que le connecteur <b>2 voies blanc</b> de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière). Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au <b>point C1</b> de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur. Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p>
<p>Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc. Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (<b>voies 16 et 41</b>). Mettre en place l'adaptateur <b>50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble K</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (<b>C0/C1</b>). Remplacer le câblage.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, l'enrouleur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF177**  
SUITE

**CC.1 - CC.0**

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

Verrouiller le calculateur.

Couper le contact et vérifier que le connecteur **2 voies blanc** de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière).

Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au **point C1** de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.

Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.

Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.

Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc.

Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 16 et 41**).

Mettre en place l'adaptateur **50 voies B54**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble K** de l'adaptateur.

Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (**C0/C1**).

Remplacer le câblage.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur, l'enrouleur pyrotechnique puis remettre le contact.

Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.

Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.

Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF178 PRESENT</b>	<p><u>Circuit enrouleur arrière côté passager</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b> Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble L</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que le connecteur <b>2 voies blanc</b> de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière). Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au <b>point C1</b> de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager. Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.</p>
<p>Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc. Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (<b>voies 42 et 17</b>). Mettre en place l'adaptateur <b>50 voies B54</b>. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le <b>câble L</b> de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (<b>C0/C1</b>). Remplacer le câblage.</p>

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, l'enrouleur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF178**  
SUITE

**CC.1 - CC.0**

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

Verrouiller le calculateur.

Couper le contact et vérifier que le connecteur **2 voies blanc** de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière).

Déconnecter le connecteur blanc **2 voies** et contrôler sa connectique au niveau du connecteur.

Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au **point C1** de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.

Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.

Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.

Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc.

Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 42 et 17**).

Mettre en place l'adaptateur **50 voies B54**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble L** de l'adaptateur.

Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (**C0/C1**).

Remplacer le câblage.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur, l'enrouleur puis remettre le contact.

Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.

Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.

Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF179 PRESENT</b>	<p><u>Circuit capteur latéral avant conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit 1.DEF : Absence de signal</p>
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier que le capteur latéral conducteur soit correctement branché et contrôler sa connectique.  
Contrôler l'état de la connectique au niveau du calculateur (**voies 12 et 13**).  
Contrôler l'état du connecteur 50 voies (système de verrouillage, connectique,... ).  
Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :

Bornier B54 **borne 12** —————> **voie 2** connecteur du capteur  
Bornier B54 **borne 13** —————> **voie 1** connecteur du capteur

Assurer également l'isolement entre ces liaisons.

<b>1.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------	------------------	------------------

Remplacer le capteur latéral conducteur.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et le capteur latéral conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF180 PRESENT</b>	<p><u>Circuit capteur latéral avant passager</u></p> <p>CC : Court-circuit 1.DEF : Absence de signal</p>
--------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Particularités</b> : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.</p>
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.  
Vérifier que le capteur latéral passager soit correctement branché et contrôler sa connectique.  
Contrôler l'état de la connectique au niveau du calculateur (**voies 37 et 38**).  
Contrôler l'état du connecteur 50 voies (système de verrouillage, connectique,... ).  
Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :

Bornier B54 **borne 37**     $\longrightarrow$  **voie 2** connecteur du capteur  
Bornier B54 **borne 38**     $\longrightarrow$  **voie 1** connecteur du capteur

Assurer également l'isolement entre ces liaisons.

<b>1.DEF</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
--------------	------------------	------------------

Remplacer le capteur latéral passager.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur et le capteur latéral passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF183 PRESENT</b>	<p><u>Circuit prétensionneur boucle avant conducteur</u></p> <p>CC : Court-circuit                  CO : Circuit ouvert                  CC.1 : Court-circuit au 12 volts                  CC.0 : Court-circuit à la masse                  1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b>                  Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG.                  Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble G</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
 Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège conducteur soit correctement branché.  
 Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
 Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
 Remplacer le prétensionneur de boucle du siège conducteur si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).

Reconnecter le prétensionneur.  
 Déconnecter le connecteur **16 voies gris** sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies A7 et A8**).  
 Mettre en place l'**adaptateur 8 voies** sur le câblage au point **C1**.  
 Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble D** de l'adaptateur.  
 Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord **16 voies gris** et le prétensionneur de boucle du siège conducteur (**C1/C3**). Remplacer le câblage si nécessaire.

Reconnecter le connecteur 16 voies.  
 Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 10 et 35**).  
 Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble G** de l'adaptateur.  
 Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur de boucle du siège conducteur (**C0/C1**).  
 Remplacer le câblage.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact.                  Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.                  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.                  Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF183**  
SUITE

**CC.1 - CC.0**

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège conducteur soit correctement branché.  
Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer le prétensionneur de boucle du siège conducteur si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).

Reconnecter le prétensionneur.  
Déconnecter le connecteur **16 voies gris** sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies A7 et A8**).  
Mettre en place l'**adaptateur 8 voies** sur le câblage au point **C1**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble D** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord **16 voies gris** et le prétensionneur de boucle du siège conducteur (**C1/C3**). Remplacer le câblage si nécessaire.

Reconnecter le connecteur 16 voies.  
Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur intermédiaire **16 voies gris (voies A7 et A8)** ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (**voies 10 et 35**).  
Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble G** de l'adaptateur.  
Si le défaut persiste défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire **16 voies gris (C0/C1)**.  
Remplacer le câblage.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact.  
Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.  
Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.  
Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF184 PRESENT</b>	<p><u>Circuit prétensionneur boucle avant passager</u></p> <p>CC : Court-circuit                  CO : Circuit ouvert                  CC.1 : Court-circuit au 12 volts                  CC.0 : Court-circuit à la masse                  1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<p><b>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</b>                  Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p>
	<p><b>Particularités :</b> Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG.                  Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (<b>Câble H</b>).</p>

<b>CO - CC</b>	<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur.  
 Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège passager soit correctement branché.  
 Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
 Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
 Remplacer le prétensionneur de boucle du siège passager si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).

Reconnecter le prétensionneur.  
 Déconnecter le connecteur **16 voies gris** sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies A7 et A8**).  
 Mettre en place l'**adaptateur 8 voies** sur le câblage au point **C1**.  
 Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble D** de l'adaptateur.  
 Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord **16 voies gris** et le prétensionneur de boucle du siège passager (**C1/C3**). Remplacer le câblage si nécessaire.

Reconnecter le connecteur 16 voies.  
 Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies 11 et 36**).  
 Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le **câble H** de l'adaptateur.  
 Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur de boucle du siège passager (**C0/C1**).  
 Remplacer le câblage.

<b>APRES REPARATION</b>	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur de boucle du siège passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.                  Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.                  Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil <b>Elé. 1287</b>).</p>
-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

**DF184**  
SUITE

**CC.1 - CC.0**

**CONSIGNES**

Rien à signaler.

Verrouiller le calculateur.  
Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège passager soit correctement branché.  
Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur.  
Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.  
Remplacer le prétensionneur de boucle du siège passager si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).

Reconnecter le prétensionneur.  
Déconnecter le connecteur **16 voies gris** sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur (**voies A7 et A8**).  
Mettre en place l'**adaptateur 8 voies** sur le câblage au point **C1**.  
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble D** de l'adaptateur.  
Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord **16 voies gris** et le prétensionneur de boucle du siège passager (**C1/C3**). Remplacer le câblage si nécessaire.

Reconnecter le connecteur 16 voies.  
Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur intermédiaire **16 voies gris (voies A7 et A8)** ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (**voies 11 et 36**).  
Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble H** de l'adaptateur.  
Si le défaut persiste défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire **16 voies gris (C0/C1)**.  
Remplacer le câblage.

**APRES  
REPARATION**

Reconnecter le calculateur, le prétensionneur de boucle du siège passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.  
Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.  
Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF187 PRESENT</b>	<u>Configuration lignes de mises à feu</u>
--------------------------	--------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF188 PRESENT</b>	<u>Configuration type verrouillage airbag passager</u>
--------------------------	--------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément différent de sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF189 PRESENT</b>	<u>Configuration capteurs position sièges</u>
--------------------------	-----------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF191 PRESENT</b>	<u>Cohérence voyant défaut</u>
--------------------------	--------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre l'état du témoin et la demande du calculateur d'airbag.  
Consulter le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF192 PRESENT</b>	<u>Cohérence voyant état airbag passager</u> 1.DEF : Incohérence.
--------------------------	----------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités</b> : Rien à signaler.
------------------	------------------------------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre l'état du témoin et la demande du calculateur d'airbag.  
Consulter le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF193 PRESENT</b>	<u>Changement état verrouillage airbag passager</u>
--------------------------	-----------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	<b>Particularités :</b> L'utilisateur du véhicule dispose de 10 secondes après la mise du + Après Contact pour inhibé l'airbag passager par la clé. Après ce temps, le calculateur mémorise ce défaut et allume le voyant au tableau de bord. La coupure du contact et la remise du contact inhibe ce défaut.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Placer l'interrupteur de verrouillage dans la position souhaitée, couper le contact et attendre quelques secondes.  
Remettre le contact et effacer la mémoire du calculateur.

<b>APRES REPARATION</b>	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<b>DF194 PRESENT</b>	<u>Calculateur à remplacer suite à choc</u> 1.DEF : Verrouillage suite à choc
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Rien à signaler.
------------------	------------------

Remplacer le calculateur d'airbag (consulter le chapitre "aide" pour cette intervention).

<b>APRES REPARATION</b>	Sans.
-----------------------------	-------

### DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

<b>CONSIGNES</b>	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Ordre	Fonction	Paramètre / état contrôlé ou action	Visualisation et remarques	Diagnostic
1	Dialogue outil de diagnostic	-	Airbag AB 8. 2E	ALP1
2	Conformité calculateur	Paramètre "Type véhicule"	CLIO II Phase II 06	DF001
3	Configuration calculateur	Utilisation des commandes : "LECTURE CONFIGURATION"	S'assurer que la configuration calculateur définie correspondre à l'équipement du véhicule	Sans
4	Fonctionnement du voyant Contrôle initialisation calculateur	Mise du contact	Allumage 3 secondes du voyant d'alerte à la mise du contact	DF165

### DIAGNOSTIC - AIDE

#### Remplacement du calculateur d'airbag

Les calculateurs d'airbag sont vendus verrouillés pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mises à feu sont inhibées).

Le mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin de défaillance airbag au tableau de bord.

Lors du remplacement d'un calculateur d'airbag, suivre la procédure suivante :

- S'assurer que le contact soit coupé.
- Remplacer le calculateur.
- Modifier si nécessaire, la configuration du calculateur.
- Couper le contact.
- Effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.
- Déverrouiller le calculateur, seulement en cas d'absence de défaut déclarée par l'outil de diagnostic.

#### DEFINITION DES LIGNES DE MISE A FEU :

- L1** : Circuit 1 airbag frontal conducteur. (Câble C du B54)
- L2** : Circuit 2 airbag frontal conducteur. (Câble D du B54)
- L3** : Circuit 1 airbag frontal passager. (Câble A du B54)
- L4** : Circuit 2 airbag frontal passager. (Câble B du B54)
- L5** : Circuit prétensionneur boucle avant côté conducteur. (Câble G du B54)
- L6** : Circuit prétensionneur boucle avant côté passager. (Câble H du B54)
- L7** : Circuit enrouleur arrière côté conducteur. (Câble K du B54)
- L8** : Circuit enrouleur arrière côté passager. (Câble L du B54)
- L9** : Circuit airbag latéral thorax avant conducteur. (Câble E du B54)
- L10** : Circuit airbag latéral thorax avant passager. (Câble F du B54)

### DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

<b>ALP 1</b>	<b>ABSENCE DE DIALOGUE AVEC LE CALCULATEUR D'AIRBAG</b>
--------------	---------------------------------------------------------

<b>CONSIGNES</b>	Sans.
------------------	-------

S'assurer que l'outil de diagnostic ne soit pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule. Si l'outil n'est pas en cause et que le dialogue ne s'établit avec aucun autre calculateur d'un même véhicule, il se peut qu'un calculateur défectueux perturbe la ligne diagnostic **K**. Procéder par déconnexions successives pour localiser ce calculateur. Vérifier la tension de la batterie et effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension conforme (10,5 volts < U batterie < 16 volts).

Vérifier la présence et l'état du fusible d'alimentation du calculateur d'airbag.  
Vérifier le branchement du connecteur du calculateur et l'état de sa connectique.  
Vérifier que le calculateur soit correctement alimenté :  
– Déconnecter le calculateur d'airbag et mettre en place **l'adaptateur 50 voies B54 (Câble 1)**.  
– Contrôler et assurer la présence de **+Après Contact** entre les bornes repérées **masse** et **+Après Contact**.

Vérifier que la prise diagnostic soit correctement alimentée :  
– **+Avant Contact** en **voie 16**.  
– **Masse** en **voies 4 et 5**.  
Vérifier la continuité et l'isolement des lignes de la liaison calculateur d'airbag / prise diagnostic :  
– Entre la borne repérée **K** et la **voie 7** de la prise diagnostic.

Si le dialogue ne s'établit toujours pas après ces différents contrôles, remplacer le calculateur d'airbag (consulter le chapitre "aide" pour cette intervention).

<b>APRES REPARATION</b>	Lorsque la communication est établie, traiter les défauts éventuellement déclarés.
-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------